

# RANGE ROVER

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



# MOTORES – SWB

Configure o seu Range Rover em [landrover.com](http://landrover.com)

## MOTOR

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

MHEV DIESEL			
D300		D350	
■		■	
Automática		Automática	
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
221 (300)/4.000		258 (350)/4.000	
650/1.500 - 2.500		700/1.500 - 3.000	
2.997		2.997	
6/4		6/4	
Em linha		Em linha	
83/92,32		83/92,32	
15,5		15,5	
CLASSE B		CLASSE C	
10,7		10,9	
6,1		6,3	
<b>7,8</b>		<b>7,9</b>	
281		287	
160		165	
<b>205</b>		<b>209</b>	
13,4 - 14,1		14,8 - 15,3	
7,9 - 8,6		8,5 - 8,9	
7,0 - 7,7		7,5 - 8,2	
8,5 - 9,2		8,9 - 9,6	
<b>8,6 - 9,3</b>		<b>9,2 - 9,8</b>	
352 - 369		389 - 401	
208 - 224		223 - 233	
183 - 201		197 - 214	
223 - 242		233 - 252	
<b>225 - 243</b>		<b>241 - 256</b>	

■ Série.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),  
Classe C (jantes de 21").

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – SWB

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/

Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/GPF)

### PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

### TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

### PESOS (kg)\*

Peso em vazio (EU)\*\*

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

### REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

### CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

	MHEV DIESEL	
	D300	D350
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/GPF)	■	■
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,4	7,1
Velocidade máxima (km/h)	209	225
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	363	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
Peso em vazio (EU)**	2.350	2.350
Peso em vazio (DIN)†	2.275	2.275
Peso bruto do veículo (PB)	3.150	3.150
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.650	6.650
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

■ Série.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## MOTORES – SWB

### MOTOR

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*\*

Autonomia EV	Combinado	km
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP†

Autonomia EV	Combinado	km
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
P400e	P400
-	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
297 (404)/5.500*	294 (400)/5.500 - 6.500
640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
1.997	2.996
4/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,29	83/92,29
9,5 +/-0,5	10,5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
	<b>46</b>	<b>42</b>	-	-
	-	-	11,8	11,9
	-	-	7,8	8,0
	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>9,3</b>	<b>9,5</b>
	-	-	269	272
	-	-	179	183
	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>212</b>	<b>216</b>
	<b>40 - 39</b>		-	
	-		15,5 - 16,2	
	-		10,3 - 11,0	
	-		8,8 - 9,4	
	-		10,5 - 11,2	
	<b>3,3 - 3,9</b>		<b>10,6 - 11,3</b>	
	-		351 - 368	
	-		234 - 249	
	-		199 - 214	
	-		237 - 254	
	<b>75 - 87</b>		<b>240 - 256</b>	

■ Série - Não Disponível.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),  
Classe C (jantes de 21").

\*Em combinação com o motor elétrico.

\*\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

†O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mas pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – SWB

	PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
	P400e	P400
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação</b>		
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	91	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)	■	■
<b>PERFORMANCE</b>		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,4	6,3
Velocidade máxima (km/h)	220	225
<b>DADOS DO MOTOR ELÉTRICO</b>		
Potência Máxima kW (CV)	105 (143)	-
Binário Máximo (Nm)	275	-
<b>TRAVÕES</b>		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	365	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
<b>PESOS (kg)*</b>		
Peso em vazio (EU)**	2.577	2.342
Peso em vazio (DIN)†	2.502	2.267
Peso bruto do veículo (PB)	3.210	3.140
<b>REBOQUE (kg)</b>		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	100	150
Peso bruto do conjunto	5.710	6.640
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

■ Série - Não Disponível.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## MOTORES – SWB

### MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### GASOLINA

#### 5,0 L V8 SUPERCHARGED

Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
386 (525)/6.000 - 6.500	416 (565)/6.000 - 6.500
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000
5.000	5.000
8/4	8/4
Longitudinal em V	Longitudinal em V
92,5/93	92,5/93
9,5	9,5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
	17,1	17,4	18,0	18,0
	9,8	10,0	10,0	10,0
	<b>12,5</b>	<b>12,7</b>	<b>13,0</b>	<b>13,0</b>
	389	396	400	400
	223	227	231	231
	<b>284</b>	<b>288</b>	<b>293</b>	<b>293</b>
	21,0 - 22,5		22,9	
	13,8 - 14,7		15,0	
	11,9 - 12,5		12,7	
	12,8 - 13,4		13,8	
	<b>13,8 - 14,6</b>		<b>14,9</b>	
	473 - 508		521	
	312 - 332		340	
	268 - 282		288	
	288 - 303		313	
	<b>311 - 330</b>		<b>338</b>	

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),  
Classe C (jantes de 21").

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mas pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – SWB

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/

Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)

### PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

### TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

### PESOS (kg)\*\*

Peso em vazio (EU)<sup>†</sup>

Peso em vazio (DIN)<sup>††</sup>

Peso bruto do veículo (PB)

### REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

### CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

GASOLINA	
5,0 L V8 SUPERCHARGED	
104	104
■	■
5,4	5,4
225/250*	225/250*
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.450	2.591
2.375	2.516
3.160	3.160
750	750
3.500	3.500
150	150
6.660	6.660
100	100

■ Série.

\*Com jantes de 22".

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## MOTORES – LWB

### MOTOR

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### MHEV DIESEL

D300	D350
■	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
221 (300)/4.000	258 (350)/4.000
650/1.500 - 2.500	700/1.500 - 3.000
2.997	2.997
6/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,32	83/92,32
15,5	15,5

CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
11,5	11,6	11,5	11,6
6,4	6,6	6,5	6,7
<b>8,3</b>	<b>8,4</b>	<b>8,3</b>	<b>8,5</b>
303	305	303	306
169	175	172	179
<b>218</b>	<b>223</b>	<b>220</b>	<b>225</b>

14,9 - 15,3	14,9 - 15,3
8,6 - 8,9	8,6 - 8,9
7,6 - 8,3	7,6 - 8,3
9,1 - 9,8	9,0 - 9,7
<b>9,3 - 9,9</b>	<b>9,3 - 9,9</b>
391 - 401	391 - 402
225 - 235	225 - 235
201 - 218	200 - 217
239 - 258	237 - 256
<b>244 - 260</b>	<b>244 - 259</b>

#### ■ Série.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),  
Classe C (jantes de 21").

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.



## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – LWB

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/

Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/GPF)

### PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

### TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

### PESOS (kg)\*

Peso em vazio (EU)\*\*

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

### REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

### CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

	MHEV DIESEL	MHEV DIESEL
	D300	D350
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/GPF)	■	■
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,8	7,2
Velocidade máxima (km/h)	209	225
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	363	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
Peso em vazio (EU)**	2.518	2.518
Peso em vazio (DIN)†	2.443	2.443
Peso bruto do veículo (PB)	3.210	3.210
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.710	6.710
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

■ Série.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## MOTORES – LWB

### MOTOR

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*\*

Autonomia EV	Combinado	km
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Combinado	<b>l/100 km</b>
	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	<b>g/km</b>

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP<sup>†</sup>

Autonomia EV	Combinado	km
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	<b>g/km</b>

PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
P400e	P400
-	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
297 (404)/5.500*	294 (400)/5.500 - 6.500
640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
1.997	2.996
4/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,29	83/92,29
9.5 +/-0.5	10,5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
	<b>45</b>	<b>41</b>	-	-
	-	-	11,8	12,0
	-	-	7,9	8,1
	<b>3,5</b>	<b>3,6</b>	<b>9,3</b>	<b>9,5</b>
	-	-	270	274
	-	-	180	185
	<b>77</b>	<b>82</b>	<b>213</b>	<b>217</b>
	<b>40 - 39</b>		-	
	-		15,7 - 16,3	
	-		10,5 - 11,0	
	-		9,0 - 9,5	
	-		10,7 - 11,4	
	<b>3,5 - 4,0</b>		<b>10,8 - 11,4</b>	
	-		357 - 369	
	-		239 - 250	
	-		204 - 216	
	-		243 - 258	
	<b>78 - 91</b>		<b>245 - 258</b>	

■ Série - Não Disponível.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),  
Classe C (jantes de 21").

\*Em combinação com o motor elétrico.

\*\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

†O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/ leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/ mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – LWB

	PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
	P400e	P400
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação</b>		
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	91	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)	■	■
<b>PERFORMANCE</b>		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,5	6,5
Velocidade máxima (km/h)	220	225
<b>DADOS DO MOTOR ELÉTRICO</b>		
Potência Máxima kW (CV)	105 (143)	-
Binário Máximo (Nm)	275	-
<b>TRAVÕES</b>		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	365	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
<b>PESOS (kg)*</b>		
Peso em vazio (EU)**	2.671	2.450
Peso em vazio (DIN)†	2.596	2.375
Peso bruto do veículo (PB)	3.250	3.170
<b>REBOQUE (kg)</b>		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	100	150
Peso bruto do conjunto	5.750	6.670
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

■ Série - Não Disponível.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## MOTORES – LWB

### MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### GASOLINA

#### 5,0 L V8 SUPERCHARGED

Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
386 (525)/6.000 - 6.500	416 (565)/6.000 - 6.500
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000
5.000	5.000
8/4	8/4
Longitudinal em V	Longitudinal em V
92.5/93	92.5/93
9.5	9.5

	CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
	17,2	17,5	18,0	18,0
	9,9	10,0	10,0	10,0
	<b>12,5</b>	<b>12,8</b>	<b>13,0</b>	<b>13,0</b>
	390	397	400	400
	224	228	231	231
	<b>285</b>	<b>290</b>	<b>293</b>	<b>293</b>
	21,3 - 22,7		22,4	
	14,0 - 14,8		15,3	
	12,0 - 12,6		13,1	
	12,9 - 13,6		14,2	
	<b>14,0 - 14,7</b>		<b>15,2</b>	
	481 - 513		506	
	317 - 335		345	
	270 - 284		295	
	292 - 306		320	
	<b>315 - 333</b>		<b>342</b>	

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),  
Classe C (jantes de 21").

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – LWB

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/

Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

### PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

### TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

### PESOS (kg)\*\*

Peso em vazio (EU)<sup>†</sup>

Peso em vazio (DIN)<sup>††</sup>

Peso bruto do veículo (PB)

### REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

### CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

GASOLINA	
5,0 L V8 SUPERCHARGED	
104	104
■	■
5,5	5,5
225/250*	225/250*
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.518	2.673
2.443	2.598
3.200	3.200
750	750
3.500	3.500
150	150
6.700	6.700
100	100

■ Série.

\*Com jantes de 22".

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

### ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Com tejadilho panorâmico aberto (SWB/LWB)  
1.874 mm/1.880 mm

Com antena de tejadilho do sistema de telemática (SWB/LWB) 1.869 mm/1.868 mm

A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 50 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 997 mm/996 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.003 mm/1.002 mm (LWB 991 mm)

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 994 mm

Espaço máximo para pernas traseiro 997 mm (LWB 1.189 mm)

### CAPACIDADE DA BAGAGEIRA\*

Altura 847 mm, Largura 1.291 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.120 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (SWB/LWB)

VDA\*\* 1.694/1.990 litros, Líquido† 2.190/2.470 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA\*\* 707 litros, Líquido† 900 litros

Os bancos traseiros Executive reduzem 80 mm do comprimento atrás da segunda fila e os modelos P400e reduzem 46 mm da altura.

\*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e.

\*\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

‡Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) - 750 mm, profundidade de passagem profunda (ataque e saída a 9 graus) - 900 mm.

Os valores apresentados poderão variar para o 5,0 L V8 Supercharged de 416 kW (565 CV).

Atenção: os valores referem-se aos modelos Standard Wheelbase (SWB) e Long Wheelbase (LWB), a menos que seja indicado.

### ALTURA AO SOLO

Altura fora de estrada 297 mm

Altura ao solo de série 220 mm

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

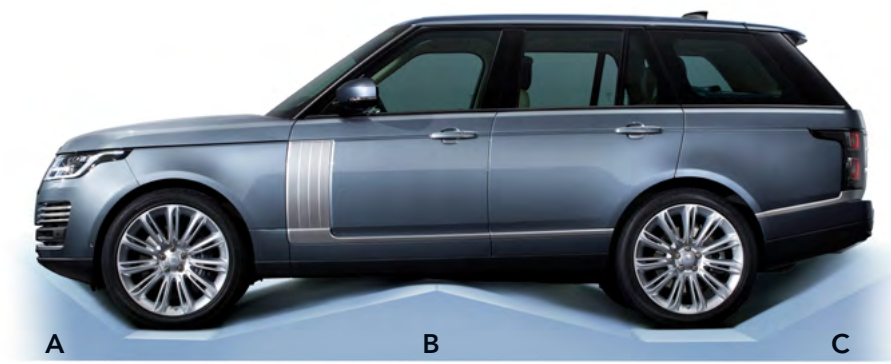
Entre passeios 12,3 m (LWB 13,1 m)

Entre muros 12,7 m (LWB 13,4 m)

Volts de extremo a extremo 3,03

### PASSAGEM A VAU

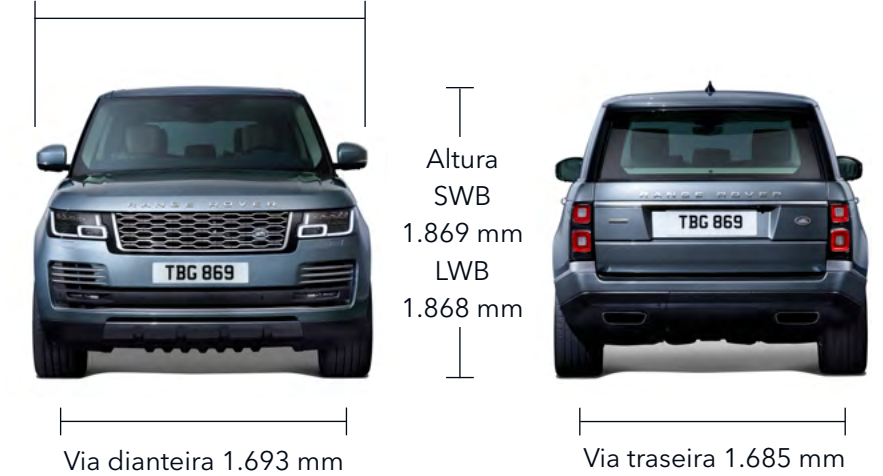
Passagem a vau máxima 900 mm††



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Todo-o-terreno (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Série (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°

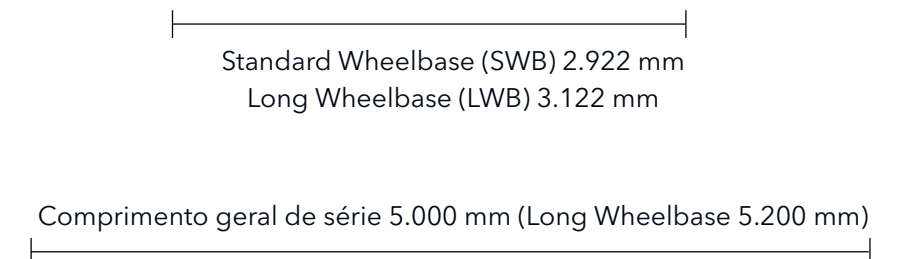


Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira 1.693 mm

Via traseira 1.685 mm



Standard Wheelbase (SWB) 2.922 mm  
Long Wheelbase (LWB) 3.122 mm

Comprimento geral de série 5.000 mm (Long Wheelbase 5.200 mm)