

# 1

## TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

A gama de motores diesel cuidadosamente concebidos foi acoplada a uma caixa automática avançada de 9 velocidades ou a uma caixa manual de 6 velocidades. Quando seleciona um motor diesel com caixa manual e Tração Dianteira (FWD), as emissões de CO<sub>2</sub> podem ser tão reduzidas quanto 149 g/km, assegurando que o seu veículo é tão eficiente quanto possível.

			DIESEL							
			2,0L eD4		2,0L TD4		2,0L TD4			
			MANUAL		MANUAL		AUTOMÁTICO		MANUAL	
POTÊNCIA (CV)			150 CV		150 CV		150 CV		180 CV	
Transmissão			Tração Dianteira (FWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potência kW/CV			110 / 150		110 / 150		110 / 150		132 / 180	
Binário máximo Nm/rpm			380 / 1.750		380 / 1.750		380 / 1.750		430 / 1.750	
Cilindrada (cc)			1.999		1.999		1.999		1.999	
Nº de Cilindros			4		4		4		4	
Válvulas por cilindro			4		4		4		4	
Disposição dos cilindros			Em linha		Em linha		Em linha		Em linha	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – NEDC CORRELACIONADO <sup>1</sup>			PNEUS CLASSE B		PNEUS CLASSE C		PNEUS CLASSE B		PNEUS CLASSE C	
Lugares			5		5 / 5 + 2		5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado) Combinado l/100km			5,7	5,8	6,5 / 6,6	6,5 / 6,6	6,4 / 6,4	6,5 / 6,6	6,4 / 6,4	6,4 / 6,5
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado) Combinado g/km			149	152	170 / 173	171 / 174	169 / 170	173 / 174	168 / 170	169 / 171
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP <sup>2</sup>			PNEUS CLASSE B		PNEUS CLASSE C		PNEUS CLASSE B		PNEUS CLASSE C	
Teste de consumo WLTP			6,8		7,4		7,6		7,7	
TEH <sup>3</sup> Combinado l/100km			7,3		8,1		8,3		8,3	
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP			178		195		200		202	
TEH <sup>3</sup> Combinado g/km			192		213		217		217	

## MODELOS POR MOTOR

	PURE	SE	LANDMARK	HSE	HSE LUXURY
2,0 L eD4 Diesel 110 kW (150 CV) (Manual)	■	■		■	■
2,0 L TD4 Diesel 110 kW (150 CV) (Manual)	■	■		■	■
2,0 L TD4 Diesel 110 kW (150 CV) (Automático)	■	■		■	■
2,0 L TD4 Diesel 132 kW (180 CV) (Manual)	■	■	■	■	■

Pneus Classe B (jantes de 18" e 19") Pneus Classe C (jantes de 17" e 20")

<sup>1</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. <sup>2</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

			DIESEL			
			2,0L TD4		2,0L SD4	
			AUTOMÁTICO		AUTOMÁTICO	
POTÊNCIA (CV)			180 CV		240 CV	
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potência kW/CV			132 / 180		177 / 240	
Binário máximo Nm/rpm			430 / 1.750		500 / 1.500	
Cilindrada (cc)			1.999		1.999	
Nº de Cilindros			4		4	
Válvulas por cilindro			4		4	
Disposição dos cilindros			Em linha		Em linha	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – NEDC CORRELACIONADO <sup>1</sup>			PNEUS CLASSE B		PNEUS CLASSE C	
Lugares			5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)			6,4 / 6,4		6,6 / 6,6	
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)			169 / 170		174 / 174	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP <sup>2</sup>			PNEUS CLASSE B		PNEUS CLASSE C	
Teste de consumo WLTP			7,7		8,1	
			8,3		8,8	
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP			201		212	
			217		231	

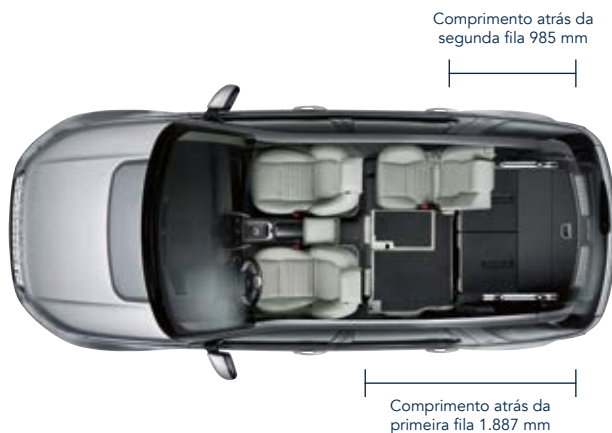
## MODELOS POR MOTOR

	PURE	SE	LANDMARK	HSE	HSE LUXURY
2,0 L TD4 Diesel 132 kW (180 CV) (Automático)	■	■	■	■	■
2,0 L SD4 Diesel 177 kW (240 CV) (Automático)		■		■	■

<sup>3</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH.

Para informação mais detalhada e para configurar o seu veículo visite [landrover.com](http://landrover.com)

# DIMENSÕES E CAPACIDADES



## Altura ao solo Padrão

Com antena no tejadilho 1.724 mm

## Altura Interior

Altura máxima dianteira com tejadilho panorâmico 1.021 mm  
Altura interior traseira 984 mm

## Capacidade de Carga

Bancos traseiros na posição normal  
Altura 778 mm, Largura 1.318 mm  
Volume de carga 981 litros  
Largura entre cavas das rodas 1.108 mm  
Comprimento máximo do piso 985 mm  
Bancos traseiros rebatidos  
Comprimento atrás da primeira fila 1.887 mm  
Comprimento atrás da segunda fila 985 mm  
Altura 778 mm, Largura 1.318 mm  
Volume máximo da bagageira 1.698 litros  
Largura entre cavas das rodas 1.108 mm  
Comprimento máximo do piso 1.887 mm

## Altura ao Solo

Altura ao solo padrão 211 mm

## Diâmetro de Viragem

Entre passeios 11,67 m  
Entre muros 11,86 m  
Voltas de extremo a extremo 2,36

## Passagem a Vau

Passagem a vau máxima 600 mm

Largura 2.069 mm - espelhos recolhidos  
2.173 mm - posição normal



Altura 1.724 mm



	A	B	C
Altura ao solo Padrão	Ângulo de Ataque 23.4°	Ângulo de Rampa 20°	Ângulo de Saída 31°



**ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, PERFORMANCE E INFORMAÇÃO PRINCIPAL**

	DIESEL					
	2,0 L eD4	2,0 L TD4			2,0 L SD4	
	MANUAL	MANUAL	MANUAL	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO	AUTOMÁTICO
POTÊNCIA (CV)	150 CV	150 CV	180 CV	150 CV	180 CV	240 CV
Potência kW (CV)	110 (150)	110 (150)	132 (180)	110 (150)	132 (180)	177 (240)
Lugares	5	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
<b>DADOS DO MOTOR</b>						
Diâmetro (mm)	83	83	83	83	83	83
Curso (mm)	92,35	92,35	92,35	92,35	92,35	92,35
Relação de compressão (:1)	15,5	15,5	15,5	15,5	15,5	15,34
<b>TRAVÕES</b>						
Dianteiros tipo	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante
Dianteiros diâmetro (mm)	325	325	325	325	325	349
Traseiros tipo	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante	Um êmbolo Pinça Flutuante
Traseiros diâmetro (mm)	300	300	300	300	300	300 / 325
Travão de estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão					
<b>PESOS (KG)</b>						
Tara desde	1.732	1.775 / 1.874	1.775 / 1.874	1.785 / 1.884	1.785 / 1.884	1.896 / 1.990
Peso bruto	2.380	2.505 / 2.660	2.505 / 2.660	2.505 / 2.660	2.505 / 2.660	2.550 / 2.750
Massa máxima no eixo (dianteiro)	1.250	1.340 / 1.310	1.340 / 1.310	1.340 / 1.310	1.340 / 1.310	1.340 / 1.340
Massa máxima no eixo (traseiro)	1.200	1.270 / 1.430	1.270 / 1.430	1.270 / 1.430	1.270 / 1.430	1.310 / 1.510
<b>REBOQUE (KG)</b>						
Atrelado sem travões	750	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	1.800	2.000 / 2.000	2.000 / 2.000	2.200 / 2.200	2.500 / 2.200	2.500 / 2.200
Peso máximo na ponta da lança	100	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100	100 / 100
Peso máximo do conjunto	4.180	4.505 / 4.660	4.505 / 4.660	4.705 / 4.860	5.005 / 4.860	5.050 / 4.950
<b>CARGA NO TEJADILHO (KG)</b>						
Peso máximo no tejadilho (incluindo Barras)	75	75	75	75	75	75
<b>PERFORMANCE</b>						
Velocidade máxima (km/h)*	180	180	188	180	188	204
Aceleração 0-100 km/h* (segundos)	10,4	10,9 / 11,3	9,9 / 10,3	10,9 / 11,3	9,5 / 9,9	7,6 / 7,9
Capacidade útil do depósito de combustível (l.)	54	54	54	54	54	54
Filtro de Partículas Diesel (DPF)	■	■	■	■	■	■

■ Série – Não Disponível.

\*Respeite sempre os limites de velocidade aplicáveis.