

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2022
LAND ROVER DISCOVERY



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina, muitos deles equipados com tecnologia micro-híbrida (depende do mercado). Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e incorporam toda a tecnologia Stop/Start. Os motores com MHEV integram carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Land Rover Discovery em landrover.pt

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ - WLTP*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL
D300
■
Automática
Tração Integral (AWD)
221 (300)/4.000
650/1.500-2.500
2.997
6/4
Longitudinal em linha
83,0/92,31
15,5
5/7
12,5-12,5/12,5-12,5
8,1-8,7/8,2-8,8
6,5-7,2/6,6-7,3
8,3-8,8/8,3-8,9
8,3-8,8/8,3-8,9
329-327/328-327
211-227/214-230
171-188/174-191
217-231/218-233
217-230/218-232

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

Algumas características apresentadas nas imagens podem variar entre opcionais e de série para diferentes anos modelo e, devido ao impacto da Covid-19, muitas das nossas imagens não foram atualizadas de forma a refletir as especificações do ano modelo 23MY. Consulte o configurador de veículos, e contacte o seu Concessionário, para obter especificações detalhadas do ano modelo 23MY. Não baseie uma encomenda apenas nas imagens do site. A Jaguar Land Rover Limited procura, constantemente, formas de melhorar as especificações, o design e a produção dos seus veículos, peças e acessórios. As alterações ocorrem continuamente, e reservamo-nos o direito de proceder às mesmas sem aviso prévio.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)

Filtro de Partículas Diesel (DPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)*

Lugares

Peso em vazio (UE)**

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança††

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

MHEV DIESEL

D300

89

18

■

6,8

209

Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos, discos ventilados

363

Pinça flutuante de um pistão com pinça com motor integrado, discos ventilados

350

Motor integrado na pinça

5/7

2.386/2.437

2.311/2.362

3.080/3.260

5/7

750

3.500

350

6.580/6.760

80

■ Série.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

††Com Barra de Reboque de Acionamento Elétrico. 195 kg com Barra de Reboque Amovível.

MOTORES

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ - WLTP*

Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV GASOLINA	
P360	
■	
Automática	
Tração Integral (AWD)	
265 (360)/5.500-6.500	
500/1.750-5.000	
2.996	
6/4	
Longitudinal em linha	
83,0/92,29	
10,5	
5/7	
14,7-15,2/14,8-15,4	
10,2-11,1/10,4-11,3	
8,9-9,4/9,0-9,5	
10,4-11,2/10,5-11,3	
10,5-11,1/10,6-11,3	
330-344/333-347	
230-250/234-255	
201-212/202-214	
235-252/237-254	
236-252/238-254	

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, e jantes e acessórios instalados.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Partículas de Gasolina (GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

PESOS (kg)*

Lugares

Peso em vazio (UE)**

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança††

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

MHEV GASOLINA

P360

90

-

6,5

209

Pinça monobloco com 6 pistões opostos, discos ventilados

380

Pinça flutuante de um pistão com pinça com motor integrado, discos ventilados

365

Pinça com motor integrado

5/7

2.366/2.417

2.291/2.342

3.020/3.210

5/7

750

3.500

350

6.520/6.710

80

- Não Disponível.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

††Com Barra de Reboque de Acionamento Elétrico. 195 kg com Barra de Reboque Amovível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Altura máxima 1.888 mm (suspensão pneumática)
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 40 mm

ALTURA AO SOLO FORA DE ESTRADA

Altura máxima 1.964 mm (suspensão pneumática)

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.001 mm/991 mm
Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.016 mm/991 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas na segunda fila 950 mm
Espaço máximo para pernas na terceira fila 850 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 854 mm, Largura 1.411 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.200 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila 5 lugares/7 lugares
VDA 2.061/1.997 litros**, Líquido 2.485/2.391 litros[†]
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila 5 lugares/7 lugares
VDA 986/922 litros**, Líquido 1.231/1.137 litros[†]
Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA 172 litros**, Líquido 258 litros[†]

*Com ar condicionado automático de 4 zonas, a largura da bagageira será de 1.273 mm.
**VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). [†]Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. ^{††}Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) 750 mm, profundidade de passagem profunda (ataque e saída a 9 graus) 900 mm. [‡]A altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque.

ALTURA AO SOLO

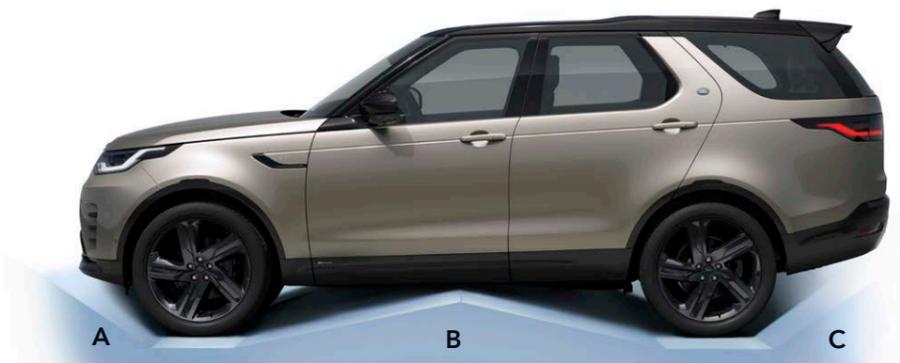
Série (suspensão pneumática) 207 mm
Fora de estrada (suspensão pneumática) 283 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,41 m
Entre muros 12,84 m
Voltas de extremo de extremo 2,7

PASSAGEM A VAU^{††}

Passagem a vau máxima
Suspensão pneumática 900 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Padrão - Pneumática	26,0°	21,2°	24,8°
Fora de estrada [‡] - Pneumática	34,0°	27,5°	30,0°



Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal

