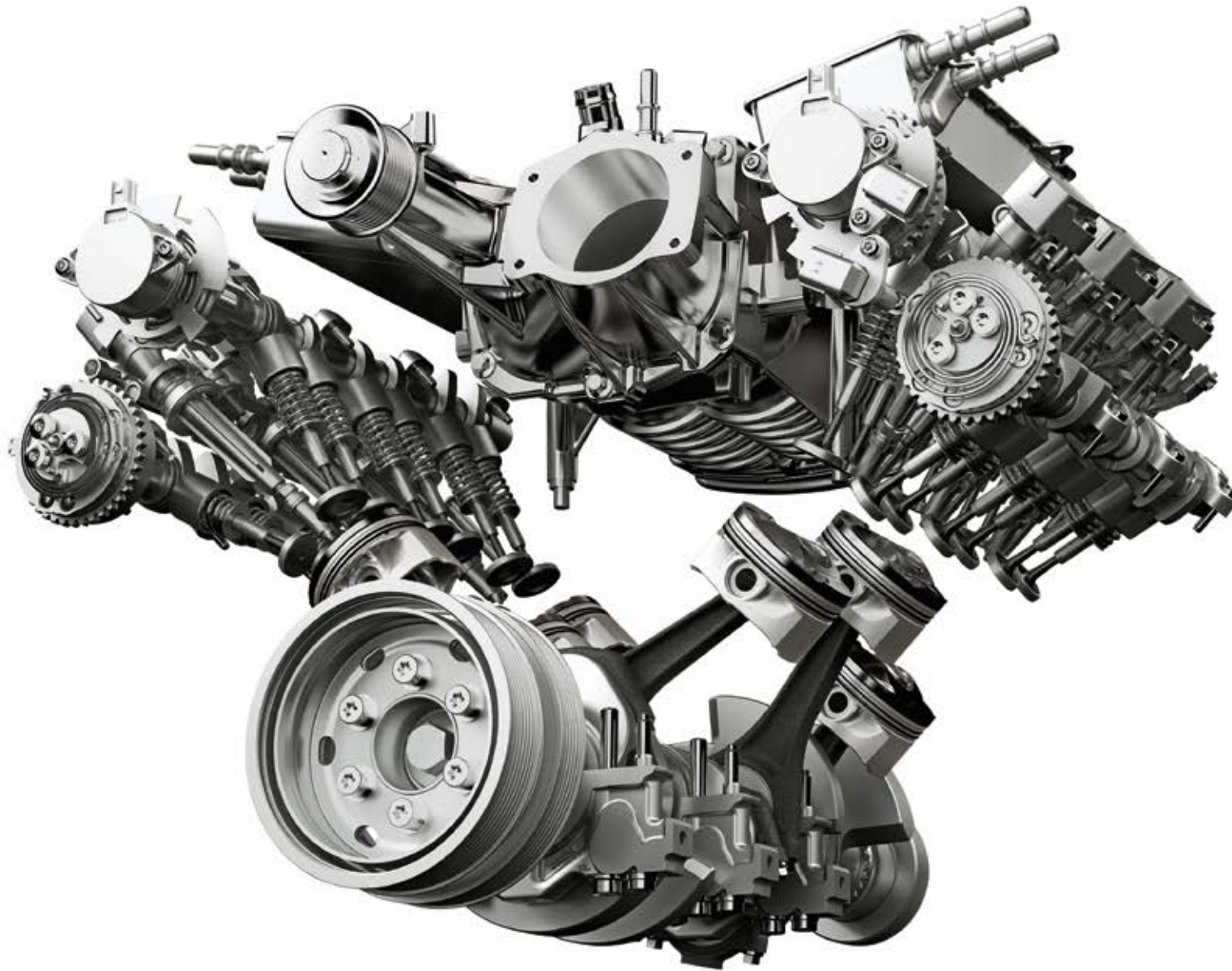


# 1



<sup>1</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. <sup>2</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

## ESPECIFICAÇÕES

### TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

O Discovery proporciona uma performance robusta graças à sua gama de motores diesel e a gasolina sofisticados e eficientes, combinados com uma Caixa Automática de 8 velocidades de funcionamento suave e com elevada capacidade de resposta.

	DIESEL				GASOLINA	
	2,0 L Sd4		3,0 L Sd6		2,0 L Si4	
	AUTOMÁTICO		AUTOMÁTICO		AUTOMÁTICO	
<b>POTÊNCIA (CV)</b>	<b>240</b>		<b>306</b>		<b>300</b>	
Transmissão	AWD		AWD		AWD	
Potência kW (CV)/rpm	177 (240) / 4.000		225 (306) / 3.750		221 (300) / 5.500	
Binário (Nm/rpm)	430 / 1.400		700 / 1.500 - 1.750		400 / 1.500 - 4.000	
Cilindrada (cc)	1.999		2.993		1.997	
N.º de cilindros	4		6		4	
Válvulas por cilindro	4		4		4	
Disposição dos cilindros	Longitudinal em linha		Longitudinal V6		Longitudinal em linha	
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – NEDC CORRELACIONADO<sup>1</sup></b>	<b>PNEUS CLASSE A</b>	<b>PNEUS CLASSE B</b>	<b>PNEUS CLASSE A</b>	<b>PNEUS CLASSE B</b>	<b>PNEUS CLASSE A</b>	<b>PNEUS CLASSE B</b>
Lugares	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5 / 7	5 / 7
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100km	7,2 / 7,4	7,4 / 7,5	7,5 / 7,5	7,6 / 7,7
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km	191 / 194	194 / 197	197 / 198	201 / 202
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP<sup>2</sup></b>						
Teste de consumo WLTP	TEL <sup>3</sup> Combinado	l/100km	8,3	8,9	8,9	10,8
	TEH <sup>3</sup> Combinado	l/100km	9,4	10,0	10,0	12,0
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	TEL <sup>3</sup> Combinado	g/km	217	233	233	244
	TEH <sup>3</sup> Combinado	g/km	247	262	262	270

### MODELOS POR MOTOR

	S	SE	HSE	HSE LUX
2,0 L Sd4 Ingenium Diesel de 177 kW (240 CV)	■	■	■	■
3,0 L Sd6 Diesel de 225 kW (306 CV)	–	■	■	■
2,0 L Si4 Ingenium a gasolina de 221 kW (300 CV)	■	■	■	■

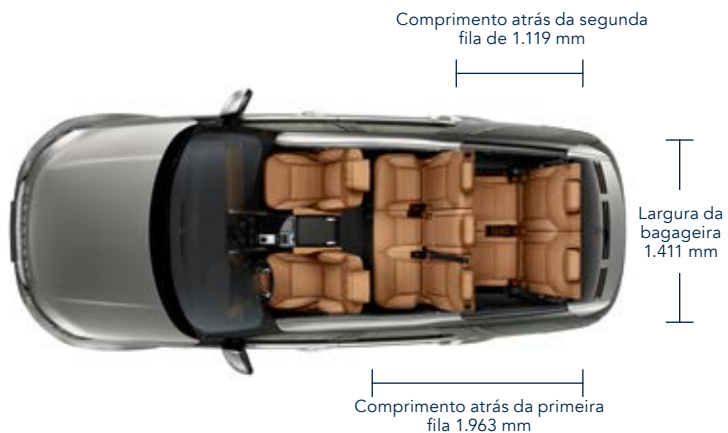
■ Série □ Opção – Não disponível.

Pneus Classe A (jantes aerodinâmicas de 20") Pneus Classe B (jantes de 19", 20", 21" e 22")

<sup>3</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH.

Para informação mais detalhada e para configurar o seu veículo visite [landrover.com](http://landrover.com)

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS



## Altura ao solo padrão

Com antena no tejadilho – 1.888 mm

## Altura interior

Altura máxima dianteira com tejadilho panorâmico 1.016 mm  
Altura interior traseira 991 mm

## Capacidade de carga

Bancos traseiros na posição vertical  
Altura 939 mm, Largura 1.411 mm  
Volume máximo da bagageira 1.137 litros  
Comprimento máximo no piso 1.119 mm

Bancos traseiros rebatidos  
Comprimento atrás da primeira fila 1.963 mm  
Altura 939 mm, Largura 1.411 mm  
Volume máximo da bagageira de 2.406 litros  
Comprimento máximo do piso 1.963 mm

## Altura ao solo

Suspensão pneumática 283 mm  
Suspensão de molas helicoidais 215 mm

## Diâmetro de viragem

Entre passeios de 12,4 m  
Entre muros de 12,4 m  
Voltas de extremo a extremo 2,7

## Passagem a Vau<sup>1</sup>

Profundidade máxima de passagem a vau  
Suspensão pneumática 900 mm  
Suspensão de molas helicoidais 850 mm

Largura 2.073 mm – espelhos recolhidos  
2.220 mm – espelhos na pos. normal



Via dianteira  
Suspensão pneumática 1.692 mm  
Suspensão de molas helicoidais 1.689 mm



Via traseira  
Suspensão pneumática 1.687 mm  
Suspensão de molas helicoidais 1.685 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Suspensão pneumática	34,0°	27,5°	30,0°
Suspensão de molas helicoidais	26,3°	22,2°	25,9°



<sup>1</sup>Profundidade de Passagem a Vau (ataque e saída a 25 graus) de 750 mm, Profundidade de Passagem a Vau Profunda (ataque e saída a 9 graus) de 900 mm.

Veículos apresentados: HSE Luxury em Silicon Silver.

Ângulos de ataque, rampa e saída máximos com suspensão pneumática em altura fora de estrada e tampa do ponto de reboque dianteiro removida.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, PERFORMANCE E INFORMAÇÃO CHAVE

	DIESEL		GASOLINA
	2,0 L Sd4	3,0 L Sd6	2,0 L Si4
	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO
<b>POTÊNCIA (CV)</b>	<b>240</b>	<b>306</b>	<b>300</b>
Lugares	5 / 7	5 / 7	5 / 7
<b>DADOS DO MOTOR</b>			
Potência kW (CV)/rpm	177 (240) / 4.000	225 (306) / 3.750	221 (300) / 5.500
Binário (Nm/rpm)	430 / 1.400	700 / 1.500-1.750	400 / 1.500-4.000
Cilindrada (cc)	1.999	2.993	1.997
N.º de cilindros	4	6	4
Válvulas por cilindro	4	4	4
Disposição dos cilindros	Longitudinal em linha	Longitudinal V6	Longitudinal em linha
<b>TRAVÕES</b>			
Dianteiros tipo	Pinça flutuante 2 x 48 mm	Pinça flutuante 2 x 48 mm	Pinça flutuante 2 x 48 mm
Dianteiros diâmetro (mm)	349	363	349
Traseiros tipo	Pinça flutuante de 45 mm	Pinça flutuante de 45 mm	Pinça flutuante de 45 mm
Traseiros diâmetro (mm)	325	350	325
Travão de estacionamento	Integrado na pinça com motor	Integrado na pinça com motor	Integrado na pinça com motor
<b>PESOS (KG)</b>			
Tara	2.184	2.311	2.161
Peso bruto	2.940 / 3.130	3.050 / 3.200	2.900 / 3.070
Massa máxima no eixo dianteiro	1.500	1.500	1.500
Massa máxima no eixo traseiro	1.775 / 1.900	1.775 / 1.900	1.775 / 1.900
<b>REBOQUE (KG)</b>			
Atrelado sem travões	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500*	3.500*	3.000*
Peso máximo bruto**/na ponta da lança	330 / 150*	330 / 150*	330 / 150*
Peso máximo do conjunto	6.440 / 6.630	6.550 / 6.700	5.900 / 6.070
<b>CARGA NO TEJADILHO (KG)</b>			
Carga máxima no tejadilho (incluindo o peso da estrutura do porta-bagagens)	80	80 †	80
<b>PERFORMANCE</b>			
Velocidade máxima (km/h)	207	209	201
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,7	7,5	7,7
Capacidade útil do depósito de combustível (litros)	77	85	90
Filtro de Partículas Diesel (DPF)	■	■	-

■ Série – Não Disponível.

\*A capacidade de reboque encontra-se limitada a 2.500 kg e o peso na ponta da lança a 100 kg quando as jantes aerodinâmicas de 20" (031GJ) se encontram instaladas nas versões de 7 lugares. \*\*Com barra de reboque de acionamento elétrico. †A carga transportada no tejadilho é aumentada de 80 kg para 100 kg quando o Sd6 é selecionado com o Sistema Dinâmico Adaptativo.

Visite [landrover.com](http://landrover.com) para configurar o seu veículo online.