

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2022  
LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND

DEFENDER



# DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares		
	Baixo	l/100km
	Médio	l/100km
	Elevado	l/100km
	Muito Elevado	l/100km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100km</b>
	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>MHEV DIESEL</b>
<b>D250</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
183 (249)/4.000
570/1.250-2.500
2.997
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■
5/6
11,8-12,3/11,8-12,3
8,3-8,7/8,4-8,8
6,8-7,5/6,9-7,5
8,8-9,5/8,9-9,5
<b>8,5-9,1/8,6-9,1</b>
309-323/311-324
218-229/219-230
180-196/181-196
232-249/233-249
<b>223-238/224-239</b>

### ■ Série

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

## DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL
<b>PERFORMANCE</b>	<b>D250</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,0
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5/6
Peso em vazio (UE)‡	2.303/2.326
Peso em vazio (DIN)‡‡	2.228/2.251
Peso bruto do veículo (PB)	2.970/3.050
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5/6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.470/6.550
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 <sup>ΔΔ</sup>
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118 <sup>◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

\*\*380 mm com jantes de 22".

†365 mm com jantes de 22".

‡‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>ΔΔ</sup>Carga no tejadilho permite até 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

<sup>◊</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares		
WLTP Consumo	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

MHEV GASOLINA	
P400	
Automática	
Tração Integral (AWD)	
294 (400)/5.500-6.500	
550/2.000-5.000	
2.996	
6/4	
Em linha	
83,0/92,29	
10,5	
90	
5/6	
14,9-15,6/14,9-15,6	
10,6-11,2/10,7-11,3	
9,5-10,2/9,6-10,2	
11,7-12,7/11,7-12,7	
<b>11,2-12,0/11,3-12,0</b>	
338-355/340-356	
242-255/243-256	
216-232/217-232	
266-288/267-288	
<b>256-273/256-273</b>	

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

## DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV GASOLINA
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P400</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,0
Velocidade máxima (km/h)	191*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros diâmetro (mm)	363 <sup>†</sup>
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350 <sup>††</sup>
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)<sup>‡</sup></b>	
Lugares	5/6
Peso em vazio (UE) <sup>‡‡</sup>	2.245/2.268
Peso em vazio (DIN) <sup>Δ</sup>	2.170/2.193
Peso bruto do veículo (PB)	2.970/3.000
Capacidade de Carga <sup>ΔΔ</sup>	Até 750
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5/6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.470/6.500
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 <sup>◊</sup>
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118 <sup>◊◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

\*\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

<sup>†</sup>380 mm com jantes de 22".

<sup>††</sup>365 mm com jantes de 22".

<sup>‡</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>‡‡</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>ΔΔ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>◊</sup>Carga permitida no tejadilho de 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

<sup>◊◊</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 118 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

## DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### MOTOR

Caixa de Velocidades

Transmissão

Potência máxima kW (CV)/rpm

Binário máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

Nº de cilindros/Válvulas por cilindro

Disposição dos cilindros

Diâmetro/curso (mm)

Relação de compressão (:1)

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

### CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares

WLTP Consumo	Baixo	l/100km
	Médio	l/100km
	Elevado	l/100km
	Muito Elevado	l/100km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100km</b>

WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

### GASOLINA

#### V8 P525

Automática

Tração Integral (AWD)

386 (525)/6.000-6.500

625/2.500-5.500

4.999,7

8/4

Longitudinal V8

92,5/93,0

9,5

90

5

21,4-21,6

14,1-14,4

12,3-12,7

14,1-14,5

**14,5-14,9**

484-488

318-324

279-286

319-328

**328-336**

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

## DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

### TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

### PESOS (kg)\*\*

Lugares

Peso em vazio (UE)<sup>†</sup>

Peso em vazio (DIN)<sup>††</sup>

Peso bruto do veículo (PB)

Capacidade de Carga<sup>‡</sup>

### REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

### CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga dinâmica máxima no tejadilho

Carga estática máxima no tejadilho

### GASOLINA

#### V8 P525

5,2

240\*

Pinça monobloco com 6 pistões opostos e discos ventilados

380

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados

365

Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)

5

2.546

2.471

3.040

Até 550

5

750

3.500

150

6.540

0<sup>‡‡</sup>

300

\*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20".

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90%.

<sup>‡</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>‡‡</sup>Os modelos Defender V8 não possuem capacidade de carga dinâmica no tejadilho.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares
WLTP Consumo
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>

Baixo	l/100km
Médio	l/100km
Elevado	l/100km
Muito Elevado	l/100km
<b>Combinado</b>	<b>l/100km</b>
Baixo	g/km
Médio	g/km
Elevado	g/km
Muito Elevado	g/km
<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>MHEV DIESEL</b>
<b>D250</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
183 (249)/4.000
570/1.250-2.500
2.997
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■
5/6/5+2
12,0-12,6/12,0-12,6/12,1-12,6
8,5-8,9/8,5-8,9/8,5-9,0
7,0-7,6/7,0-7,6/7,1-7,7
8,9-9,6/9,0-9,6/9,0-9,6
<b>8,7-9,3/8,7-9,3/8,7-9,3</b>
315-330/316-330/318-332
222-234/223-234/224-235
183-200/184-201/185-202
234-252/235-253/236-253
<b>227-243/228-243/229-244</b>

### ■ Série

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.



# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

## PESOS (kg)<sup>††</sup>

Lugares

Peso em vazio (UE)<sup>‡</sup>

Peso em vazio (DIN)<sup>‡‡</sup>

Peso bruto do veículo (PB)

Capacidade de Carga<sup>Δ</sup>

## REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)

## MHEV DIESEL

### D250

8,3

188

Pinça flutuante de dois pistões\*

349\*\*

Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados

325<sup>†</sup>

Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)

5/5 + 2

2.415/2.471

2.340/2.396

3.200/3.280

Até 750/Até 800

5/5 + 2

750

3.500/3.495

150

6.700/6.780

100

100/168<sup>ΔΔ</sup>

300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

\*\*380 mm com jantes de 22".

<sup>†</sup>365 mm com jantes de 22".

<sup>††</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>‡</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>‡‡</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>ΔΔ</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

<b>MHEV GASOLINA</b>
<b>P400</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
294 (400)/5.500-6.500
550/2.000-5.000
2.996
6/4
Em linha
83,0/92,29
10,5
90

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares		
WLTP Consumo	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

5/6/5 + 2
15,2-16,0/15,2-16,0/15,3-16,1
10,9-11,5/10,9-11,5/11,0-11,6
9,7-10,4/9,7-10,4/9,8-10,5
11,9-12,9/11,9-12,9/12,0-12,9
<b>11,5-12,2/11,5-12,2/11,5-12,3</b>
345-363/346-363/349-365
247-261/248-261/249-262
220-236/221-236/222-237
270-292/271-292/272-293
<b>260-278/261-278/262-279</b>

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV GASOLINA
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P400</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,1
Velocidade máxima (km/h)	191*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros diâmetro (mm)	363 <sup>†</sup>
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350 <sup>††</sup>
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)<sup>‡</sup></b>	
Lugares	5/5 + 2
Peso em vazio (UE) <sup>‡‡</sup>	2.361/2.418
Peso em vazio (DIN) <sup>Δ</sup>	2.286/2.343
Peso bruto do veículo (PB)	3.165/3.270
Capacidade de Carga <sup>ΔΔ</sup>	Até 800
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.665/6.770
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Velocidade máxima de 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

\*\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

<sup>†</sup>380 mm com jantes de 22".

<sup>††</sup>365 mm com jantes de 22".

<sup>‡</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>‡‡</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>ΔΔ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>◊</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*\*

Lugares		
WLTP Consumo	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO

Carregador doméstico/Caixa de parede de 7 kW
Carregador CC de 50 kW <sup>†</sup>
Tomada Doméstica de 2,3 kW
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)

## PHEV GASOLINA

### P400e

Automática
Tração Integral (AWD)
297 (404)/5.500*
640/1.500-4.400
1.997,34
4/4
Em linha
83,0/92,29
9,5+/-0,5
90
5/6
<b>2,5-3,1/2,5-3,1</b>
<b>57-71/58-71</b>
2 horas e 30 minutos até 100%
30 minutos até 80%
9 horas e 12 minutos até 100%
19,2 (15,4)
5

\*Quando combinado com o motor elétrico.

\*\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

<sup>†</sup>Equipamento opcional.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	PHEV GASOLINA
	P400e
<b>PERFORMANCE</b>	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,6
Velocidade máxima (km/h)	191*
<b>DADOS DO MOTOR ELÉTRICO</b>	
Velocidade máxima (km/h)	140
Autonomia EV - Combinado (WLTP**)	51-44
Autonomia EV - Urbano (km)	58-51
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco de 4 pistões opostos†
Dianteiros diâmetro (mm)	363††
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350‡
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5/6
Peso em vazio (UE) <sup>Δ</sup>	2.613/2.637
Peso em vazio (DIN) <sup>ΔΔ</sup>	2.538/2.562
Peso bruto do veículo (PB)	3.300/3.320
Capacidade de Carga <sup>◊</sup>	Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.300/6.320
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>◊◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Velocidade máxima 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

\*\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

†Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

††380 mm com jantes de 22".

‡365 mm com jantes de 22".

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>Δ</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>ΔΔ</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>◊</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>◊◊</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades

Transmissão

Potência máxima kW (CV)/rpm

Binário máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

Nº de cilindros/Válvulas por cilindro

Disposição dos cilindros

Diâmetro/curso (mm)

Relação de compressão (:1)

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares

WLTP Consumo	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>

WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## GASOLINA

### V8 P525

Automática

Tração Integral (AWD)

386 (525)/6.000-6.500

625/2.500-5.500

4.999,7

8/4

Longitudinal V8

92,5/93,0

9,5

90

5

21,7-21,9

14,4-14,6

12,5-12,9

14,2-14,6

**14,7-15,1**

490-494

324-330

282-291

321-330

**332-340**

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

# DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	<b>GASOLINA</b>
	<b>V8 P525</b>
<b>PERFORMANCE</b>	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,4
Velocidade máxima (km/h)	240*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5
Peso em vazio (UE) <sup>†</sup>	2.678
Peso em vazio (DIN) <sup>††</sup>	2.603
Peso bruto do veículo (PB)	3.230
Capacidade de Carga <sup>‡</sup>	Até 620
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.730
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga dinâmica máxima no tejadilho	0 <sup>‡‡</sup>
Carga estática máxima no tejadilho	300

\*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20".

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90%.

<sup>‡</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>‡‡</sup>Os modelos Defender V8 não possuem capacidade de carga dinâmica no tejadilho.

# DEFENDER 130 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares		
WLTP Consumo	Baixo	l/100km
	Médio	l/100km
	Elevado	l/100km
	Muito Elevado	l/100km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100km</b>
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>MHEV DIESEL</b>
<b>D250</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
183 (249)/4.000
600/1.250-2.250
2.997
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■
5/8
12,3-12,7/12,4-12,7
8,7-9,0/8,7-9,0
7,1-7,7/7,2-7,7
8,9-9,5/9,0-9,6
<b>8,8-9,3/8,8-9,3</b>
323-333/325-335
227-236/229-237
187-201/188-202
235-250/236-251
<b>231-244/232-245</b>

### ■ Série

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.



## DEFENDER 130 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL
	D250
<b>PERFORMANCE</b>	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,9
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	363
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5/8
Peso em vazio (UE) <sup>†</sup>	2.625/2.664
Peso em vazio (DIN) <sup>††</sup>	2.550/2.589
Peso bruto do veículo (PB)	3.380
Capacidade de Carga <sup>‡</sup>	Até 750/Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5/8
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	120
Peso bruto do conjunto	6.380
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>##</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".  
\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.  
<sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.  
<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.  
<sup>‡</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.  
<sup>##</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 130 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares		
WLTP Consumo	Baixo	l/100km
	Médio	l/100km
	Elevado	l/100km
	Muito Elevado	l/100km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100km</b>
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

MHEV GASOLINA	
P400	
Automática	
Tração Integral (AWD)	
294 (400)/5.500-6.500	
550/2.000-5.000	
2.996	
6/4	
Em linha	
83,0/92,3	
10,5	
90	
5/8	
15,0-15,8/15,0-15,8	
11,0-11,7/11,1-11,7	
9,6-10,5/9,6-10,5	
11,8-12,9/11,8-13,0	
<b>11,4-12,3/11,4-12,3</b>	
339-357/341-359	
249-265/250-266	
217-237/218-238	
267-293/268-294	
<b>258-279/259-280</b>	

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

# DEFENDER 130 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV GASOLINA
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P400</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,6
Velocidade máxima (km/h)	191*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros diâmetro (mm)	363 <sup>†</sup>
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350 <sup>††</sup>
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (KG)<sup>‡</sup></b>	
Lugares	5/8
Peso em vazio (UE) <sup>‡‡</sup>	2.582/2.603
Peso em vazio (DIN) <sup>Δ</sup>	2.507/2.528
Peso bruto do veículo (PB)	3.380
Capacidade de Carga <sup>ΔΔ</sup>	Até 800/Até 750
<b>REBOQUE (KG)</b>	
Lugares	5/8
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	120
Peso bruto do conjunto	6.380
<b>CARGA NO TEJADILHO (KG)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>▲</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22".

\*\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

<sup>†</sup>380 mm com jantes de 22".

<sup>††</sup>365 mm com jantes de 22".

<sup>‡</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>‡‡</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>ΔΔ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>▲</sup>Carga dinâmica permitida no tejadilho de 168 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER 90 DIMENSÕES E CAPACIDADES

## ALTURA

Com antena no tejadilho (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 1.974 mm/1.969 mm

## ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.030 mm/980 mm com tejadilho panorâmico 1.030 mm/946 mm com capota de lona retráctil 1.030 mm/946 mm

## ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 929 mm

## CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm, Largura 1.183 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.124 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 1.263 litros, líquido\* 1.563 litros atrás da segunda fila VDA\* 297 litros, líquido\* 397 litros

## DISTÂNCIA AO SOLO

Fora de estrada (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 226 mm/290 mm  
Série (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 225 mm/216 mm

## DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,3 m  
Entre muros 12,0 m  
Voltas de extremo a extremo 2,7

## PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (Suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 850/900 mm

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira  
Suspensão pneumática 1.706 mm†  
Suspensão de molas helicoidais 1.704 mm††

Via traseira  
Suspensão pneumática 1.702 mm†  
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm††

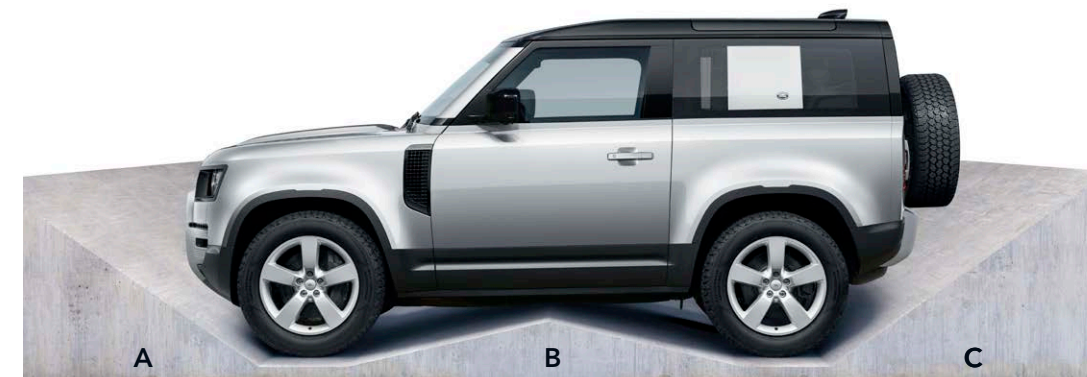
Comprimento atrás da segunda fila 460 mm



Largura da bagageira 1.183 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.313 mm

Comprimento total 4.583 mm (4.323 mm sem roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada** - Molas helicoidais (pneumáticas)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Série - Molas helicoidais (pneumáticas)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° <sup>Δ</sup> )



\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. \*\*Com altura fora de estrada e sem tampa do ponto de reboque. †1.703 com jantes de 22". ††1.701 com jantes de 22". †1.700 com jantes de 20". 1.699 com jantes de 22". ††1.697 com jantes de 22". <sup>Δ</sup>O ângulo de saída nos modelos Defender V8 é de 33,5°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

# DEFENDER 110 DIMENSÕES E CAPACIDADES

## ALTURA

Com antena no tejadilho (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 1.972 mm/1.967 mm

## ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.032 mm/1.025 mm  
com tejadilho panorâmico 1.032 mm/1.025 mm  
com teto de abrir de lona retráctil 1.032 mm/1.025 mm

## ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 992/975 mm

## CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm, largura (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 1.211/1.188 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.160 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*) VDA\*\* 1.875/1.826 litros, Líquido\*\* 2.277/2.233 litros atrás da segunda fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*) VDA\*\* 786/743 litros, Líquido\*\* 972/916 litros atrás da terceira fila VDA\*\* 160 litros, Líquido\*\* 231 litros

## DISTÂNCIA AO SOLO

Fora de estrada (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 226 mm/290 mm  
Série (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 227.6 mm/218 mm

## DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m  
Entre muros 13,1 m  
Voltas de extremo a extremo 2,7

## PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (suspensão de molas helicoidais/suspensão pneumática) 850/900 mm

\*Não disponível com os motores P400e, P525 e Hard Top. Nas versões P400e, a capacidade da bagageira é reduzida em até 116 litros e o piso da bagageira é elevado em 36 mm. Contacte o seu Concessionário Land Rover para informação mais detalhada.

\*\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. †1.703 com jantes de 22". ††1.701 com jantes de 22". †1.699 com jantes de 22". †1.697 com jantes de 22". ΔCom a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque. ΔΔO ângulo de rampa nos modelos Defender V8 é de 27,9°. °O ângulo de saída nos modelos Defender V8 é de 33,5°.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira  
Suspensão pneumática 1.706 mm†  
Suspensão de molas helicoidais 1.704 mm††

Via traseira  
Suspensão pneumática 1.702 mm†  
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm††

Comprimento atrás da segunda fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 919/900 mm



Largura da bagageira (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 1.211/1.188 mm

Comprimento atrás da primeira fila (5 lugares/5 + 2 lugares\*) 1.763/1.789 mm

Comprimento total 5.018 mm (4.758 mm sem roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° <sup>ΔΔ</sup> )	37,5° (40,0°)
Fora de estrada <sup>Δ</sup> - Molas helicoidais (pneumáticas)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>°</sup> )



## DEFENDER 130 DIMENSÕES E CAPACIDADES

<b>ALTURA</b>	<b>130</b>
Com antena no tejadilho (mm)	1.970
<b>ALTURA INTERIOR</b>	
Altura interior máxima da primeira fila/ segunda fila/da segunda fila/da terceira fila (mm)	1.032/1.027/990
<b>ESPAÇO PARA PERNAS</b>	
Espaço máximo para pernas dianteiro (mm)	993
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila/terceira fila (mm)	975/804
<b>CAPACIDADE DA BAGAGEIRA</b>	
Lugares	5/8
Altura (mm)	905
Largura (mm)	1.149
Largura da bagageira entre cavas das rodas (mm)	1.254
Comprimento atrás da primeira fila (mm)	2.111/2.072
Comprimento atrás da segunda fila (mm)	1.267/1.200
Comprimento atrás da terceira fila (mm)	N/A/398
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila - VDA (líquido) litros	2.078/1.876* (2.516/2.291)*
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila - VDA (líquido) litros	1.094/1.015* (1.329/1.232)*
Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila - VDA (líquido) litros	N/A/290* (N/A/389)*
<b>DIÂMETRO DE VIRAGEM</b>	
Entre passeios (m)	12,84
Entre muros (m)	13,1
Voltas de extremo a extremo (n.º de voltas)	2,7
<b>PASSAGEM A VAU</b>	
Profundidade máxima de passagem a vau (mm)	900

<b>DIMENSÕES</b>	<b>130</b>	
Altura (mm)	1.970	
Comprimento total (mm)	5.358	
Largura com espelhos recolhidos (mm)	2.008	
Largura com espelhos na posição normal (mm)	2.105	
Via dianteira (mm)	1.706**	
Via traseira (mm)	1.702†	
<b>DISTÂNCIA AO SOLO</b>	<b>FORA DE ESTRADA</b>	<b>SÉRIE</b>
Distância ao solo (mm)	218,5	290
Ângulo de Ataque	30,1°	37,5°††
Ângulo de Saída	24,5°	28,5°††
Ângulo de Rampa	22,0°	27,8°



DEFENDER 130

\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. \*\*1.703 com jantes de 22". †1.699mm com jantes de 22". ††Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque.

# DEFENDER 90 HARD TOP ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares		
WLTP Consumo	Baixo	l/100km
	Médio	l/100km
	Elevado	l/100km
	Muito Elevado	l/100km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100km</b>
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>MHEV DIESEL</b>
<b>D250</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
183 (249)/4.000
570/1.250-2.250
2.997
6/4
Em linha
83,0/92,3
15,5
89
20,7
■
2/3
11,9-12,3/11,9-12,3
8,4-8,7/8,4-8,7
6,9-7,4/6,9-7,5
8,9-9,5/8,9-9,5
<b>8,6-9,1/8,6-9,1</b>
312-323/313-324
220-229/220-229
181-195/182-196
233-249/233-249
<b>225-238/226-239</b>

### ■ Série

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

# DEFENDER 90 HARD TOP ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	MHEV DIESEL
	D250
<b>PERFORMANCE</b>	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,1
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	2/3
Peso em vazio (UE)‡	2.285/2.308
Peso em vazio (DIN)‡‡	2.210/2.233
Peso bruto do veículo (PB)	2.950/3.005
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 660/Até 690
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	2/3
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.450/6.505
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 <sup>ΔΔ</sup>
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80/118 <sup>◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".

\*\*380 mm com jantes de 22".

†365 mm com jantes de 22".

‡‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>Δ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.

<sup>ΔΔ</sup>Carga no tejadilho permite até 100 kg quando equipado com pneus fora de estrada.

<sup>◊</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.



# DEFENDER 110 HARD TOP ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## MOTOR

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO<sub>2</sub> - WLTP\*

Lugares		
WLTP Consumo	Baixo	l/100km
	Médio	l/100km
	Elevado	l/100km
	Muito Elevado	l/100km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100km</b>
WLTP Emissões de CO <sub>2</sub>	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>MHEV DIESEL</b>
<b>D250</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
183 (249)/4.000
570/1.250-2.500
2.997
6/4
Em linha
83,0/92,31
15,5
89
20,7
■
2/3
12,1-12,6/12,2-12,6
8,6-8,9/8,6-8,9
7,1-7,6/7,1-7,7
9,0-9,6/9,0-9,6
<b>8,7-9,3/8,8-9,3</b>
318-331/320-331
224-234/225-234
186-201/187-201
236-253/237-253
<b>230-243/230-244</b>

### ■ Série

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

# DEFENDER 110 HARD TOP TECHNICAL SPECIFICATION

	MHEV DIESEL
	D250
<b>PERFORMANCE</b>	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,4
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	325
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	2/3
Peso em vazio (UE)†	2.420/2.447
Peso em vazio (DIN)‡	2.345/2.372
Peso bruto do veículo (PB)	3.150/3.190 <sup>Δ</sup>
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 780/Até 800 <sup>◊</sup>
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	2/3
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.650/6.690 <sup>◊◊</sup>
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>▲</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22".  
 \*\*380 mm com jantes de 22".  
 †365 mm com jantes de 22".  
 ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.  
 ‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.  
 ‡‡ Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.  
<sup>Δ</sup>Com suspensão de molas helicoidais 3.220 / 3.260kg com suspensão pneumática.  
<sup>ΔΔ</sup>Depende das especificações e da configuração dos bancos.  
<sup>◊</sup>Com suspensão de molas helicoidais até 720kg / Até 730kg.  
<sup>◊◊</sup>Com suspensão de molas helicoidais 6.720 / 6.760kg com suspensão pneumática.  
<sup>▲</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

# DEFENDER HARD TOP DIMENSÕES E CAPACIDADES

## ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira (mm)

## ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro (mm)

## CAPACIDADE DE CARGA

Altura (mm)

Largura (mm)

Largura entre cavas das rodas (mm)

Comprimento entre cavas das rodas (mm)

Volume máximo da bagageira atrás da divisória - VDA/Líquido (litros)

## DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios (m)

Entre muros (m)

Voltas de extremo a extremo (n.º de voltas)

## PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima - Suspensão de molas helicoidais/  
Suspensão pneumática (mm)

## DIMENSÕES

Altura - Suspensão de molas helicoidais/Suspensão pneumática (mm)

Largura (mm)

Largura com espelhos recolhidos (mm)

Largura com espelhos na posição normal (mm)

Via dianteira - Suspensão de molas helicoidais/Suspensão pneumática (mm)

Via traseira - Suspensão de molas helicoidais/Suspensão pneumática (mm)

Distância entre eixos (mm)

## DISTÂNCIA AO SOLO

Distância ao solo - Suspensão de molas helicoidais/Suspensão pneumática (mm)

Ângulo de Ataque - Suspensão de molas helicoidais/Suspensão pneumática

Ângulo de Saída - Suspensão de molas helicoidais/Suspensão pneumática

Ângulo de Rampa - Suspensão de molas helicoidais/Suspensão pneumática

	90 HARD TOP	110 HARD TOP		
	1.030	1.032		
	993	993		
	Até 947	Até 937		
	Até 1.326	Até 1.423		
	1.124	1.160		
	Até 1.037	Até 1.472		
	1.115/1.355	1.719/2.059		
	11,3	12,84		
	12,0	13,1		
	2,7	2,7		
	850/900	850/900		
	1.974/1.969	1.972/1.967		
	4.583	5.018		
	2.008	2.008		
	2.105	2.105		
	1.704,1/1.706,2	1.703,7/1.706,2*		
	1.699,7**/1.701,8	1.700/1.701,7†		
	2.587	3.022		
	<b>SÉRIE</b>	<b>FORA DE ESTRADA</b>	<b>SÉRIE</b>	<b>FORA DE ESTRADA</b>
	225/216	226/290	227,6/218	226/290
	31,0°/30,1°	31,5°/37,5°	31,2°/30,1°	31,5°/37,5°
	37,9°/37,6°	37,5°/40,0°	37,8°/37,7°	37,5°/40,0°
	25,0°/24,2°	24,2°/30,7°	22,6°/22,0°	22,2°/27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1.703,6 (suspensão de molas helicoidais) com jantes de 19" e 20"/1.703,2 (suspensão pneumática) com jantes de 22". \*\*1.699,6 com jantes de 20". †1.697 (suspensão de molas helicoidais)/1.698,8 (suspensão pneumática) com jantes de 22". VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Inclui compartimento sob o piso; não inclui macaco e ferramentas.