

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2021
RANGE ROVER VELAR



ABOVE & BEYOND



MOTORES

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL

D200	D300
■	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
150 (204) / 3.750	221 (300) / 4.000
430/1.750-2.500	650/1.500-2.500
1.997	2.996
4/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,31	83/92,31
16,5 +/-0,5	15,5

CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
5,9	5,9	9,0	9,0
4,9	5,0	5,8	5,8
5,3	5,3	6,9	6,9
155	156	237	237
130	132	153	153
139	141	183	183

7,6-7,8	10,5-11,0
6,1-6,7	7,7-7,8
5,4-6,1	6,0-6,6
6,7-7,6	7,3-8,1
6,3-7,0	7,4-8,0
198-206	276-288
161-176	202-205
142-159	156-173
175-199	190-213
165-183	194-209

■ Série.

Classe A (jantes de 18"-20")
Classe B (jantes de 21"-22" com Pneus de Verão e para Todas as Estações).

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, a instalação das jantes e os acessórios instalados. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Algumas características apresentadas nas imagens podem variar entre opcionais e de série para diferentes anos modelo e, devido ao impacto da Covid-19, muitas das nossas imagens não foram atualizadas de forma a refletir as especificações das alterações dos modelos 22MY. Consulte o configurador de veículos, e contacte o seu Concessionário, para obter especificações detalhadas dos modelos 22MY. Não baseie uma encomenda apenas nas imagens do site. A Jaguar Land Rover Limited procura, constantemente, formas de melhorar as especificações, o design e a produção dos seus veículos, peças e acessórios. As alterações ocorrem continuamente, e reservamo-nos o direito de proceder às mesmas sem aviso prévio.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)**

Peso em vazio (UE)[†]

Peso em vazio (DIN)^{††}

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

	MHEV DIESEL	
	D200	D300
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	62	68
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,2	6,5
Velocidade máxima (km/h)	210	230*
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	350	370
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325	325
Travão de Estacionamento	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor
Peso em vazio (UE) [†]	2.003	2.124
Peso em vazio (DIN) ^{††}	1.928	2.049
Peso bruto do veículo (PB)	2.590	2.710
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	2.400	2.500
Peso máximo na ponta da lança	100	100
Peso bruto do conjunto	4.990	5.210
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	79	79

■ Série.

*Em veículos com suspensão de molas helicoidais, a velocidade máxima é de 210km/h.

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

[†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima (kW (CV)/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**

Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

GASOLINA	
P250	
-	
Automática	
Tração Integral (AWD)	
184 (250) / 5.000	
365/1.300-4.500	
1.997,3	
4/4	
Em linha	
83/92,29	
10,5 +/- 0,5	

	CLASSE A	CLASSE B
	9,4	9,6
	6,7	6,8
	7,7	7,8
	214	219
	151	154
	174	177

	12,7-13,2
	9,3-10,1
	8,0-9,0
	9,3-10,8
	9,4-10,4
	285-298
	208-227
	180-203
	211-243
	211-235

■ Série - Não Disponível.

Classe A (jantes de 18"-20")
Classe B (jantes de 21"-22" com Pneus de Verão e para Todas as Estações).

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, a instalação das jantes e os acessórios instalados. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/F/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)*

Peso em vazio (UE)**

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

GASOLINA

P250

82

■

7,5

217

Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado

350

Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado

325

iEPB, pinça com motor

1.950

1.875

2.550

750

2.400

100

4.950

79

■ Série.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO**

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP†

Teste de consumo WLTP	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ WLTP	Combinado	g/km

PHEV A GASOLINA
P400e
Automática
Tração Integral (AWD)
297 (404) / 5.500*
640/1.500-4.400*
1.997,3
4/4
Em linha
83/92,3
9,5 +/- 0,5

	CLASSE A	CLASSE B
	2,3	2,3
	52	53
		2,2-2,6
		49-58

- Não Disponível.

Classe A (jantes de 18"-20")
Classe B (jantes de 21"-22" com Pneus de Verão e para Todas as Estações).

*Quando combinado com o motor elétrico.
**Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.
†Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

Autonomia do EV - Classe A - Combinado (NEDC correlacionado) km*

Autonomia do EV - Combinado (WLTP) km**

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima kW (CV)

Binário máximo (Nm)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)†

Peso em vazio (UE)††

Peso em vazio (DIN)‡

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

PHEV A GASOLINA

P400e

69

■

61

53 - 46

5,4

209

105 (143)

275

Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado

370

Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado

325

iEPB, pinça com motor

2.233

2.158

2.720

750

2.000

100

4.720

79

■ Série.

Classe A (jantes de 18" - 20")

Classe B (jantes de 21" - 22" com

Pneus de Verão e para Todas as Estações).

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula do governo a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido de acordo com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

†Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

††Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Altura máxima 1.678 mm (Suspensão Pneumática),
1.683 mm (Molas Helicoidais)
A seleção do modo de acesso da suspensão pneumática
reduz as medidas acima em 40 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com
tejadilho de série 993 mm/988 mm
Altura interior máxima dianteira/traseira com
tejadilho panorâmico 970 mm/966 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.023 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 944 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 687 mm, largura 1.245 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila
VDA* 1.374 litros, Líquido** 1.811 litros
Volume máximo da bagageira atrás segunda fila
VDA* 568 litros, Líquido** 748 litros

ALTURA AO SOLO

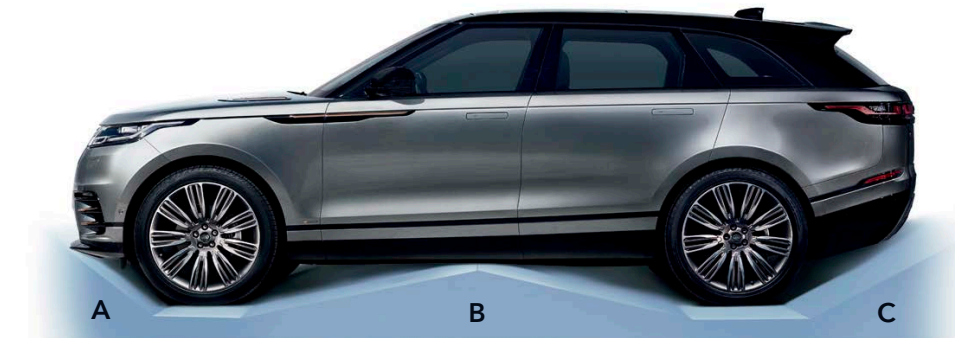
Altura fora de estrada
(suspensão pneumática) 251 mm[†]
(suspensão de molas helicoidais) 213 mm
Altura ao solo de série
(suspensão pneumática) 205 mm[†]
(suspensão de molas helicoidais) 214 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,95 m
Entre muros 12,35 m
Voltas de extremo de extremo 2,52

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 530 mm/580 mm[†]

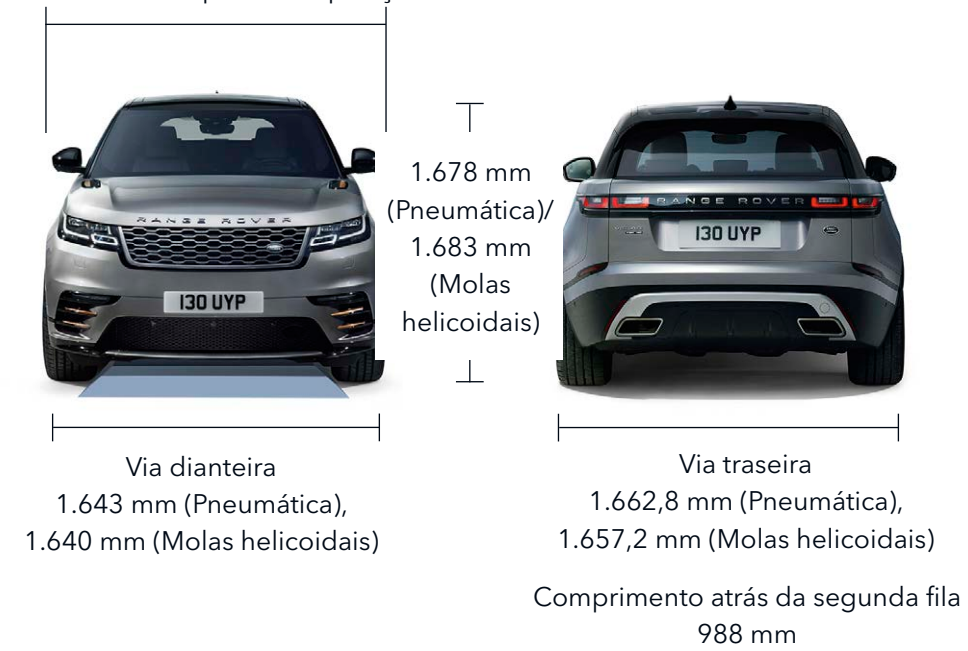


	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada, Pneumática (Molas helicoidais)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Padrão, Pneumática (Molas helicoidais)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Distância entre eixos 2.874 mm

Largura 2.041 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.147 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira
1.643 mm (Pneumática),
1.640 mm (Molas helicoidais)

Via traseira
1.662,8 mm (Pneumática),
1.657,2 mm (Molas helicoidais)

Comprimento atrás da segunda fila
988 mm



Largura
(máx.) da
bagageira
1.245 mm

Comprimento atrás da primeira fila
1.791 mm

Comprimento total 4.797 mm



*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e grupo motopropulsor) e o mercado.

**Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e grupo motopropulsor) e o mercado. [†]Apenas suspensão pneumática eletrónica.

Modelo apresentado: R-Dynamic HSE em Silicon Silver com tejadilho panorâmico opcional, tejadilho contrastante Black, vidros Privacy e jantes de 22" com 9 raios duplos "Style 9007" Satin Light Silver com acabamento Diamond Turned.

Os valores podem variar para os modelos P400e.