

RANGE ROVER SPORT

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

2020



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão equipados com tecnologia Stop/Start e soluções regenerativas inteligentes para recuperar a energia cinética desperdiçada quando o veículo está em desaceleração e reduzir o consumo de combustível, sobretudo durante a condução urbana.

Configure o seu Range Rover Sport em landrover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	DIESEL						
	3,0L SDV6		4,4L SDV8			4,4L SDV8	
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)	-		-			-	
Caixa de Velocidades	Automática		Automática			Automática	
Transmissão	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima CV (kW)/rpm	183 (249)/3.500 - 4.250		225 (306)/3.750			250 (339)/3.500	
Binário máximo (Nm/rpm)	600/1.500 - 2.500		700/1.500 - 1.750			740/1.750 - 2.250	
Cilindrada (cc)	2.993		2.993			4.367	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	6/4		6/4			8/4	
Disposição dos cilindros	Longitudinal em V		Longitudinal em V			Longitudinal em V	
Diâmetro/Curso (mm)	84/90		84/90			84/98,5	
Relação de compressão (:1)	16,1		16,1			16,1	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORELACIONADO*			Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe A	Pneus Classe C
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	8,6	8,8	9,2	11,7	12,1
	Extraurbano	l/100 km	6,7	6,8	6,9	7,7	7,8
	Combinado	l/100 km	7,4	7,5	7,7	9,2	9,4
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	(g/km)	227	231	244	309	318
	Extraurbano	(g/km)	176	180	181	203	206
	Combinado	(g/km)	195	199	204	242	248
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**			TEL - TEH†		TEL - TEH††		TEL - TEH†
Teste de consumo▲ WLTP	Baixo	l/100 km	11,8 - 12,5		11,7 - 12,6		15,6 - 16,0
	Médio	l/100 km	8,8 - 9,8		8,8 - 9,9		10,4 - 11,4
	Elevado	l/100 km	7,6 - 8,3		7,6 - 8,4		9,2 - 9,5
	Muito Elevado	l/100 km	8,9 - 9,7		8,9 - 9,8		9,7 - 10,4
	Combinado	l/100 km	8,8 - 9,7		8,8 - 9,8		10,5 - 11,1
Teste de emissões▲ de CO ₂ WLTP	Baixo	(g/km)	309 - 328		308 - 330		409 - 420
	Médio	(g/km)	231 - 257		230 - 261		272 - 298
	Elevado	(g/km)	199 - 218		199 - 220		242 - 249
	Muito Elevado	(g/km)	233 - 254		234 - 257		254 - 274
	Combinado	(g/km)	232 - 253		232 - 256		275 - 291

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	DIESEL		
	3,0L SDV6		4,4L SDV8
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86	86
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■
PERFORMANCE			
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,9	7,1	7,2
Velocidade máxima (km/	209	209/225 ^{††}	209/225 ^{††}
TRAVÕES			
Dianteiros tipo		Discos ventilados	
Dianteiros diâmetro (mm)	363	363	380
Traseiros tipo		Discos ventilados	
Traseiros diâmetro (mm)	350	350	365
Travão de Estacionamento		Integrado na pinça de travão	
PESOS (kg)^{††}			
Peso em vazio (UE) [‡]	2.245	2.245	2.510
Peso em vazio (DIN) [‡]	2.170	2.170	2.435
Peso bruto do veículo com 5 lugares/5 + 2 lugares (PB)	3.050/3.200	3.050/3.200	3.200
REBOQUE (kg)			
Atrelado sem travões	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	150
Peso bruto do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)	6.550/6.700	6.550/6.700	6.700
CARGA NO TEJADILHO (kg)			
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100

■ Série - Não Disponível.

Pneus Classe A (jantes de 20"-22" com pneus para todas as estações), Pneus Classe B (jantes de 19" e jantes de 21"-22" no SVR com pneus para todas as estações), Pneus Classe C (jantes de 20"-22" com pneus de verão).

[†]Os valores do Teste Energético Baixo (TEL) e do Teste Energético Elevado (TEH) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (com o conjunto mais leve de opções). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (com o conjunto mais pesado de opções). A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ < 5 g entre o TEL e o TEH, apenas o TEH é declarado. ^{††}Disponível apenas nos modelos com Dynamic Pack. [‡]Valores apresentados sem Controlo Ativo de Rolamento (ARC). Os valores podem variar com a instalação do ARC. ^{†††}Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. [‡]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. [‡]Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. [▲]Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	PHEV A GASOLINA		GASOLINA			
	P400e	2,0L Si4	P400	5,0L V8 SUPERCHARGED		
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)	-	-	■	-	-	-
Caixa de Velocidades	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática	Automática
Transmissão	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima CV (kW)/rpm	297 (404)/5.500†	221 (300)/5.500	294 (400)/5.500 - 6.500	386 (525)/6.000 - 6.500	423 (575)/6.000 - 6.500	
Binário máximo (Nm/rpm)	640/1.500 - 4.000	400/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000	625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000	
Cilindrada (cc)	1.997,3	1.997,3	2.996	5.000	5.000	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	4/4	4/4	6/4	8/4	8/4	
Disposição dos cilindros	4 em linha	4 em linha	Longitudinal I6	Longitudinal em V	Longitudinal em V	
Diâmetro/Curso (mm)	83/92	83/92	83/92	92,5/93	92,5/93	
Relação de compressão (:1)	9,5	9,5	10,5	9,5	9,5	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORELACIONADO*						
		Pneus Classe A	Pneus Classe A Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe A Pneus Classe C	Pneus Classe B Pneus Classe C
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano l/100 km	-	11,9 12,0	11,7	17,3 17,8	17,2 17,2
	Extraurbano l/100 km	-	8,1 8,2	7,7	9,9 10,2	10,1 10,1
	Combinado l/100 km	3,0	9,5 9,6	9,2	12,6 13,0	12,7 12,7
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano (g/km)	-	271 274	266	395 405	393 393
	Extraurbano (g/km)	-	185 187	176	227 232	230 230
	Combinado (g/km)	69	217 219	209	288 295	290 290
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEH††
Teste de consumo▲ WLTP	Baixo l/100 km	-	15,3 - 15,9	15,2 - 16,1	22,1 - 23,1	22,9
	Médio l/100 km	-	10,4 - 11,5	10,1 - 10,9	13,8 - 14,7	15,0
	Elevado l/100 km	-	9,1 - 10,0	8,5 - 9,5	11,8 - 12,7	12,7
	Muito Elevado l/100 km	-	10,9 - 12,0	10,2 - 11,5	13,0 - 13,9	13,8
	Combinado l/100 km	3,3 - ,3,8	10,8 - 11,8	10,3 - 11,4	14,0 - 14,9	15,0
Teste de emissões▲ de CO ₂ WLTP	Baixo (g/km)	-	346 - 359	345 - 365	498 - 521	521
	Médio (g/km)	-	236 - 260	228 - 247	310 - 332	340
	Elevado (g/km)	-	205 - 225	193 - 215	266 - 286	288
	Muito Elevado (g/km)	-	246 - 270	232 - 260	292 - 313	313
	Combinado (g/km)	74 - 85	245 - 266	234 - 258	315 - 336	338

■ Série - Não Disponível.

Pneus Classe A (jantes de 20"-22" com pneus para todas as estações), Pneus Classe B (jantes de 19" e jantes de 21"-22" no SVR com pneus para todas as estações), Pneus Classe C (jantes de 20"-22" com pneus de verão).

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	PHEV A GASOLINA		GASOLINA		
	P400e	2,0L Si4	P400	5,0L V8 SUPERCHARGED	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	91	104	104	104	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■
Autonomia combinada do EV - Pneus classe A - NEDC Correlacionado* km	50	-	-	-	-
Autonomia combinada do EV - TEL - WLTP** km	41	-	-	-	-
PERFORMANCE					
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,7	7,3	5,9	5,3	4,5
Velocidade máxima (km/h)	220	201	225	250/225 [†]	283
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO					
Potência Máxima CV (kW)	105 (140,8)	-	-	-	-
Binário Máximo (Nm)	275	-	-	-	-
TRAVÕES					
Dianteiros tipo	Discos ventilados		Discos ventilados		
Dianteiros diâmetro (mm)	380	349	380	380	380
Traseiros tipo	Discos ventilados		Discos ventilados		
Traseiros diâmetro (mm)	365	325	365	365	365
Travão de Estacionamento	Integrado na pinça de travão		Integrado na pinça de travão		
PESOS (kg)**					
Peso em vazio (UE) [‡]	2.539	2.151	2.285	2.390	2.377
Peso em vazio (DIN) [‡]	2.464	2.076	2.210	2.315	2.302
Peso bruto do veículo com 5 lugares/ 5 + 2 lugares (PB)	3.200	2.900/3.000	3.050/3.175	3.100/3.250	3.000
REBOQUE (kg)					
Atrelado sem travões	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	3.000	3.500	3.500	3.000
Peso máximo na ponta da lança	100	120	150	150	120
Peso bruto do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)	5.700	5.900/6.000	6.550/6.675	6.600/6.750	6.000
CARGA NO TEJADILHO (kg)					
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100	100

[†]Quando combinado com o motor elétrico. ^{**}Os valores do Teste Energético Baixo (TEL) e do Teste Energético Elevado (TEH) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (com o conjunto mais leve de opções). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (com o conjunto mais pesado de opções). A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ < 5 g entre o TEL e o TEH, apenas o TEH é declarado. [‡]Com opção de 5 + 2 lugares. ^{††}Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ^{‡‡}Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{‡‡‡}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. [▲]Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Altura ao solo de série

Com barras de tejadilho 1.780 mm
Com antena no tejadilho 1.803 mm
Com tejadilho panorâmico aberto 1.817 mm
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 50 mm

Altura interior

Altura máxima dianteira com tejadilho panorâmico 984 mm
Altura interior traseira 991 mm

Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.004 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 940 mm

Altura da Bagageira

Altura da bagageira (do piso ao solo) 837 mm
Altura da bagageira (do piso ao tejadilho) 790 mm

Capacidade da Bagageira*

Altura 837 mm, Largura 1.285 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.116 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA** 1.463 litros, Líquido† 1.686 litros
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA** 623 litros, Líquido† 780 litros

Altura ao solo

Altura fora de estrada 278 mm
Altura ao solo de série 213 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 12,4m
Entre muros 12,5m
Voltas de extremo de extremo 2,7

Passagem a Vau

Passagem a vau máxima 850 mm

Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada†† (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Padrão (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e. **VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. ††Sem tampa do ponto de reboque.

Nota: os valores podem variar para o modelo SVR e PHEV.