

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2023

DISCOVERY  
SPORT



# MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Discovery Sport incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um motor elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como uma opção diesel.

**Configure o seu Discovery Sport em [landrover.pt](http://landrover.pt)**

---

1

## MOTORES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

---

2

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

---

## MOTORES

MOTOR		
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)		
Caixa de velocidades		
Transmissão		
Potência máxima (CV/kW/rpm)		
Binário máximo (Nm/rpm)		
Cilindrada (cc)		
N.º de cilindros/válvulas por cilindro		
Disposição dos cilindros		
Diâmetro/curso (mm)		
Relação de compressão (:1)		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP**		
Lugares		
Consumo WLTP	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	<b>Combinado</b>	<b>(g/km)</b>
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO		
Carregador Doméstico/Caixa de Parede de 7 kW		
Carregador CC rápido de 50 kW		
Tomada doméstica de 2,3 kWh		
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh		
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)		

ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA	
P300e	
■	
Automática	
Tração Integral (AWD)	
309*/227*/5.500*	
540*/2.000-2.500*	
1.498	
3/4	
Em linha	
83/92,288	
10,5+/-0,5	
5	
<b>1,5-1,7</b>	
<b>33-37</b>	
2 horas e 12 minutos até 100%	
30 minutos até 80%	
6 horas e 42 minutos até 100%	
15 (12,17)	
5	

■ Série.

\*Em combinação com o motor elétrico. \*\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

## MOTORES

	ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO</b>	<b>P300e</b>
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	57
Autonomia elétrica combinada TEL-TEH (WLTP) km*	61-57
Autonomia elétrica urbana TEL-TEH (WLTP)* km	75-69
<b>DADOS DO MOTOR ELÉTRICO</b>	
Potência máxima CV (kW)	109 (80)
Binário máximo (Nm)	260
<b>PERFORMANCE</b>	
Lugares	5
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,6
Velocidade máxima (km/h)	209
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões, Discos Ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	349
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, Discos Ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	325
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	325
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5
Peso em vazio (EU)†	2.168
Peso em vazio (DIN)††	2.093
Peso bruto do veículo (PB)	2.750
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	Até 1.600
Peso máximo na ponta da lança	100
Peso bruto do conjunto	4.350
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)‡	75

\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado. \*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ‡A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

## MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D165
<b>MOTOR</b>			■
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV/kW/rpm)			163/120/3,750
Binário máximo (Nm/rpm)			380/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			1.998
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83/92,31
Relação de compressão (:1)			16,5+/-0,5
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>			
Lugares			5/5 + 2
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	7,8-8,5/8,1-8,6
	Médio	l/100 km	6,8-7,4/7,0-7,6
	Elevado	l/100 km	5,7-6,1/5,8-6,2
	Muito Elevado	l/100 km	6,7-7,1/6,8-7,3
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>6,5-7,1/6,7-7,2</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	(g/km)	205-222/212-226**
	Médio	(g/km)	178-194/184-198
	Elevado	(g/km)	149-160/152-163
	Muito Elevado	(g/km)	174-187/177-190
	<b>Combinado</b>	<b>(g/km)</b>	<b>172-185/175-188</b>

■ Série.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados. \*\*Quando o Efficiency Pack se encontra instalado.

## MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO</b>	<b>D165</b>
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	65
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)	17
<b>PERFORMANCE</b>	
Lugares	5/5 + 2
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	10,2/10,6
Velocidade máxima (km/h)	195/193
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, Discos Ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, Discos Ventilados (jantes de 18"-20")
Dianteiros diâmetro (mm)	325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-20")
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, Discos Sólidos / Pinça flutuante de um pistão, Discos Ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	300/325
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	300/325
<b>PESOS (kg)*</b>	
Lugares	5/5 + 2
Peso em vazio (UE)**	1.949/2.028
Peso em vazio (DIN)†	1.874/1.953
Peso bruto do veículo (PB)	2.590/2.750
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	Até 2.200
Peso máximo na ponta da lança	100
Peso bruto do conjunto	4.790/4.950
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)††	75

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. \*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ††A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

### DIMENSÕES

Altura máxima 1.727 mm

Comprimento total 4.597 mm

Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos

Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal

Via dianteira 1.625,2 mm

Via traseira 1.631,3 mm

Distância entre eixos 2.741 mm

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,8 m

Entre muros 12,14 m

Voltas de extremo a extremo 2,31

### PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 600 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.003 mm/984 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.021 mm/984 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993mm

Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 968 mm

Espaço máximo para pernas traseiro na terceira fila 655 mm

### CAPACIDADE DE CARGA

Altura 798 mm, Largura 1.323 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.107 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.824 mm

Comprimento atrás da segunda fila 967 mm

#### 5 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila

VDA\* 1.574 litros, Líquido\*\* 1.794 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA\* 963 litros, Líquido\*\* 1.179 litros

#### 5 + 2 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila

VDA\* 1.451 litros, Líquido\*\* 1.651 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA\* 840 litros, Líquido\*\* 1.046 litros

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila

VDA\* 115 litros, Líquido\*\* 157 litros

### ALTURA AO SOLO

Altura da suspensão de série 212 mm

### ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Ângulo de ataque - 24,8°

Ângulo de saída - 30,0°

Ângulo de rampa - 20,3°†



Altura máxima  
1.727 mm

Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal



Comprimento total 4.597 mm



Via traseira 1.631,3 mm

\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). \*\*Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Os valores são representativos de uma situação com os bancos totalmente para a frente e não inclinados. Apenas veículos Dynamic. †Ângulo de Rampa para o P300e será 19.5°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Veículo apresentado: Dynamic SE em Varesine Blue com equipamento opcional (depende do mercado).