

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2023

RANGE ROVER  
VELAR



# MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Range Rover Velar incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um motor híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como opções a gasolina e diesel.

**Configure o seu Range Rover Velar em [landrover.pt](https://www.landrover.pt)**

---

1

## MOTORES

Consulte os motores disponíveis, o consumo de combustível e as especificações.

---

2

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

---

## MOTORES

|   |                  |                 | PETROL HÍBRIDO ELÉTRICO PLUG-IN |  |
|---|------------------|-----------------|---------------------------------|--|
| MOTOR   |                  |                 | P400e                           |  |
| Caixa de velocidades  |                  |                 | Automática                      |  |
| Transmissão   |                  |                 | Tração Integral (AWD)           |  |
| Potência máxima (CV/kW/rpm)   |                  |                 | 404/297/5.500*                  |  |
| Binário máximo (Nm/rpm)   |                  |                 | 640/1.500-4.400*                |  |
| Cilindrada (cc)   |                  |                 | 1.998                           |  |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro  |                  |                 | 4/4                             |  |
| Disposição dos cilindros  |                  |                 | Em linha                        |  |
| Diâmetro/curso (mm)   |                  |                 | 83/92,3                         |  |
| Relação de compressão (:1)  |                  |                 | 9,5                             |  |
| CONDUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES - WLTP**  |                  |                 |                                 |  |
| Consumo WLTP  | <b>Combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>1,6-1,9</b>                  |  |
| Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP  | <b>Combinado</b> | <b>(g/km)</b>   | <b>38-43</b>                    |  |
| Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)                             |                  |                 | 69                              |  |
| Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF) |                  |                 | ■                               |  |
| Autonomia elétrica - ciclo combinado WLTP** (km)                                  |                  |                 | 64-61                           |  |
| Autonomia elétrica - ciclo urbano WLTP** (km)                                     |                  |                 | 69-65                           |  |

■ Série.

\*Quando combinado com o motor elétrico. \*\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos.

Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

## MOTORES

|   | PETROL HÍBRIDO ELÉTRICO PLUG-IN                             |
|---|---|
|   | P400e   |
| <b>BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO</b>                   |   |
| Carregador Doméstico/Caixa de Parede de 7 kW              | 1 hora e 40 minutos até 80% / 2 horas e 16 minutos até 100% |
| Carregador CC rápido de 50 kW                             | 30 minutos até  |
| Tomada Doméstica de 2,3 kW                                | 5 horas e 29 minutos até 80% / 7 horas e 6 minutos até 100% |
| Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh           | 19.246 (13,686)   |
| Comprimento do Cabo de Carregamento (m)                   | 5   |
| <b>PERFORMANCE</b>  |   |
| Aceleração 0-100 km/h (seg.)                              | 5,4   |
| Velocidade máxima (km/h)                                  | 209   |
| <b>DADOS DO MOTOR ELÉTRICO</b>                            |   |
| Potência máxima CV (kW)                                   | 142.7 (105)   |
| Binário máximo (Nm)                                       | 275   |
| <b>TRAVÕES</b>  |   |
| Dianteiros tipo   | Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado               |
| Dianteiros diâmetro (mm)                                  | 370   |
| Traseiros tipo  | Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado               |
| Traseiros diâmetro (mm)                                   | 325   |
| Travão de Estacionamento                                  | iEPB, pinça com motor                                       |
| <b>PESOS (kg)*</b>  |   |
| Peso em vazio (EU)**                                      | 2.280   |
| Peso em vazio (DIN)†                                      | 2.205   |
| Peso bruto do veículo (PB)                                | 2.740   |
| <b>REBOQUE (kg)</b>                                       |   |
| Atrelado sem travões                                      | 750   |
| Peso máximo rebocável                                     | 2.000   |
| Peso máximo na ponta da lança                             | 100   |
| Peso bruto do conjunto                                    | 4.740   |
| <b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>                            |   |
| Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais) | 79  |

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. \*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## MOTORES

|   |                  |                 | DIESEL MICRO-HÍBRIDO (MHEV) |
|---|------------------|-----------------|-----------------------------|
|   |                  |                 | D200                        |
| <b>MOTOR</b>  |                  |                 | ■                           |
| Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)   |                  |                 |                             |
| Caixa de velocidades  |                  |                 | Automática                  |
| Transmissão   |                  |                 | Tração Integral (AWD)       |
| Potência máxima (CV/kW/rpm)   |                  |                 | 204/150/3.750-4.000         |
| Binário máximo (Nm/rpm)   |                  |                 | 430/1.750-2.500             |
| Cilindrada (cc)   |                  |                 | 1.998                       |
| N.º de cilindros/válvulas por cilindro  |                  |                 | 4/4                         |
| Disposição dos cilindros  |                  |                 | Em linha                    |
| Diâmetro/curso (mm)   |                  |                 | 83/92,3                     |
| Relação de compressão (:1)  |                  |                 | 16,5                        |
| <b>CONDUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES - WLTP*</b>                                  |                  |                 |                             |
| Consumo WLTP  | Baixo            | l/100 km        | 7,5-8,0                     |
|   | Médio            | l/100 km        | 6,3-6,9                     |
|   | Elevado          | l/100 km        | 5,6-6,1                     |
|   | Muito Elevado    | l/100 km        | 6,8-7,5                     |
|   | <b>Combinado</b> | <b>l/100 km</b> | <b>6,4-7,0</b>              |
| Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP  | Baixo            | (g/km)          | 196-209                     |
|   | Médio            | (g/km)          | 165-180                     |
|   | Elevado          | (g/km)          | 146-160                     |
|   | Muito Elevado    | (g/km)          | 177-196                     |
|   | <b>Combinado</b> | <b>(g/km)</b>   | <b>168-183</b>              |
| Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)                             |                  |                 | 62                          |
| Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF) |                  |                 | ■                           |

■ Série.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, a instalação das jantes e os acessórios instalados.

## MOTORES

|   | DIESEL MICRO-HÍBRIDO (MHEV)                   |
|---|---|
| <b>MOTOR</b>  | <b>D200</b>                                   |
| Aceleração 0-100 km/h (seg.)                              | 8,3   |
| Velocidade máxima (km/h)                                  | 210   |
| <b>TRAVÕES</b>  |   |
| Dianteiros tipo   | Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado |
| Dianteiros diâmetro (mm)                                  | 350   |
| Traseiros tipo  | Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado |
| Traseiros diâmetro (mm)                                   | 325   |
| Travão de Estacionamento                                  | iEPB, pinça com motor                         |
| <b>PESOS (kg)*</b>  |   |
| Peso em vazio (EU)**                                      | 2.003   |
| Peso em vazio (DIN)†                                      | 1.928   |
| Peso bruto do veículo (PB)                                | 2.590   |
| <b>REBOQUE (kg)</b>                                       |   |
| Atrelado sem travões                                      | 750   |
| Peso máximo rebocável                                     | 2.400   |
| Peso máximo na ponta da lança                             | 100   |
| Peso bruto do conjunto                                    | 4.990   |
| <b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>                            |   |
| Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais) | 79  |

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. \*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.



## DIMENSÕES E CAPACIDADES

### DIMENSÕES

Altura máxima 1.678 mm (suspensão pneumática)  
1.683 mm (suspensão de molas helicoidais)

A configuração do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 40 mm

Comprimento total 4.797 mm

Largura 2.041 mm com espelhos recolhidos

Largura 2.147 mm com espelhos na posição normal

Via dianteira 1.643,6 mm (suspensão pneumática),  
1.640,2 mm (suspensão de molas helicoidais)

Via traseira 1.662,8 mm (suspensão pneumática),  
1.657,2 mm (suspensão de molas helicoidais)

Distância entre eixos 2.874 mm

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,95 m

Entre muros 12,35 m

Voltas de extremo a extremo 2,52

### PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 530 mm/580 mm<sup>†</sup>

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 993 mm/988 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 970 mm/966 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.023 mm

Espaço máximo para pernas traseiro 944 mm

### ALTURA AO SOLO

Altura fora de estrada (suspensão pneumática) 251 mm<sup>†</sup>  
(suspensão de molas helicoidais) 213 mm

Altura ao solo de série (suspensão pneumática) 205 mm<sup>†</sup>  
(suspensão de molas helicoidais) 214 mm

### ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

**Suspensão pneumática de série (suspensão de molas helicoidais)**

Ângulo de ataque - 22,5° (23,6°)

Ângulo de saída - 24,8° (25,0°)

Ângulo de rampa - 18,3° (19,1°)

**Suspensão pneumática fora de estrada (suspensão de molas helicoidais)**

Ângulo de ataque - 27,5° (25,0°)

Ângulo de saída - 29,5° (27,0°)

Ângulo de rampa - 23,5° (22,0°)

### CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 687 mm

Largura 1.245 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.791 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 1.374 litros

Líquido\*\* 1.811 litros

Comprimento atrás da segunda fila 988 mm

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 568 litros

Líquido\*\* 748 litros



Altura máxma  
1.678 mm  
(Suspensão  
pneumática)  
1.683 mm  
(Suspensão  
de molas  
helicoidais)

Largura 2.041 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.147 mm com espelhos na posição normal



Comprimento total 4.797 mm

\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e conjunto motor/transmissão) e o mercado. \*\*Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e conjunto motor/transmissão) e o mercado. <sup>†</sup>Apenas suspensão pneumática eletrónica.

Modelo apresentado: R-Dynamic HSE em Silicon Silver com tejadilho panorâmico opcional, tejadilho contrastante Black, vidros Privacy e jantes de 22" com 9 raios duplos "Style 9007" Satin Light Silver com acabamento Diamond Turned.

Os valores podem variar para os modelos P400e.