

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2022 NOVO RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Range Rover incorpora os nossos conjuntos motor/transmissão mais avançados de sempre, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e requinte. Escolha entre gasolina, diesel ou a nova gama alargada híbrida plug-in para uma condução 100% elétrica e sem emissões de gases de escape.

1

STANDARD WHEELBASE

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

2

LONG WHEELBASE/ LONG WHEELBASE SETE LUGARES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

3

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

NOVO RANGE ROVER STANDARD WHEELBASE

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO			MHEV DIESEL
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)			D350
Caixa de Velocidades			■
Transmissão			Automática
Potência máxima (kW (CV)/rpm)			Tração Integral (AWD)
Binário máximo (Nm/rpm)			258 (350)/4.000
Cilindrada (cc)			700/1.500-3.000
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			2.997
Disposição dos cilindros			6/4
Diâmetro/curso (mm)			Em linha
Relação de compressão (:1)			83/92,31
			15,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP*			
WLTP Consumo	Baixo	l/100 km	11,3-13,0
	Médio	l/100 km	7,8-8,2
	Elevado	l/100 km	6,0-6,5
	Muito Elevado	l/100 km	7,3-8,0
	Combinado	l/100 km	7,6-8,3
WLTP Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	297-340
	Médio	g/km	205-215
	Elevado	g/km	157-170
	Muito Elevado	g/km	192-211
	Combinado	g/km	198-217
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			80
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)			■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

NOVO RANGE ROVER STANDARD WHEELBASE

	MHEV DIESEL
	D350
PERFORMANCE	
Aceleração (seg.) 0-100 km/h com Dynamic Launch	6,1
Velocidade máxima (km/h)	234
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (kg)*	
Peso em vazio (UE)**	2.505
Peso em vazio (DIN)†	2.430
Peso bruto do veículo (PB)	3.350
REBOQUE (kg)	
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.850
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

NOVO RANGE ROVER STANDARD WHEELBASE

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO			PHEV A GASOLINA		V8 A GASOLINA
			P440e	P510e	P530
Veículo híbrido elétrico plug-in (PHEV)			■	■	■
Caixa de Velocidades			Automática	Automática	Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV)/rpm)			440 (324)/5.500-6.500*	510 (375)/5.500-6.500*	390 (530)/5.500-6.000
Binário máximo (Nm/rpm)			620/1.500-5.000	700/1.500-5.000	750/1.800-4.600
Cilindrada (cc)			2.996	2.996	4.395
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4	6/4	8/4
Disposição dos cilindros			Em linha	Em linha	Longitudinal em V
Diâmetro/curso (mm)			83/92,29	83/92,29	89/88,3
Relação de compressão (:1)			10,5	10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP**					
WLTP Consumo	Baixo	l/100 km	-	-	19,2-19,8
	Médio	l/100 km	-	-	11,1-11,9
	Elevado	l/100 km	-	-	9,3-9,7
	Muito Elevado	l/100 km	-	-	10,5-10,9
	Combinado	l/100 km	0,8-0,9	0,8-0,9	11,4-11,9
WLTP Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	-	-	436-449
	Médio	g/km	-	-	253-270
	Elevado	g/km	-	-	210-221
	Muito Elevado	g/km	-	-	238-247
	Combinado	g/km	18-21	18-21	259-270
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			71,5	71,5	90
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)			■	■	■

■ Série.

*Quando combinado com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

NOVO RANGE ROVER STANDARD WHEELBASE

	PHEV A GASOLINA		V8 A GASOLINA
	P440e	P510e	P530
PERFORMANCE			
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,0	5,5	-
Aceleração (seg.) 0-100 km/h com Dynamic Launch	-	-	4,6
Velocidade máxima (km/h)	225	225	250
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO			
Carregador doméstico/Caixa de parede de 7 kW	5 horas até 100%	5 horas até 100%	-
Carregador CC de 50 kW	40 minutos até 80%	40 minutos até 80%	-
Tomada Doméstica de 2,3 kW*	15 horas até 100%	15 horas até 100%	-
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh	38,2 (31,8)	38,2 (31,8)	-
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)	5	5	-
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO			
Potência máxima kW (CV)	142 (104)	142 (104)	-
Binário máximo (Nm)	275	275	-
Autonomia elétrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km	113-109	111-109	-
Autonomia elétrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	118-114	118-114	-
TRAVÕES			
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	380	400
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355	355	370
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão		
PESOS (kg)**			
Peso em vazio (UE)†	2.770	2.810	2.585
Peso em vazio (DIN)††	2.695	2.735	2.510
Peso bruto do veículo (PB)	3.450	3.450	3.350
REBOQUE (kg)			
Atrelado sem travões	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	2.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	150
Peso bruto do conjunto	5.950	5.950	6.850
CARGA NO TEJADILHO (kg)			
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100

*É necessário um cabo de carregamento doméstico opcional. **Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

NOVO RANGE ROVER LONG WHEELBASE/LONG WHEELBASE SETE LUGARES

CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO			MHEV DIESEL
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)			■
Caixa de Velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV)/rpm)			258 (350)/4.000
Binário máximo (Nm/rpm)			700/1.500-3.000
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			6/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83/92,31
Relação de compressão (:1)			15,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO ₂ – WLTP*			
Lugares			5/7
WLTP Consumo	Baixo	l/100 km	11,6-13,1/12,0-13,0
	Médio	l/100 km	7,9-8,2/8,0-8,2
	Elevado	l/100 km	6,1-6,5/6,1-6,5
	Muito Elevado	l/100 km	7,4-8,1/7,5-8,1
	Combinado	l/100 km	7,6-8,3/7,8-8,3
WLTP Emissões de CO ₂	Baixo	g/km	304-344/314-341
	Médio	g/km	206-216/209-215
	Elevado	g/km	159-172/161-171
	Muito Elevado	g/km	194-212/196-212
	Combinado	g/km	200-218/204-217
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			80
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)			■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

NOVO RANGE ROVER LONG WHEELBASE/LONG WHEELBASE SETE LUGARES

	MHEV DIESEL
PERFORMANCE	D350
Aceleração (seg.) 0-100 km/h com Dynamic Launch	6,3/6,4
Velocidade máxima (km/h)	234
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	355
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão
PESOS (kg)*	
Lugares	5/7
Peso em vazio (UE)**	2.569/2.666
Peso em vazio (DIN)†	2.494/2.591
Peso bruto do veículo (PB)	3.350/3.400
REBOQUE (kg)	
Lugares	5/7
Arelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.850/6.900
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

NOVO RANGE ROVER LONG WHEELBASE/LONG WHEELBASE SETE LUGARES

MOTOR			PHEV A GASOLINA	V8 A GASOLINA
			P440e	P530
Veículo híbrido elétrico plug-in (PHEV)			■	-
Caixa de Velocidades			Automática	Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV)/rpm)			440 (324)/5.500-6.500*	530 (390)/5.500-6.000
Binário máximo (Nm/rpm)			620/1.500-5.000	750/1.800-4.600
Cilindrada (cc)			2.996	4.395
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro			6/4	8/4
Disposição dos cilindros			Em linha	Longitudinal em V
Diâmetro/curso (mm)			83/92,29	89/88,3
Relação de compressão (:1)			10,5	10,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL E EMISSÕES DE CO₂ – WLTP[†]				
Lugares			5	5/7
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km	-	19,2-19,8/19,5-19,8
	Médio	l/100 km	-	11,2-12,0/11,5-12,0
	Elevado	l/100 km	-	9,3-9,8/9,5-9,8
	Muito Elevado	l/100 km	-	10,6-11,0/10,6-11,0
	Combinado	l/100 km	0,8-0,9	11,5-12,0/11,6-12,0
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km	-	437-450/442-450
	Médio	g/km	-	254-272/261-272
	Elevado	g/km	-	212-223/215-223
	Muito Elevado	g/km	-	240-249/242-249
	Combinado	g/km	18-21	261-272/264-272
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			71,5	90
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)			■	■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

NOVO RANGE ROVER LONG WHEELBASE/LONG WHEELBASE SETE LUGARES

PERFORMANCE	PHEV A GASOLINA	V8 A GASOLINA
	P440e	P530
Lugares	5	5/7
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,0	-
Aceleração 0-100 km/h (seg.) com Dynamic	-	4,7/4,8
Velocidade máxima (km/h)	225	250
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO		
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh	38,2 (31,8)	-
Carregador doméstico/Caixa de parede de 7 kW	5 horas até 100%	-
Carregador CC de 50 kW	40 minutos até 80%	-
Tomada Doméstica	15 horas até 100%	-
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)	5	-
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO		
Potência máxima (kW (CV))	142 (104)	-
Binário máximo (Nm)	275	-
Autonomia elétrica combinada TEL-TEH (WLTP)** - km	113-109	-
Autonomia elétrica urbana TEL-TEH (WLTP) - km	118-114	-
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	400	400
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	370	370
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
PESOS (KG)*		
Lugares	5	5/7
Peso em vazio (UE)**	2.810	2.626/2.725
Peso em vazio (DIN)†	2.735	2.551/2.650
Peso bruto do veículo (PB)	3.450	3.350/3.430
REBOQUE (KG)		
Lugares	5	5/7
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	3.450	6.850/6.930
CARGA NO TEJADILHO (KG)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

NOVO RANGE ROVER DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA DO VEÍCULO

Altura máxima 1.870 mm

ALTURA AO SOLO

Altura fora de estrada (SWB/LWB) 295 mm/294 mm
Altura ao solo de série 219 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios (SWB/LWB) 10,95 m/11,54 m
Entre muros (SWB/LWB) 11,37 m/11,96 m
Voltas de extremo de extremo 2,78

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 900 mm*

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima da dianteira 999 mm
Altura interior máxima da segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 996,5 mm/978,3 mm/1.005 mm
Altura interior máxima da terceira fila (LWB de 7 lugares) 909 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.013 mm/1.014 mm/1.014 mm
Espaço máximo para pernas na segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.027 mm/1.220 mm
Espaço máximo para pernas na terceira fila (LWB de 7 lugares) 864 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA**

Altura 845,8 mm
Largura (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.444 mm/1.444 mm/1.255 mm
Largura entre cavas das rodas (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.057,3 mm/1.057 mm/1.059 mm
Comprimento atrás da primeira fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.975.5 mm/2.165 mm/2.175 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) VDA† 1.841/2.176/2.050 litros, Líquido†† 2.335/2.727,6/2.601 litros

Comprimento atrás da segunda fila (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 1.092,6 mm/1.093 mm/1.286 mm
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA† 818/818/857 litros, Líquido†† 1.050/1.050/1.061 litros
Comprimento atrás da terceira fila (LWB de 7 lugares) 434 mm
Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila (LWB de 7 lugares) VDA† 212 litros, Líquido†† 312 litros

Largura 2.047 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.209 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira 1.702,3 mm

Altura 1.870 mm

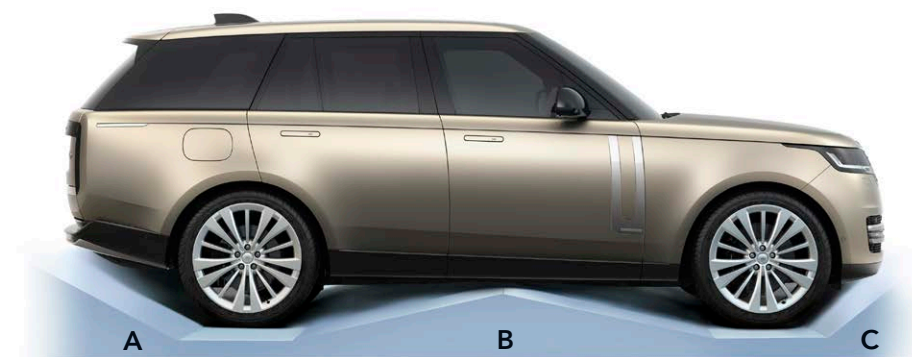


Via traseira 1.704,3 mm



Distância entre eixos (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 2.997 mm/3.197 mm/3.197 mm

Comprimento total Standard (SWB/LWB/LWB de 7 lugares) 5.052 mm/5.252 mm/5.252 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Saída	Ângulo de Rampa (SWB/LWB/LWB de 7 lugares)	Ângulo de Ataque
Todo o terreno	29,0°	27,7°/25,2°/25,2°	34,7°
Série	24,5°	21,4°/20,1°/20,1°	26,1°



*Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) - 750 mm, profundidade de passagem profunda (ataque e saída a 9 graus) - 900 mm. **A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos PHEV e quando são selecionados os bancos Traseiros Executive Class. Contacte o seu concessionário para informação mais detalhada. †VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). ††Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Nota: os valores apresentados referem-se a modelos Standard Wheelbase (SWB), Long Wheelbase (LWB), e Long Wheelbase de 7 lugares (LWB 7 lugares), exceto quando indicado o contrário. Os valores apresentados podem variar para os modelos PHEV e SV.

