

2

SELECIONE O SEU MOTOR

O Range Rover Velar assegura performance sem qualquer esforço graças a sua gama avançada de motores diesel e a gasolina, requintados e eficientes, que se encontram acoplados a uma Caixa Automática de 8 velocidades de funcionamento suave e elevada capacidade de resposta.

TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

			DIESEL									
			AUTOMÁTICO			AUTOMÁTICO		AUTOMÁTICO		AUTOMÁTICO		
POTÊNCIA (CV)			D180	D240	D275	D300						
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)			
Potencia máxima kW (CV)/rpm			132 (180)/4.000		177 (240)/4.000		202 (275)/3.500-4.250		221 (300)/4.000			
Binário máximo (Nm/rpm)			430/1.500		500/1.500		625/1.500-2.500		700/1.500-1.750			
Cilindrada (cc)			1.999		1.999		2.993		2.993			
Nº de cilindros			4		4		6		6			
Disposição dos cilindros			Longitudinal em linha		Longitudinal em linha		Longitudinal V6		Longitudinal V6			
PERFORMANCE												
Velocidade máxima			193		217		218		241*			
Aceleração (segundos)			0-100 km/h		8,9		7,4		7,0			
			6,7									
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – NEDC CORRELACIONADO ¹			PNEUS CLASSE A	PNEUS CLASSE B	PNEUS CLASSE C	PNEUS CLASSE B	PNEUS CLASSE C	PNEUS CLASSE B	PNEUS CLASSE C			
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)			Combinado	l/100 km	5,8	5,9	6,1	6,5	6,7	6,6	6,7	
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)			Combinado	g/km	152	157	162	171	176	173	178	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP ²												
Teste de consumo WLTP			TEL ³ Combinado	l/100 km	6,7		6,9		7,5		7,5	
			TEL ³ Combinado	l/100 km	7,7		8,0		8,4		8,4	
Teste de emissões de CO ₂ WLTP			TEL ³ Combinado	g/km	176		182		196		196	
			TEL ³ Combinado	g/km	203		210		220		220	

Pneus Classe A (jantes de 18" com pneus ULRR) Pneus Classe B (jantes de 19" - 22" com pneus para todas as estações/ jantes de 19" - 20" com pneus de verão)
 Pneus Classe C (jantes de 18" com pneus para todas as estações) / (jantes de 21" - 22" com pneus de verão)

*Se o veículo estiver equipado com jantes de 18" a velocidade máxima será 220 km/h.

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores de NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor.

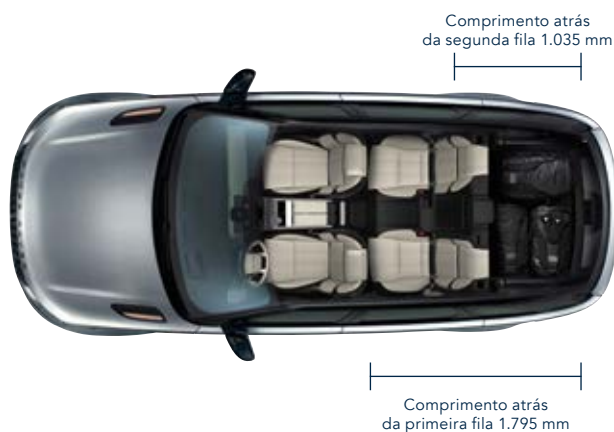
TRANSMISSÃO, PERFORMANCE E CONSUMOS

			GASOLINA			
			AUTOMÁTICO		AUTOMÁTICO	
			P250		P300	
POTÊNCIA (CV)						
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potencia máxima kW (CV)/rpm			184 (250)/5.500		221 (300)/5.500	
Binário máximo (Nm/rpm)			365/1.300-4.500		400/1.500-4.500	
Cilindrada (cc)			1.998		1.998	
N° de cilindros			4		4	
Disposição dos cilindros			Longitudinal em linha		Longitudinal em linha	
PERFORMANCE						
Velocidade máxima			217		234*	
Aceleração (segundos)			0-100 km/ h 7,1		6,2	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – NEDC CORRELACIONADO¹			PNEUS CLASSE B	PNEUS CLASSE C	PNEUS CLASSE B	PNEUS CLASSE C
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)			7,8	8,0	8,2	8,3
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)			179	183	185	189
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP²						
Teste de consumo WLTP			TEL ³ Combinado		9,3	
			I/100 km		10,4	
Teste de emissões de CO ₂ WLTP			TEL ³ Combinado		210	
			g/km		237	
			I/100 km		9,6	
			I/100 km		10,8	
			g/km		217	
			g/km		244	

²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. ³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Altura ao solo de série

Com barras de tejadilho 1.657 mm
Com antena no tejadilho 1.685 mm
Com tejadilho panorâmico aberto 1.705 mm
A configuração de altura de acesso da suspensão pneumática irá reduzir os valores indicados acima em 40 mm

Altura interior

Altura máxima dianteira com tejadilho panorâmico 970 mm
Altura interior traseira 966 mm

Espaço para Pernas

Espaço máx. para pernas dianteiro 1.024 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 945 mm

Capacidade de carga

Bancos traseiros na posição normal
Altura 1.045 mm, largura 1.247 mm
Volume de carga 673 litros
Largura entre cavas das rodas 1.050 mm
Comprimento do piso 1.035 mm
Bancos traseiros rebatidos
Altura 1.045 mm, largura 1.247 mm
Volume de carga 1.731 litros
Largura entre cavas das rodas 1.050 mm
Comprimento do piso 1.795 mm

Altura ao solo

Altura todo-o-terreno 251 mm*
Altura padrão 213 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,6 m
Entre muros 12 m
Voltas de extremo a extremo 2,52

Passagem a Vau

Passagem a vau máxima
650 mm (Suspensão Pneumática Eletrônica)
600 mm (Suspensão de Molas Helicoidais)

Largura 2.041 mm –
espelhos recolhidos
Largura 2.145 mm –
espelhos na posição normal



Via dianteira 1.640 mm

Altura
1.685 mm



Via traseira 1.657 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Todo-o-terreno (R-Dynamic)*	28,89° (27,15°)	23,5°	29,5° (29,07°)
Série (R-Dynamic)	25,93° (25,06°)	21°	27,3° (26,8°)



Distância entre eixos 2.874 mm

*Apenas Suspensão Pneumática Eletrônica.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS E PERFORMANCE

POTÊNCIA (CV)	DIESEL				GASOLINA	
	D180	D240	D275	D300	P250	P300
MOTOR						
Diâmetro (mm)	83	83	84	84	83	83
Curso (mm)	92,4	92,4	90	90	92	92
Relação de compressão (:1)	15,5:1	15,5:1	16,1:1	16,1:1	10,5:1	9,5:1
TRAVÕES						
Dianteiros tipo	Pinças flutuantes de um pistão e discos ventilados				Pinças flutuantes de um pistão e discos ventilados	
Dianteiros diâmetro (mm)	325	325	350	350	325	350
Traseiros tipo	Pinças flutuantes de um pistão e discos ventilados				Pinças flutuantes de um pistão e discos ventilados	
Traseiros diâmetro (mm)	325	325	325	325	325	325
Travão de estacionamento	Motor integrado na pinça				Motor integrado na pinça	
PESOS (kg)						
Tara desde	1.899	1.911	2.029	2.029	1.874	1.884
Peso Bruto	2.490	2.510	2.610	2.610	2.500	2.500
Massa máxima por eixo (dianteiro)	1.190	1.210	1.270	1.270	1.200	1.200
Massa máxima por eixo (traseiro)	1.420	1.430	1.470	1.470	1.430	1.430
REBOQUE (kg)						
Atrelado sem travões	750	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.400	2.500	2.500	2.500	2.400	2.500
Peso máximo na ponta da lança	175	175	175	175	175	175
Peso máximo do conjunto	4.890	5.010	5.110	5.110	4.870	4.870
CARGA NO TEJADILHO (kg)						
Peso máximo no tejadilho (incluindo Barras)	79	79	79	79	79	79
PERFORMANCE						
Velocidade máxima (km/h)	193	217	218	241*	217	234*
Aceleração (seg) 0-100 km/h	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2
Capacidade útil do depósito de combustível (litros)	60	60	66	66	82	82
Filtro de Partículas Diesel (DPF)	■	■	■	■	-	-
Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)	-	-	-	-	■	■

■ Série – Não Disponível.

*Se o veículo estiver equipado com jantes de 18" a velocidade máxima será 220 km/h.