

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2022  
**DISCOVERY SPORT**



**ABOVE & BEYOND**



## MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel, a gasolina ou Híbridos Plug-in. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start. Todos os motores com Tração Integral (AWD) integram carregamento regenerativo inteligente.

**Configure o seu Discovery Sport em [landrover.pt](http://landrover.pt)**

<b>MOTOR</b>			<b>DIESEL</b>	<b>MHEV DIESEL</b>
<b>Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)</b>			<b>D165</b>	<b>D165</b>
Caixa de Velocidades			-	■
Transmissão			Manual	Automática
Potência máxima kW (CV)/rpm			Tração Dianteira (FWD)	Tração Integral (AWD)
Binário máximo (Nm/rpm)			120 (163)/3.750	120 (163)/3.750
Cilindrada (cc)			380/1.500-2.500	380/1.500-2.500
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			1.997	1.997
Disposição dos cilindros			4/4	4/4
Diâmetro/Curso (mm)			Transversal	Transversal
Relação de compressão (:1)			83/92,31	83/92,31
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP*</b>			16,5+/-0,5	16,5+/-0,5
Lugares			5/5 + 2	5/5 + 2
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km	7,9-8,5/8,1-8,6	7,8-8,5/8,1-8,6
	Médio	l/100 km	6,2-6,7/6,4-6,9	6,8-7,4/7,0-7,5
	Elevado	l/100 km	5,3-5,8/5,5-5,9	5,7-6,1/5,8-6,2
	Muito Elevado	l/100 km	6,4-6,8/6,5-6,8	6,7-7,1/6,8-7,2
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>6,2-6,7/6,4-6,8</b>	<b>6,6-7,0/6,7-7,1</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km	206-221/213-226	205-222/212-226
	Médio	g/km	163-176/168-180	178-194/184-198
	Elevado	g/km	139-151/143-153	150-159/153-162
	Muito Elevado	g/km	168-177/170-179	176-185/178-189
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>163-175/167-177</b>	<b>172-184/176-187</b>

■ Série - Não Disponível.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Algumas características apresentadas nas imagens podem variar entre opcionais e de série para diferentes anos modelo e, devido ao impacto da Covid-19, muitas das nossas imagens não foram atualizadas de forma a refletir as especificações das alterações dos modelos 23,5MY. Consulte o configurador de veículos, e contacte o seu Concessionário, para obter especificações detalhadas dos modelos 23,5MY. Não baseie uma encomenda apenas nas imagens do site. A Jaguar Land Rover Limited procura, constantemente, formas de melhorar as especificações, o design e a produção dos seus veículos, peças e acessórios. As alterações ocorrem continuamente, e reservamo-nos o direito de proceder às mesmas sem aviso prévio.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)

## PERFORMANCE

Lugares

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

## PESOS (kg)\*

Lugares

Peso em vazio (UE)\*\*

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

## REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)††

	DIESEL	MHEV DIESEL
	D165	D165
	65	65
	17	17
	5/5 + 2	5/5 + 2
	10,4/10,8	10,2/10,6
	201/200	195/193
	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18"-20")	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18"-20")
	325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-20")	325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-20")
	Pinça flutuante de um pistão, discos sólidos/ Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados	Pinça flutuante de um pistão, discos sólidos/ Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados
	300/325	300/325
	300/325	300/325
	5/5 + 2	5/5 + 2
	1.844/1.925	1.949/2.028
	1.769/1.850	1.874/1.953
	2.440/2.640	2.590/2.750
	5/5 + 2	5/5 + 2
	750	750
	Até 1.800	Até 2.200
	100	100
	4.240/4.440	4.790/4.950
	75	75

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

††A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

# MOTORES

## MOTOR

Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)

Caixa de Velocidades

Transmissão

Potência máxima kW (CV)/rpm

Binário máximo (Nm/rpm)

Cilindrada (cc)

N.º de cilindros/válvulas por cilindro

Disposição dos cilindros

Diâmetro/Curso (mm)

Relação de compressão (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Lugares

Teste de consumo - WLTP	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
-------------------------	------------------	-----------------

Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>
---	------------------	-------------

## BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO

Carregador doméstico/Caixa de parede de 7 kW

Carregador CC de 32 kW

Tomada Doméstica de 2,3 kW

Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh

Comprimento do Cabo de Carregamento (m)

## PHEV A GASOLINA

### P300e

■

Automática

Tração Integral (AWD)

227\* (309\*)/5.500\*

540\*/2.000-2.500\*

1.498

3/4

Transversal

83/92,28

10,5+/-0,5

5

**1,5-1,7**

**33-37**

2 horas e 12 minutos até 100%

30 minutos até 80%

6 horas e 42 minutos até 100%

15 (12,17)

5

■ Série.

\*Em combinação com o motor elétrico.

\*\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Autonomia EV - TEL - TEH Combinado (WLTP) km\*

Autonomia EV - TEL - TEH Urbano (WLTP) km\*

## DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima kW (CV)

Binário máximo (Nm)

## PERFORMANCE

Lugares

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

## PESOS (KG)\*\*

Lugares

Peso em vazio (UE)†

Peso em vazio (DIN)††

Peso bruto do veículo (PB)

## REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)‡

## PHEV A GASOLINA

### P300e

57

60-56

75-69

80 (109)

260

5

6,6

209

Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados

349

Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados

325

325

5

2.168

2.093

2.750

5

750

Até 1.600

100

4.350

75

\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

††Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

‡A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

### ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Com antena no tejadilho 1.727 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.003 mm/984 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.021 mm/984 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm

Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 968 mm

Espaço máximo para pernas traseiro na terceira fila 655 mm

### CAPACIDADE DE CARGA

Altura 798 mm, Largura 1.323 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.107 mm

#### 5 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 1.574 litros, Líquido\* 1.794 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 963 litros, Líquido\* 1.179 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 963 litros, Líquido\* 1.179 litros

#### 5 + 2 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 1.451 litros, Líquido\* 1.651 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 840 litros, Líquido\* 1.036 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 840 litros, Líquido\* 1.036 litros

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA\* 115 litros, Líquido\* 157 litros

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA\* 115 litros, Líquido\* 157 litros

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA\* 115 litros, Líquido\* 157 litros

\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Os valores são representativos de uma situação com os bancos totalmente para a frente e não inclinados.

\*\*No motor P300e, a via dianteira será 1.625,6 mm-1.635,6 mm.

†Nos motores D165, a via traseira será 1.631,3 mm-1.642,2 mm. No motor P300e, a via traseira será 1.632,1 mm-1.642,2 mm.

‡Os valores entre parênteses são representativos apenas dos veículos R-Dynamic.

‡Ângulo de Rampa apenas para o P300e.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

### ALTURA AO SOLO

Altura da suspensão de série 212 mm

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

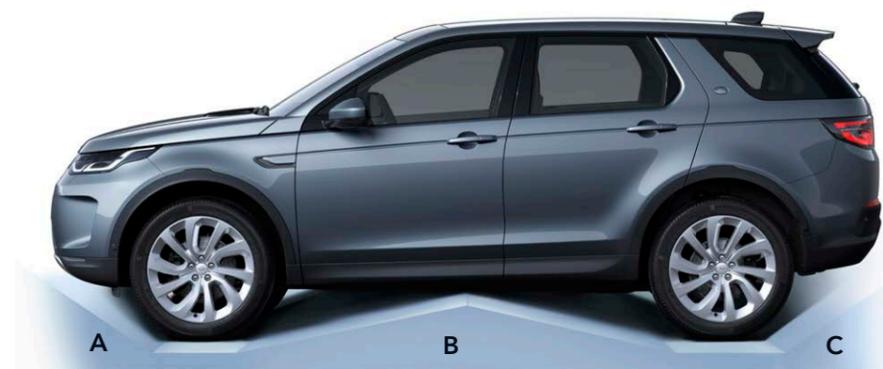
Entre passeios 11,8 m

Entre muros 12,14 m

Voltas de extremo a extremo 2,31

### PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 600 mm



	A	B	C
	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada††	25,0° (22,8°)	20,6°/19,5°‡	30,2° (28,2°)



Distância entre eixos 2.741 mm

Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira\*\*  
1.625,2 mm-1.635,6 mm

Via traseira†  
1.631,3 mm-1.642,7 mm

Altura  
1.727 mm

Comprimento atrás  
segunda fila 967 mm



Largura da  
bagageira  
1.323 mm

Comprimento atrás  
da primeira fila 1.824 mm

Comprimento total 4.597 mm

