

# RANGE ROVER VELAR SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC EDITION

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

FEVEREIRO DE 2019



ABOVE & BEYOND



# MOTOR

Configure o seu Range Rover Velar SVAutobiography Dynamic Edition em [landrover.pt](http://landrover.pt)

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

		GASOLINA	
MOTOR		V8 SUPERCHARGED	
Transmissão		Tração Integral (AWD)	
Caixa de velocidades		Automática	
Potência máxima (kW [CV]/rpm)		405 (550) / 6.000-6.500	
Binário máximo (Nm/rpm)		680 / 2.500-5.500	
Cilindrada (cc)		4.999	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro		8 / 4	
Disposição dos cilindros		Longitudinal V8	
Diâmetro/Curso (mm)		92,5 / 93	
Relação de compressão (:1)		9,5:1	
<b>PERFORMANCE E CONSUMO DE COMBUSTÍVEL</b>			
Aceleração (seg) 0-100 km/h		4,5	
Velocidade máxima km/h		274	
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)		82	
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)		■	
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – NEDC CORRELACIONADO<sup>1</sup></b>		<b>PNEUS CLASSE B</b>	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	Desde 16,7
	Extra urbano	l/100 km	Desde 9,0
	Combinado	l/100 km	Desde 11,8
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	Desde 382
	Extra urbano	g/km	Desde 205
	Combinado	g/km	Desde 270
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP<sup>2</sup></b>		<b>TEH<sup>3</sup></b>	
Teste de consumo <sup>4</sup> WLTP	Baixo	l/100 km	18,4
	Médio	l/100 km	12,1
	Alto	l/100 km	10,5
	Extra alto	l/100 km	11,7
	Combinado	l/100 km	12,3
Teste de emissões <sup>4</sup> de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	418
	Médio	g/km	275
	Alto	g/km	238
	Extra alto	g/km	265
	Combinado	g/km	279

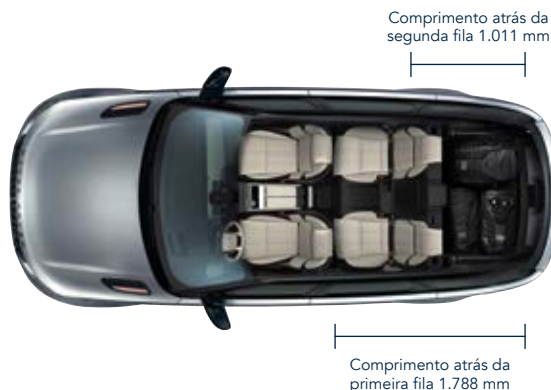
		GASOLINA	
TRAVÕES		V8 SUPERCHARGED	
Dianteiros tipo		Pinça monobloco fixa de 4 pistões em alumínio, disco ventilado de 2 componentes	
Dianteiros diâmetro (mm)		395	
Traseiros tipo		Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado de 2 componentes	
Traseiros diâmetro (mm)		396	
Travão de Estacionamento		iEPB, pinça com motor integrado	
<b>PESOS (KG)<sup>5</sup></b>			
Peso em vazio (EU) <sup>6</sup>		2.160	
Peso em vazio (DIN) <sup>7</sup>		2.085	
Peso bruto do veículo (PB)		2.610	
<b>REBOQUE (KG)</b>			
Atrelado sem travões		750	
Peso máximo rebocável		2.500	
Peso máximo na ponta da lança		100	
Peso bruto do conjunto		5.110	
<b>CARGA NO TEJADILHO (KG)</b>			
Peso máximo no tejadilho (incluindo Barras)		79	

<sup>1</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. <sup>2</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. <sup>3</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. <sup>4</sup>Os valores Baixo, Médio, Alto, Extra Alto e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste. <sup>5</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. <sup>6</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos no máximo e 90% de combustível. <sup>7</sup>Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

■ Série

Pneus Classe B (jantes de 21" e 22" com pneus de verão e para todas as estações).

# DIMENSÕES E CAPACIDADES



## Altura ao solo de série

Com barras de tejadilho 1.656 mm  
Com antena no tejadilho 1.676 mm  
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 40 mm

## Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 993 mm / 988 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 970 mm / 966 mm

## Espaço para pernas

Espaço máximo para as pernas dianteiro 1.023 mm  
Espaço máximo para as pernas traseiro 935 mm

## Capacidade de carga

Altura 1.045 mm, largura 1.247 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila  
VDA\* 1.079 litros, Líquido\*\* 1.705 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila  
VDA\* 834 litros, Líquido\*\* 834 litros



## Altura ao solo

Altura ao solo de série 204,8 mm  
Altura fora de estrada 251 mm

## Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,6 m  
Entre muros 11,75 m  
Voltas de extremo de extremo 2,52

## Passagem a Vau

Profundidade máxima de passagem a vau 650 mm

Largura 2.041 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.145 mm com espelhos na posição normal



	A	B	C
Altura ao solo	22,7°	20,2°	24,7°
De série a partir de	24°	21,8°	27,5°



\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). \*\*Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

Veículo apresentado, apenas a título ilustrativo: R-Dynamic HSE em Silicon Silver com tejadilho panorâmico opcional, tejadilho contrastante Black, vidros Privacy e jantes de 22" Style 9007 com 9 raios duplos e acabamento Diamond Turned. Para informação mais detalhada e para configurar o seu veículo visite [landrover.pt](http://landrover.pt)

Visite [landrover.pt](http://landrover.pt) para configurar o seu veículo online

