



SELECIONE O SEU MOTOR

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel, a gasolina e o inovador motor PHEV. Incorporam toda tecnologia Stop/Start, construção leve em alumínio, geram menos emissões, proporcionam um consumo inferior e potência sem esforço.

TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

| DADOS DO SISTEMA DE MOTOR/TRANSMISSÃO | DIESEL | | | | | | | |
|---|-------------------------|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | 3,0L SDV6 | | SDV6 3,0 L | | SDV8 4,4 L | | | |
| | AUTOMÁTICO | | AUTOMÁTICO | | AUTOMÁTICO | | | |
| Transmissão | Tração Integral (AWD) | | Tração Integral (AWD) | | Tração Integral (AWD) | | | |
| Potência máxima kW (CV)/rpm | 183 (249) / 3.500-4.250 | | 225 (306) / 4.000 | | 250 (339) / 3.500 | | | |
| Binário máximo (Nm/rpm) | 600 / 1.500-2.500 | | 700 / 1.500-1.750 | | 740 / 1.750-2.250 | | | |
| Cilindrada (cc) | 2.993 | | 2.993 | | 4.367 | | | |
| N.º de cilindros | 6 | | 6 | | 8 | | | |
| Válvulas por cilindro | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Disposição dos cilindros | Longitudinal em V | | Longitudinal em V | | Longitudinal em V | | | |
| PERFORMANCE | | | | | | | | |
| Aceleração (seg) 0-100 km/h | 7,9 | | 7,1 | | 7,2 | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 209 | | 209 (225*) | | 209 (225*) | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹ | | | | | | | | |
| Consumo de combustível (NEDC Correlacionado) | | | PNEUS CLASSE B | PNEUS CLASSE C | PNEUS CLASSE B | PNEUS CLASSE C | PNEUS CLASSE B | PNEUS CLASSE C |
| Combinado | l/100km | | 7.5 | 7.7 | 7.5** | 7.7** | 9.2 | 9.4 |
| Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | | | | | | | | |
| Combinado | (g/km) | | 198 | 202 | 198** | 204** | 243 | 247 |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP² | | | | | | | | |
| Teste de consumo WLTP | | | | | | | | |
| TEL ³ Combinado | l/100km | | 8.8 | | 8.8 | | 10.6 | |
| TEH ³ Combinado | l/100km | | 9.7 | | 9.8 | | 11.1 | |
| Teste de emissões de CO ₂ WLTP | | | | | | | | |
| TEL ³ Combinado | (g/km) | | 231 | | 232 | | 278 | |
| TEH ³ Combinado | (g/km) | | 255 | | 256 | | 291 | |

Pneus Classe B (jantes de 19"-22" para todas as estações) Pneus Classe C (jantes de 20"-22" com pneus de verão)

*Disponível apenas nos modelos Dynamic de 5 lugares. **Não equipado com controlo ativo de rolamento. ¹Quando combinado com motor elétrico.

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.



TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

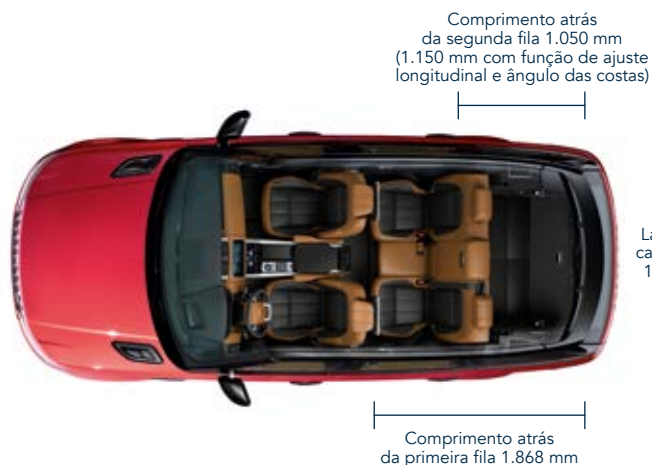
| | VEÍCULO HÍBRIDO ELÉTRICO PLUG-IN | | GASOLINA | | | | | | | |
|---|----------------------------------|---------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|------|------|
| | P400e | | Si4 DE 2,0 L | | 5,0 L V8 SUPERCHARGED | | 5,0 L V8 SUPERCHARGED | | | |
| DADOS DO SISTEMA DE MOTOR/TRANSMISSÃO | AUTOMÁTICO | | AUTOMÁTICO | | AUTOMÁTICO | | AUTOMÁTICO | | | |
| Transmissão | Tração Integral (AWD) | | Tração Integral (AWD) | | Tração Integral (AWD) | | Tração Integral (AWD) | | | |
| Potência máxima kW (CV)/rpm | 297 (404) / 5.500 ¹ | | 221 (300) / 5.500 | | 386 (525) / 6.000-6.500 | | 423 (575) / 6.000-6.500 | | | |
| Binário máximo (Nm/rpm) | 640 / 1.500-3.500 | | 400 / 1.500-4.000 | | 625 / 2.500-5.500 | | 700 / 3.500-5.000 | | | |
| DADOS DO MOTOR | | | | | | | | | | |
| Cilindrada (cc) | 1.997 | | 1.997 | | 5.000 | | 5.000 | | | |
| N.º de cilindros | 4 | | 4 | | 8 | | 8 | | | |
| Válvulas por cilindro | 4 | | 4 | | 4 | | 4 | | | |
| Disposição dos cilindros | 4 em linha | | 4 em linha | | Longitudinal em V | | Longitudinal em V | | | |
| Potência máxima kW (CV)/rpm | 221 (300) / 5.500 | | 221 (300) / 5.500 | | 386 (525) / 6.000-6.500 | | 423 (575) / 6.000-6.500 | | | |
| Binário máximo (Nm/rpm) | 400 / 1.500-4.000 | | 400 / 1.500-4.000 | | 625 / 2.500-5.500 | | 700 / 3.500-5.000 | | | |
| DADOS DO MOTOR ELÉTRICO | | | | | | | | | | |
| Potência máxima kW (CV) | 105 (141) | | - | | - | | - | | | |
| Binário Máximo (Nm) | 275 | | - | | - | | - | | | |
| PERFORMANCE | | | | | | | | | | |
| Aceleração (seg) 0-100 km/h | 6,7 | | 7,3 | | 5,3 | | 4,5 | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 220 | | 201 | | 225 (250**) | | 283 | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹ | | | | | | | | | | |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL (NEDC Correlacionado) | | | PNEUS CLASSE B | PNEUS CLASSE C | PNEUS CLASSE B | PNEUS CLASSE C | PNEUS CLASSE B | PNEUS CLASSE C | | |
| Consumo de combustível (NEDC Correlacionado) | Combinado | l/100km | 3.1 | 3.2 | 9.6 | 9.7 | 12.8 | 12.9 | 12.7 | 12.7 |
| EMISSIONES DE CO₂ (NEDC Correlacionado) | | | | | | | | | | |
| Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado) | Combinado | (g/km) | 71 | 74 | 218 | 220 | 291 | 295 | 290 | 290 |
| CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP² | | | | | | | | | | |
| TESTE DE CONSUMO WLTP | | | | | | | | | | |
| Teste de consumo WLTP | TEL ³ Combinado | l/100km | 3.2 | | 10.9 | | 14.2 | | 15 | |
| | TEH ³ Combinado | l/100km | 3.8 | | 11.8 | | 15 | | 15 | |
| TESTE DE EMISSÕES DE CO₂ WLTP | | | | | | | | | | |
| Teste de emissões de CO ₂ WLTP | TEL ³ Combinado | (g/km) | 74 | | 247 | | 320 | | 339 | |
| | TEH ³ Combinado | (g/km) | 86 | | 267 | | 338 | | 339 | |

O consumo de combustível do P400e varia significativamente consoante a duração do percurso entre carregamentos com uma fonte externa. Para viagens na cidade e viagens curtas, começando com uma bateria totalmente carregada e utilizada dentro da autonomia do EV, o P400e quase não necessita de combustível. Para viagens mais longas e viagens iniciadas sem a bateria totalmente carregada, o consumo de combustível será de até 10,9 l/100 km com uma autonomia de 720 quilómetros.

³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Altura ao solo de série

Com barras de tejadilho 1.780 mm
Com antena no tejadilho 1.803 mm
Com tejadilho panorâmico aberto 1.817 mm
Modo de acesso da suspensão pneumática reduz as alturas ao solo acima em 50 mm

Altura interior

Altura interior dianteira máxima com tejadilho panorâmico 984 mm
Altura interior traseira 991 mm

Espaço para Pernas

Espaço dianteiro para pernas 1.073 mm
Espaço traseiro para pernas 939 mm

Altura da Bagageira

Altura da Bagageira (do piso ao solo) 837 mm
Altura da Bagageira (do piso ao tejadilho) 790 mm

Capacidade da Bagageira*

Bancos traseiros na posição vertical
Altura 837 mm, Largura 1.285 mm
Volume da bagageira 780 litros
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.120 mm
Comprimento do piso 1.050 mm-1.150 mm
Bancos traseiros rebatidos
Altura 837 mm, Largura 1.285 mm
Volume da bagageira 1.686 litros
Largura do espaço de carga entre cavas das rodas 1.120 mm
Comprimento do piso 1.868 mm

Altura ao solo

Altura fora de estrada 278 mm
Altura ao solo padrão 213 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 12,4 m
Entre muros 12,5 m
Voltas de extremo a extremo 2,7

Passagem a Vau

Profundidade máxima de passagem a vau de 850 mm**

Largura de 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos pos. normal



| | A | B | C |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Altura ao solo | | | |
| Fora de Estrada (SVR) | 33,0° (30,0°) | 27,2° (27,0°) | 31,0° (27,3°) |
| Padrão (SVR) | 24,3° (20,6°) | 19,4° (19,2°) | 24,9° (22,6°) |



*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e. Consulte a página 45 para obter mais informações. **Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) – 750 mm, Profundidade de Passagem Profunda (ataque e saída a 9 graus) – 850 mm. Atenção: Os valores podem variar para o modelo SVR e PHEV.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E PERFORMANCE

| MOTORES | DIESEL | | | PHEV A GASOLINA | GASOLINA | | |
|---|------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------|---------------|-------------------------|-----------|
| | SDV6 | SDV6 | SDV8 | P400e | Si4 | V8 SUPERCHARGED | |
| Potência kW (CV) | 183 (249) | 225 (306) | 250 (339) | 297 (404) | 221 (300) | 386 (525) | 423 (575) |
| Diâmetro (mm) | 84 | 84 | 84 | 83 | 83 | 92,5 | 92,5 |
| Curso (mm) | 90 | 90 | 98,5 | 92 | 92 | 93 | 93 |
| Relação de compressão (:1) | 16,1 | 16,1 | 16,1 | 9,5 | 9,5 | 9,5 | 9,5 |
| TRAVÕES | | | | | | | |
| Dianteiros tipo | | | | Discos ventilados | | | |
| Dianteiros diâmetro (mm) | 349 | 349 | 380 | 380 | 349 | 380 | 380 |
| Traseiros tipo | | | | Discos ventilados | | | |
| Traseiros diâmetro (mm) | 325 | 325 | 365 | 365 | 325 | 365 | 365 |
| Travão de Estacionamento | Integrado na pinça de travão | | | | | | |
| PESOS (KG) | | | | | | | |
| Peso | 2.170 | 2.178 | 2.435 | 2.464 | 2.076 | 2.315 | 2.302 |
| Peso bruto (5 lugares/5 + 2 Lugares) | 3.050 / 3.200 | 3.050 / 3.200 | 3.200 | 3.200 | 2.900 / 3.000 | 3.100 / 3.250 | 3.000 |
| Massa máxima por eixo (dianteiro) | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Massa máxima por eixo (traseiro) (5 lugares/5 + 2 Lugares) | 1.775 / 1.900 | 1.775 / 1.900 | 1.775 | 1.900 | 1.775 / 1.775 | 1.775 / 1.900 | 1.700 |
| REBOQUE (KG) | | | | | | | |
| Atrelado sem travões | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 | 750 |
| Peso máximo rebocável | 3.500 | 3.500 | 3.500 | 2.500 | 3.000 | 3.500 | 3.000 |
| Peso máximo na ponta da lança | 150 | 150 | 150 | 100 | 120 | 150 | 120 |
| Peso máximo na ponta da lança – Peso Bruto | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 | 350 |
| Peso máximo/bruto do conjunto de veículo e atrelado (5 lugares/5 + 2 Lugares) | 6.550 / 6.700 | 6.550 / 6.700 | 6.700 | 5.700 | 5.900 / 6.000 | 6.600 / 6.750 | 6.000 |
| CARGA NO TEJADILHO (KG) | | | | | | | |
| Peso máximo no tejadilho (incluindo Barras) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| PERFORMANCE E CONSUMOS | | | | | | | |
| Velocidade máxima (km/h) | 209 | 209 (225 [†]) | 209 (225 [†]) | 220 | 201 | 225 (250 [†]) | 280 |
| Aceleração (seg) 0-100 km/h | 7,9 | 7,1 | 7,2 | 6,7 | 7,3 | 5,3 | 4,5 |
| Capacidade útil do depósito de combustível (litros) | 86 | 86 | 86 | 90 | 104 | 104 | 104 |
| Filtro de Partículas Diesel/Gasolina (DPF/GPF) | ■ | ■ | ■ | - | - | - | - |

■ Série – Não Disponível.

[†]Disponível apenas nos modelos Dynamic de 5 lugares.

A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e. Consulte a página 47 para obter mais informações.