

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2021
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL

	D200	D250
	Automática	Automática
	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
	147 (200)/4.000	183 (249)/4.000
	500/1.250-2.500	570/1.250-2.250
	2.996	2.996
	6/4	6/4
	Em linha	Em linha
	83,0/92,31	83,0/92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■

	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
Lugares	5/6	5/6	5/6	5/6
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	9,4	9,6	9,4	9,6
	6,5	6,7	6,5	6,7
	7,6	7,7	7,6	7,7
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	247	252	247	252
	172	176	172	176
	199	204	199	204

	5/6	5/6
Lugares	11,8-12,3/11,8-12,4	11,8-12,3/11,8-12,4
Teste de consumo - WLTP	8,3-8,8/8,4-8,8	8,3-8,8/8,4-8,8
	6,9-7,7/7,0-7,7	6,9-7,7/7,0-7,7
	9,1-9,9/9,1-9,9	9,1-9,9/9,1-9,9
	8,6-9,3/8,7-9,3	8,6-9,3/8,7-9,3
	309-323/311-324	309-323/311-324
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	219-230/220-231	219-230/220-231
	182-201/183-202	182-201/183-202
	237-260/238-260	237-260/238-260
	226-244/227-245	226-244/227-245
	226-244/227-245	226-244/227-245

■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Algumas características apresentadas nas imagens podem variar entre opcionais e de série para diferentes anos modelo e, devido ao impacto da Covid-19, muitas das nossas imagens não foram atualizadas de forma a refletir as especificações das alterações dos modelos 22MY. Consulte o configurador de veículos, e contacte o seu Concessionário, para obter especificações detalhadas dos modelos 22MY. Não baseie uma encomenda apenas nas imagens do site. A Jaguar Land Rover Limited procura, constantemente, formas de melhorar as especificações, o design e a produção dos seus veículos, peças e acessórios. As alterações ocorrem continuamente, e reservamo-nos o direito de proceder às mesmas sem aviso prévio.

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL

D300

Automática
Tração Integral (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

Classe A

Classe C

5/6	5/6
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,7
247	252
172	176
199	204

5/6
11,8-12,3/11,9-12,4
8,4-8,8/8,4-8,8
7,0-7,7/7,0-7,7
9,1-9,9/9,1-9,9
8,6-9,3/8,7-9,3
310-323/311-324
219-230/220-231
183-201/184-202
238-260/238-260
226-244/228-245

■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	9,8	8,0
Velocidade máxima (km/h)	175	188
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)^{††}		
Lugares	5/6	5/6
Peso em vazio (UE) [‡]	2.303/2.326	2.303/2.326
Peso em vazio (DIN) ^{‡‡}	2.228/2.251	2.228/2.251
Peso bruto do veículo (PB)	2.970/3.050	2.970/3.050
Capacidade de Carga ^Δ	Até 700	Até 700
REBOQUE (kg)		
Lugares	5/6	5/6
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.470/6.550	6.470/6.550
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 [◊]	80/100 [◊]
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118 [▲]	80/118 [▲]
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

**380 mm com jantes de 22".

†365 mm com jantes de 22".

††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

ΔDepende das especificações e da configuração dos bancos.

◊Carga permitida no tejadilho 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

▲Carga dinâmica permitida no tejadilho de 118 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)**

Lugares

Peso em vazio (UE)[†]

Peso em vazio (DIN)^{††}

Peso bruto do veículo (PB)

Capacidade de Carga[‡]

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

MHEV DIESEL

D300

6,7

191[▲]

Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos

363^{*}

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado

350^{*}

Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)

5/6

2.303/2.326

2.228/2.251

2.970/3.050

Até 700

5/6

750

3.500

150

6.470/6.550

80/100^{‡‡}

80/118[▲]

300

*365 mm con jantes de 22".

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

[†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

[‡]Depende das especificações e da configuração dos bancos.

^{‡‡}Carga permitida no tejadilho 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

[▲]Carga dinâmica permitida no tejadilho de 118 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

[▲]Velocidade máxima 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ NEDC2	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

	GASOLINA		MHEV A GASOLINA	
	P300		P400	
	Automática		Automática	
	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
	221 (300)/5.500		294 (400)/5.500-6.500	
	400/1.500-4.000		550/2.000-5.000	
	1.997		2.995	
	4/4		6/4	
	Em linha		Em linha	
	83,0/92,29		83,0/92,29	
	9,5+/-0,5		10,5	
	90		90	
	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
	5/6	5/6	5/6	5/6
	10,5	11,0	12,1	12,4
	9,1	9,3	8,1	8,4
	9,6	9,9	9,6	9,8 /9,9
	238	249	278	284
	206	211	185	192
	217/218	225	219	225/226
	5/6		5/6	
	14,6-15,1		14,6-15,5/14,7-15,5	
	10,8-11,7/10,8-11,7		10,4-11,1/10,5-11,2	
	9,9-10,9/9,9-10,9		9,3-10,1/9,3-10,2	
	12,1-13,3/12,1-13,2		11,5-12,7/11,6-12,8	
	11,5-12,5/11,5-12,5		11,0-12,0/11,1-12,0	
	329-341/330-341		333-352/334-353	
	242-264/243-264		237-253/238-254	
	224-246/224-246		211-230/212-231	
	273-299/273-299		262-289/263-290	
	259-281/259-281		251-272/252-272	

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	GASOLINA	MHEV A GASOLINA
PERFORMANCE	P300	P400
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,1	6,0
Velocidade máxima (km/h)	191	191*
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões**	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	349 [†]	363 [†]
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325 ^{††}	350 ^{††}
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)[‡]		
Lugares	5/6	5/6
Peso em vazio (UE) ^{‡‡}	2.140/2.162	2.245/2.268 (2.351/2.362) ^{ΔΔ}
Peso em vazio (DIN) ^Δ	2.065/2.087	2.170/2.193 (2.276/2.287) ^{ΔΔ}
Peso bruto do veículo (PB)	2.910/2.950	2.970/3.000
Capacidade de Carga [◊]	Até 800	Até 750
REBOQUE (kg)		
Lugares	5/6	5/6
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.410/6.450	6.470/6.500
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 ^{◊◊}	80/100 ^{◊◊}
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118 [▲]	80/118 [▲]
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

*Velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

**Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

[†]380 mm com jantes de 22".

^{††}365 mm com jantes de 22".

[‡]Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

^{‡‡}Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^ΔInclui fluidos atestados e 90% de combustível.

^{ΔΔ}Modelo P400 X.

[◊]Depende das especificações e da configuração dos bancos.

^{◊◊}Carga permitida no tejadilho de 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

[▲]Carga dinâmica permitida no tejadilho de 118 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

GASOLINA
V8 P525
Automática
Tração Integral (AWD)
386 (525)/6.000-6.500
625/2.500-5.500
4.999,7
8/4
Longitudinal V8
92,5/93,0
9,5
90

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100km
	Extraurbano	l/100km
	Combinado	l/100km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

	Classe A	Classe C
	5	5
	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
	386	386
	234	234
	290	290

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100km
	Médio	l/100km
	Elevado	l/100km
	Muito Elevado	l/100km
	Combinado	l/100km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

	5
	21,4-21,6
	14,1-14,3
	12,3-12,7
	14,1-14,5
	14,5-14,8
	483-487
	317-323
	278-286
	318-327
	327-335

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	GASOLINA
	V8 P525
PERFORMANCE	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,2
Velocidade máxima (km/h)	240*
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	365
Travão de Estacionamento	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
PESOS (KG)**	
Lugares	5
Peso em vazio (UE) [†]	2.546
Peso em vazio (DIN) ^{††}	2.471
Peso bruto do veículo (PB)	3.040
Capacidade de Carga [‡]	Até 550
REBOQUE (KG)	
Lugares	5
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.540
CARGA NO TEJADILHO (KG)	
Carga dinâmica máxima no tejadilho	0 ^{‡‡}
Carga estática máxima no tejadilho	300

*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com pneus fora de estrada.

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

[†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^{††}Inclui fluidos atestados e 90%.

[‡]Depende das especificações e da configuração dos bancos.

^{‡‡}Os modelos Defender V8 não possuem capacidade de carga dinâmica no tejadilho.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL

	D200	D250
	Automática	Automática
	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
	147 (200)/4.000	183 (249)/4.000
	500/1.250-2.500	600/1.250-2.250
	2.996	2.996
	6/4	6/4
	Em linha	Em linha
	83,0/92,31	83,0/92,31
	15,5	15,5
	89	89
	20,7	20,7
	■	■
	Classe A	Classe C
	5/5 + 2	5/5 + 2
	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,8
	248	253
	172	176/177
	200	204/205
	5/5 + 2	5/5 + 2
	12,0-12,6/12,1-12,7	12,0-12,6/12,1-12,7
	8,5-9,0/8,6-9,0	8,5-9,0/8,6-9,0
	7,1-7,9/7,2-7,9	7,1-7,9/7,2-7,9
	9,2-10,0/9,2-10,1	9,2-10,0/9,2-10,1
	8,8-9,5/8,8-9,5	8,8-9,5/8,8-9,5
	315-330/318-332	315-330/318-332
	223-235/224-237	223-235/224-237
	186-206/188-207	186-206/188-207
	240-264/242-265	240-264/242-265
	230-249/232-250	230-249/232-250

■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL

D300

Automática
Tração Integral (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.996
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■

Classe A

Classe C

	Classe A	Classe C
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	9,4	9,6
	6,5	6,7
	7,6	7,8
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	248	253
	172	176/177
	200	204/205

	Classe A	Classe C
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Teste de consumo - WLTP	12,0-12,6/12,1-12,7	12,0-12,6/12,1-12,7
	8,5-9,0/8,6-9,0	8,5-9,0/8,6-9,0
	7,1-7,9/7,2-7,9	7,1-7,9/7,2-7,9
	9,2-10,0/9,2-10,1	9,2-10,0/9,2-10,1
	8,8-9,5/8,9-9,5	8,8-9,5/8,9-9,5
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	316-330/318-332	316-330/318-332
	223-235/225-237	223-235/225-237
	186-206/188-207	186-206/188-207
	240-264/242-265	240-264/242-265
	230-249/232-250	230-249/232-250

■ Série

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL	
	D200	D250
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	10,2	8,3
Velocidade máxima (km/h)	175	188
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)^{††}		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Peso em vazio (UE) [‡]	2.415/2.471	2.415/2.471
Peso em vazio (DIN) ^{‡‡}	2.340/2.396	2.340/2.396
Peso bruto do veículo (PB)	3.200/3.280	3.200/3.280
Capacidade de Carga ^Δ	Até 800	Até 800
REBOQUE (kg)		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.700/6.780	6.700/6.780
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 [◊]	100/168 [◊]
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

**380 mm com jantes de 22".

†365 mm com jantes de 22".

††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

ΔDepende das especificações e da configuração dos bancos.

◊Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)^{††}

Lugares

Peso em vazio (UE)[‡]

Peso em vazio (DIN)^{‡‡}

Peso bruto do veículo (PB)

Capacidade de Carga^Δ

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

MHEV DIESEL

D300

7,0

191[▲]

Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos*

363^{**}

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado

350[†]

Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Até 800

5/5 + 2

750

3.500

150

6.700/6.780

100

100/168[◊]

300

*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

**380 mm com jantes de 22".

†365 mm com jantes de 22".

††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

ΔDepende das especificações e da configuração dos bancos.

◊Carga dinâmica permitida no tejadilho 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

▲Velocidade máxima de 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

	GASOLINA		MHEV A GASOLINA	
	P300		P400	
	Automática		Automática	
	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
	221 (300)/5.500		294 (400)/5.500-6.500	
	400/1.500-4.500		550/2.000-5.000	
	1.997		2.995	
	4/4		6/4	
	Em linha		Em linha	
	83,0/92,29		83,0/92,29	
	9,5+/-0,5		10,5	
	90		90	
	Classe A	Classe C	Classe A	Classe C
	5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2	5/5 + 2
	10,5/10,6	11,1	12,2	12,5
	9,1	9,3	8,1	8,4 /8,5
	9,6	10,0	9,6	9,9
	239/240	251/252	279	285/286
	206/207	211/212	186	193/194
	218/219	226/227	220	226/227
	5/5 + 2		5/5 + 2	
	14,8-15,3/14,9-15,4		15,0-15,8/15,1-16,0	
	11,0-12,1/11,2-12,2		10,7-11,4/10,8-11,5	
	10,1-11,2/10,2-11,3		9,5-10,4/9,6-10,4	
	12,3-13,5/12,3-13,6		11,7-12,9/11,8-13,0	
	11,7-12,7/11,8-12,8		11,2-12,2/11,3-12,3	
	333-346/336-348		340-360/344-363	
	249-272/252-275		242-259/245-261	
	228-252/230-254		215-235/217-237	
	276-304/278-305		266-294/268-295	
	263-287/266-289		255-277/258-279	

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO[†]

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP^{††}

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

PHEV A GASOLINA

P400e

Automática
Tração Integral (AWD)
297 (404)/5.500*
640/1.500-4.400
1.997,34
4/4
Em linha
83,0/92,29
9,5+/-0,5
90**

Classe A

Classe C

5/6	5/6
-	-
-	-
2,8	2,9
-	-
-	-
64	66

5/6

-
-
-
-
3,3-3,9/3,3-3,9
-
-
-
-
74-88/75-89

- Não disponível

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Quando combinado com o motor elétrico. **91,1 no Defender X.

[†]Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

^{††}Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria.

Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

Os valores apresentados são estimativas do fabricante e serão substituídos pelos valores oficiais de teste da UE assim que estes estiverem disponíveis. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga e as jantes e os acessórios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	GASOLINA	MHEV A GASOLINA
PERFORMANCE	P300	P400
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,4	6,1
Velocidade máxima (km/h)	191	191*
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões**	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros diâmetro (mm)	349†	363†
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325††	350††
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)‡		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Peso em vazio (UE)‡‡	2.261/2.318	2.361/2.418
Peso em vazio (DIN)⁴	2.186/2.243	2.286/2.343
Peso bruto do veículo (PB)	3.105/3.200	3.165/3.250
Capacidade de Carga⁵	Até 850	Até 800
REBOQUE (kg)		
Lugares	5/5 + 2	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.605/6.700	6.665/6.750
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168▲	100/168▲
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300	300

*Velocidade máxima de 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

**Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

†380 mm com jantes de 22".

††365 mm com jantes de 22".

‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

⁴Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

⁵Depende das especificações e da configuração dos bancos.

▲Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Velocidade máxima (km/h)

Autonomia EV - Classe A - Combinado (NEDC2**) - km

Autonomia EV - Combinado (WLTP†)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)^{††}

Lugares

Peso em vazio (UE)[‡]

Peso em vazio (DIN)^{††}

Peso bruto do veículo (PB)

Capacidade de Carga[∅]

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

PHEV A GASOLINA

P400e

5,6

191*

140

53

43-39

Pinça monobloco de 6 pistões oposta

380

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado

365

Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)

5/6

2.600 (2.697^Δ)/2.623 (2.708^Δ)

2.525 (2.622^Δ)/2.548 (2.633^Δ)

3.300/3.320

Até 700

5

750

3.000

150

6.300/6.320

100

100/168[▲]

300

*Velocidade máxima 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

**Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

†Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria.

Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

▲Modelo Defender X.

∅Depende das especificações e da configuração dos bancos. ~Carga dinâmica permitida no tejadilho 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100km
	Extraurbano	l/100km
	Combinado	l/100km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

GASOLINA
V8 P525
Automática
Tração Integral (AWD)
386 (525)/6.000-6.500
625/2.500-5.500
4.999,7
8/4
Longitudinal V8
92,5/93,0
9,5
90

	Classe A	Classe C
Lugares	5	5
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	17,0	17,0
	10,3	10,3
	12,8	12,8
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	386	386
	234	234
	290	290

	5
	21,6-21,9
	14,3-14,6
	12,5-12,9
	14,2-14,6
	14,7-15,1
	489-494
	324-330
	282-291
	321-330
	332-340

Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)

Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC.

O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar.

Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (KG)**

Lugares

Peso em vazio (UE)[†]

Peso em vazio (DIN)^{††}

Peso bruto do veículo (PB)

Capacidade de Carga[‡]

REBOQUE (KG)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (KG)

Carga dinâmica máxima no tejadilho

Carga estática máxima no tejadilho

GASOLINA

V8 P525

5,4

240*

Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado

380

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado

365

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado

5

2.678

2.603

3.230

Até 620

5

750

3.500

150

6.730

0^{‡‡}

300

*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com pneus fora de estrada.

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

[†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^{††}Inclui fluidos atestados e 90%.

[‡]Depende das especificações e da configuração dos bancos.

^{‡‡}Os modelos Defender V8 não possuem capacidade de carga dinâmica no tejadilho.

DEFENDER 90 DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO

Com antena no tejadilho (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 1.974 mm/1.969 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.030 mm/980 mm
com tejadilho panorâmico 1.030 mm/946 mm
com capota de lona retráctil 1.030 mm/946 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 929 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm, Largura 1.183 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.124 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.263 litros, líquido* 1.563 litros
atrás da segunda fila VDA* 297 litros, líquido* 397 litros

ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 226 mm/291 mm
Série (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 225 mm/216 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,3 m
Entre muros 12,0 m
Voltas de extremo a extremo 2,7

PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (Suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 850/900 mm

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. **Com altura fora de estrada e sem tampa do ponto de reboque. †1.703 com jantes de 22". ††1.701 com jantes de 22". †1.700 com jantes de 20". 1.699 com jantes de 22". ††1.702 com jantes de 20". 1.697 com jantes de 22". †O ângulo de saída nos modelos Defender V8 é de 33,5°.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira
Suspensão pneumática 1.706 mm†
Suspensão de molas helicoidais 1.704 mm††

Via traseira
Suspensão pneumática 1.702 mm†
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm††

Comprimento atrás da segunda fila 460 mm



Largura da bagageira 1.183 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.313 mm

Comprimento total 4.583 mm (4.323 mm sem roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada** - Molas helicoidais (pneumática)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Série - Molas helicoidais (pneumática)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° ^Δ)



DEFENDER 110 DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO

Com antena no tejadilho (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 1.972 mm/1.967 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.032 mm/1.025 mm
com tejadilho panorâmico 1.032 mm/1.025 mm
com teto de abrir de lona retráctil 1.032 mm/1.025 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila (5 lugares/ 5 + 2 lugares*) 992/975 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm, largura (5 lugares/5 + 2 lugares*) 1.211/1.188 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.160 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (5 lugares/5 + 2 lugares*) VDA** 1.875/1.826 litros, Líquido** 2.277/2.233 litros atrás da segunda fila (5 lugares/5 + 2 lugares*) VDA** 786/743 litros, Líquido** 972/916 litros atrás da terceira fila VDA** 160 litros, Líquido** 231 litros

ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 227mm/291mm
Série (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 227.6 mm/218 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m
Entre muros 13,1 m
Voltas de extremo a extremo 2,7

PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 850/900 mm

*Não disponível com os motores P400e, P525 e Hard Top. Nas versões P400e, a capacidade da bagageira é reduzida em até 116 litros e o piso da bagageira é elevado em 36 mm. Contacte o seu Concessionário Land Rover para informação mais detalhada.

**VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. †1.703 com jantes de 22". ††1.701 com jantes de 22". †1.699 com jantes de 20". ††1.700 com jantes de 22". ^Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque. ^ΔO ângulo de saída nos modelos Defender V8 é de 33,5°.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira
Suspensão pneumática 1.706 mm†
Suspensão de molas helicoidais 1.704 mm††

Via traseira
Suspensão pneumática 1.702 mm†
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm††

Comprimento atrás da segunda fila (5 lugares/5 + 2 lugares*) 919/900 mm



Largura da bagageira (5 lugares/ 5 + 2 lugares*) 1.211/1.188 mm

Comprimento atrás da primeira fila (5 lugares/5 + 2 lugares*) 1.763/1.789 mm

Comprimento total 5.018 mm (4.758 mm sem roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)	35,5° (40,0°)
Fora de estrada ^Δ - Molas helicoidais (pneumáticas)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° ΔΔ)
Série - Molas helicoidais (pneumática)			

