



# MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Defender incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de gases de escape, bem como opções de motores a gasolina e diesel.

**Configure o seu Defender em [landrover.pt](https://landrover.pt)**

---

1

## MOTORES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

2

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

---

## 90 – MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA	
			P400	
MOTOR				
Caixa de velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima (CV / kW / rpm)			400 / 294 / 5.500-6.500	
Binário máximo (Nm / rpm)			550 / 2.000-5.000	
Cilindrada (cc)			2.996	
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,29	
Relação de compressão (:1)			10,5	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*				
Lugares			5 / 6	
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	14,6-15,1 / 14,6-15,1	
	Médio	l/100 km	10,0-10,8 / 10,0-10,8	
	Elevado	l/100 km	8,8-9,5 / 8,8-9,5	
	Muito Elevado	l/100 km	10,7-11,6 / 10,8-11,7	
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>10,5-11,3 / 10,5-11,3</b>	
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	329-340 / 329-340	
	Médio	g/km	225-243 / 226-243	
	Elevado	g/km	197-213 / 198-214	
	Muito Elevado	g/km	242-262 / 242-262	
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>236-253 / 237-254</b>	

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 90 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P400</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,0
Velocidade máxima (km/h)	191*
<b>TRAVÕES</b>	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros tipo	363†
Dianteiros diâmetro (mm)	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros tipo	350††
Traseiros diâmetro (mm)	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
Travão de Estacionamento	
<b>PESOS (kg)†</b>	
Lugares	5 / 6
Peso em vazio (UE)††	2.279 / 2.303
Peso em vazio (DIN)‡	2.204 / 2.228
Peso bruto do veículo (PB)	2.970 / 3.000
Capacidade de Carga‡‡	Até 750
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5 / 6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.470 / 6.500
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80 / 100‡
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80 / 118‡‡
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22". \*\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". †380 mm quando equipado com jantes de 22". ††365 mm quando equipado com jantes de 22".

‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ††Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ‡‡Depende das especificações e da configuração de lugares. †A carga no tejadilho permite até 100 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada. ‡‡A carga dinâmica no tejadilho permite até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

## 90 – MOTORES

<b>MOTOR</b>			<b>GASOLINA</b>
			<b>V8 P525</b>
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			525 / 386 / 6.000-6.500
Binário máximo (Nm / rpm)			625 / 2.500-5.500
Cilindrada (cc)			5.000
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			8 / 4
Disposição dos cilindros			Longitudinal V8
Diâmetro / curso (mm)			92,5 / 93,0
Relação de compressão (:1)			9,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>			
Lugares			5
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	21,3-20,7
	Médio	l/100 km	13,4-14,0
	Elevado	l/100 km	11,8-12,6
	Muito Elevado	l/100 km	13,4-14,7
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>14,0-14,6</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	482-468
	Médio	g/km	302-316
	Elevado	g/km	267-285
	Muito Elevado	g/km	304-332
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>316-329</b>

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 90 – MOTORES

	<b>GASOLINA</b>
<b>PERFORMANCE</b>	<b>V8 P525</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,2
Velocidade máxima (km/h)	240*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5
Peso em vazio (EU) <sup>†</sup>	2.546
Peso em vazio (DIN) <sup>††</sup>	2.471
Peso bruto do veículo (PB)	3.040
Capacidade de Carga <sup>‡</sup>	Até 550
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.540
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho	0 <sup>‡‡</sup>
Carga estática máxima no tejadilho	300

\*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20". \*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. <sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>‡</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares. <sup>‡‡</sup>Os modelos Defender V8 não dispõem de capacidade de carga dinâmica no tejadilho.

## 90 – MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D250
MOTOR			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			249 / 183 / 4.000
Binário máximo (Nm / rpm)			570 / 1.250-2.500
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,31
Relação de compressão (:1)			15,5:1
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*			
Lugares			5 / 6
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	11,3-12,0 / 11,3-12,0
	Médio	l/100 km	7,9-8,5 / 7,9-8,5
	Elevado	l/100 km	6,7-7,4 / 6,7-7,4
	Muito Elevado	l/100 km	8,5-9,2 / 8,5-9,2
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>8,2-8,9 / 8,2-8,9</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	295-314 / 297-315
	Médio	g/km	206-222 / 208-223
	Elevado	g/km	176-194 / 177-195
	Muito Elevado	g/km	223-240 / 224-241
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>215-232 / 216-233</b>

■ Série.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 90 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
<b>PERFORMANCE</b>	<b>D250</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,0
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5 / 6
Peso em vazio (UE)†	2.316 / 2.339
Peso em vazio (DIN)**	2.241 / 2.264
Peso bruto do veículo (PB)	2.970 / 3.050
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5 / 6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.470 / 6.550
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80 / 118 <sup>◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". \*\*380 mm quando equipado com jantes de 22". †365 mm quando equipado com jantes de 22". ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>Δ</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares.

<sup>ΔΔ</sup>A carga no tejadilho permite até 100 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada. <sup>◊</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.



## 110 – MOTORES

			ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
			P400e
MOTOR			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			404* / 297* / 5.500
Binário máximo (Nm / rpm)			640* / 1.500-4.400
Cilindrada (cc)			1.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			4 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,29
Relação de compressão (:1)			9,5 +/- 0,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP**			
Lugares			5 / 6
Consumo WLTP	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>2,5-3,1 / 2,5-3,1</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>57-70 / 58-70</b>
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO			
Carregador Doméstico / Caixa de Parede de 7 kW			2 h 30 min. até 100%
Carregador CC de 50 kW†			30 min. até 80%
Tomada Doméstica de 2,3 kW			9 h 12 min. até 100%
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh			19,2 (15,4)
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)			5

\*Em conjunto com o motor elétrico. \*\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado. †Equipamento opcional.

## 110 – MOTORES

	ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P400e</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,6
Velocidade máxima (km/h)	191*
<b>DADOS DO MOTOR ELÉTRICO</b>	
Velocidade máxima (km/h)	140
Autonomia EV - Combinado WLTP** (km)	51-44
Autonomia elétrica - Ciclo urbano WLTP** (km)	58-51
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 4 pistões opostos†
Dianteiros diâmetro (mm)	363††
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	350‡
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5 / 6
Peso em vazio (EU) <sup>Δ</sup>	2.613 / 2.637
Peso em vazio (DIN) <sup>ΔΔ</sup>	2.538 / 2.562
Peso bruto do veículo (PB)	3.300 / 3.320
Capacidade de Carga <sup>◊</sup>	Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5 / 6
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.300 / 6.320
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100 / 168 <sup>◊◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22". \*\*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub>, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado. †Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". ††380 mm quando equipado com jantes de 22". †‡365 mm quando equipado com jantes de 22". ‡‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. <sup>Δ</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>ΔΔ</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>◊</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares. <sup>◊◊</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

## 110 – MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA
			P400
<b>MOTOR</b>			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			400 / 294 / 5.500-6.500
Binário máximo (Nm / rpm)			550 / 2.000-5.000
Cilindrada (cc)			2.996
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,29
Relação de compressão (:1)			10,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>			
Lugares			5 / 5 + 2
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	14,7-15,5 / 14,9-15,6
	Médio	l/100 km	10,1-10,9 / 10,3-11,0
	Elevado	l/100 km	9,0-9,7 / 9,1-9,8
	Muito Elevado	l/100 km	11,0-11,8 / 11,1-11,9
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>10,7-11,5 / 10,8-11,5</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	332-349 / 336-352
	Médio	g/km	228-245 / 231-248
	Elevado	g/km	202-218 / 204-220
	Muito Elevado	g/km	247-267 / 249-268
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>241-258 / 243-260</b>

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 110 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA
PERFORMANCE	P400
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,1
Velocidade máxima (km/h)	191*
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros diâmetro (mm)	363†
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	350††
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
PESOS (kg)†	
Lugares	5 / 5 + 2
Peso em vazio (UE)††	2.401 / 2.470
Peso em vazio (DIN)Δ	2.326 / 2.395
Peso bruto do veículo (PB)	3.165 / 3.270
Capacidade de CargaΔΔ	Até 800
REBOQUE (kg)	
Lugares	5 / 5 + 2
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.665 / 6.770
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100 / 168º
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22". \*\*Pinça monobloco de 6 pistões oposta quando equipado com jantes de 22". †380 mm quando equipado com jantes de 22". ††365 mm quando equipado com jantes de 22". ‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ††Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

ΔInclui fluidos atestados e 90% de combustível. ΔΔDepende das especificações e da configuração de lugares. ºA carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

## 110 – MOTORES

<b>MOTOR</b>			<b>GASOLINA</b>
			<b>V8 P525</b>
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			525 / 386 / 6.000-6.500
Binário máximo (Nm / rpm)			625 / 2.500-5.500
Cilindrada (cc)			5.000
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			8 / 4
Disposição dos cilindros			Longitudinal V8
Diâmetro / curso (mm)			92,5 / 93,0
Relação de compressão (:1)			9,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>			
Lugares			5
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	20,8-20,1
	Médio	l/100 km	13,8-14,4
	Elevado	l/100 km	12,1-12,8
	Muito Elevado	l/100 km	13,6-14,9
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>14,2-14,7</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	469-455
	Médio	g/km	311-324
	Elevado	g/km	272-290
	Muito Elevado	g/km	308-335
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>320-333</b>

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 110 – MOTORES

	<b>GASOLINA</b>
<b>PERFORMANCE</b>	<b>V8 P525</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,4
Velocidade máxima (km/h)	240*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	380
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	365
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5
Peso em vazio (EU) <sup>†</sup>	2.678
Peso em vazio (DIN) <sup>††</sup>	2.603
Peso bruto do veículo (PB)	3.230
Capacidade de Carga <sup>‡</sup>	Até 620
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.730
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho	0 <sup>‡‡</sup>
Carga estática máxima no tejadilho	300

\*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20". \*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. <sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>‡</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares. <sup>‡‡</sup>Os modelos Defender V8 não dispõem de capacidade de carga dinâmica no tejadilho.

## 110 – MOTORES

<b>MOTOR</b>			<b>MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL</b>	
			<b>D250</b>	
Caixa de velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima (CV / kW / rpm)			249 / 183 / 4.000	
Binário máximo (Nm / rpm)			570 / 1.250-2.500	
Cilindrada (cc)			2.997	
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,31	
Relação de compressão (:1)			15,5:1	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89	
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7	
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■	
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>				
Lugares			5 / 5 + 2	
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	11,6-12,2 / 11,7-12,3	
	Médio	l/100 km	8,2-8,8 / 8,3-8,8	
	Elevado	l/100 km	7,0-7,6 / 7,1-7,7	
	Muito Elevado	l/100 km	8,5-9,4 / 8,6-9,5	
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>8,4-9,1 / 8,5-9,2</b>	
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	303-320 / 307-323	
	Médio	g/km	216-230 / 218-231	
	Elevado	g/km	183-200 / 185-202	
	Muito Elevado	g/km	224-247 / 226-249	
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>220-239 / 223-240</b>	

■ Série.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 110 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
<b>PERFORMANCE</b>	<b>D250</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,3
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5 / 5 + 2
Peso em vazio (UE)†	2.436 / 2.506
Peso em vazio (DIN)**	2.361 / 2.431
Peso bruto do veículo (PB)	3.200 / 3.280
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 750 / Até 800
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5 / 5 + 2
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500 / 3.495
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.700 / 6.780
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100 / 168 <sup>ΔΔ</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". \*\*380 mm quando equipado com jantes de 22". †365 mm quando equipado com jantes de 22". ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>Δ</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares.

<sup>ΔΔ</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.



## 130 – MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA	
			P400	
MOTOR				
Caixa de velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima (CV / kW / rpm)			400 / 294 / 5.500-6.500	
Binário máximo (Nm / rpm)			550 / 2.000-5.000	
Cilindrada (cc)			2.996	
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,3	
Relação de compressão (:1)			10,5	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*				
Lugares			5 / 8	
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	15,2-15,8 / 15,2-15,8	
	Médio	l/100 km	10,5-11,1 / 10,5-11,2	
	Elevado	l/100 km	9,2-9,8 / 9,2-9,8	
	Muito Elevado	l/100 km	11,1-11,9 / 11,1-11,9	
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>10,9-11,6 / 11,0-11,6</b>	
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	342-356 / 343-356	
	Médio	g/km	236-251 / 237-251	
	Elevado	g/km	206-221 / 207-221	
	Muito Elevado	g/km	250-268 / 251-269	
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>246-262 / 247-262</b>	

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 130 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA
<b>PERFORMANCE</b>	<b>P400</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,6
Velocidade máxima (km/h)	191*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos**
Dianteiros diâmetro (mm)	363†
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	350††
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)†</b>	
Lugares	5 / 8
Peso em vazio (UE)††	2.586 / 2.625
Peso em vazio (DIN)‡	2.511 / 2.550
Peso bruto do veículo (PB)	3.380
Capacidade de Carga‡	Até 800 / Até 750
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5 / 8
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	120
Peso bruto do conjunto	6.380
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168▲
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22". \*\*Pinça monobloco de 6 pistões oposta quando equipado com jantes de 22". †380 mm quando equipado com jantes de 20". ††365 mm quando equipado com jantes de 20".

‡Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ††Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ‡Depende das especificações e da configuração de lugares. ▲A carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

## 130 – MOTORES

<b>MOTOR</b>			<b>GASOLINA</b>
			<b>V8 P500</b>
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			500 / 368 / 6.000-6.500
Binário máximo (Nm / rpm)			610 / 2.500-5.000
Cilindrada (cc)			5.000
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			8 / 4
Disposição dos cilindros			Longitudinal V8
Diâmetro / curso (mm)			92,5 / 93,0
Relação de compressão (:1)			9,5
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			90
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>			
Lugares			5 / 8
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	20,5-19,8 / 20,3-19,7
	Médio	l/100 km	13,9-14,5 / 14,0-14,6
	Elevado	l/100 km	12,0-12,8 / 12,1-12,9
	Muito Elevado	l/100 km	13,4-14,6 / 13,4-14,6
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>14,1-14,7 / 14,2-14,8</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	462-448 / 459-444
	Médio	g/km	314-328 / 316-330
	Elevado	g/km	272-289 / 273-290
	Muito Elevado	g/km	302-329 / 303-331
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>319-332 / 320-333</b>

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 130 – MOTORES

	<b>GASOLINA</b>
	<b>V8 P500</b>
<b>PERFORMANCE</b>	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,7
Velocidade máxima (km/h)	240*
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça monobloco com 6 pistões opostos e disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	380**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	365**
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)†</b>	
Lugares	5 / 8
Peso em vazio (EU)††	2.706 / 2.745
Peso em vazio (DIN)‡	2.631 / 2.670
Peso bruto do veículo (PB)	3.380
Capacidade de Carga††	Até 650
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5 / 8
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	120
Peso bruto do conjunto	6.380
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho	0 <sup>4</sup>
Carga estática máxima no tejadilho	300

\*A velocidade máxima é 191 km/h, quando equipado com jantes de 20". \*\*Quando equipado com jantes de 20". †Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ††Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ††Depende das especificações e da configuração de lugares. <sup>4</sup>Os modelos Defender V8 não dispõem de capacidade de carga dinâmica no tejadilho.

## 130 – MOTORES

<b>MOTOR</b>			<b>MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL</b>	
			<b>D250</b>	
Caixa de velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima (CV / kW / rpm)			249 / 183 / 4.000	
Binário máximo (Nm / rpm)			600 / 1.250-2.250	
Cilindrada (cc)			2.997	
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,3	
Relação de compressão (:1)			15,5:1	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89	
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7	
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■	
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>				
Lugares			5 / 8	
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	11,9-12,4 / 12,0-12,4	
	Médio	l/100 km	8,5-8,9 / 8,5-8,9	
	Elevado	l/100 km	7,2-7,7 / 7,2-7,7	
	Muito Elevado	l/100 km	8,6-9,4 / 8,7-9,4	
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>8,6-9,2 / 8,6-9,2</b>	
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	313-324 / 314-326	
	Médio	g/km	222-232 / 223-234	
	Elevado	g/km	187-201 / 188-202	
	Muito Elevado	g/km	226-246 / 227-247	
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>225-240 / 226-241</b>	

■ Série.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 130 – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
<b>PERFORMANCE</b>	<b>D250</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,9
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	363
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	350
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	5 / 8
Peso em vazio (EU) <sup>†</sup>	2.627 / 2.666
Peso em vazio (DIN) <sup>††</sup>	2.552 / 2.591
Peso bruto do veículo (PB)	3.380
Capacidade de Carga <sup>‡</sup>	Até 750 / Até 700
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	5 / 8
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.000
Peso máximo na ponta da lança	120
Peso bruto do conjunto	6.380
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100 / 168 <sup>‡‡</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*A velocidade máxima é 209 km/h, quando equipado com jantes de 22". \*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. <sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>‡</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares. <sup>‡‡</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

## 90 – DIMENSÕES E CAPACIDADES

### ALTURA DO VEÍCULO

Com antena no tejadilho (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 1.974 mm / 1.969 mm

### ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 226 mm / 290 mm  
Série (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 225 mm / 216 mm

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,3 m  
Entre muros 12,0 m  
Voltas de extremo a extremo 2,7

### PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 850 mm / 900 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira / traseira:  
Com tejadilho de série 1.030 mm / 980 mm  
Com tejadilho panorâmico 1.030 mm / 946 mm  
Com capota de lona retráctil 1.030 mm / 946 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 929 mm

### CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm  
Largura 1.183 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.124 mm  
Comprimento atrás da primeira fila 1.313 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 1.263 litros  
Líquido\* 1.563 litros  
Comprimento atrás da segunda fila 460 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 297 litros  
Líquido\* 397 litros

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Comprimento total 4.583 mm (4.323 mm sem Roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada** - Molas helicoidais (pneumática)	31,5° (37,5°)	24,2° (30,7°)	37,5° (40,0°)
Série - Molas helicoidais (pneumática)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6° <sup>a</sup> )



\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.  
\*\*Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque. <sup>†</sup>1.703 mm com jantes de 22".  
<sup>††</sup>1.701 mm com jantes de 22". <sup>†††</sup>1.700 mm com jantes de 20". 1.699 mm com jantes de 22". <sup>††††</sup>1.697 mm com jantes de 22". <sup>a</sup>O ângulo de saída nos modelos Defender V8 é de 33,5°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

## 110 – DIMENSÕES E CAPACIDADES

### ALTURA DO VEÍCULO

Com antena no tejadilho (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 1.972 mm / 1.967 mm

### ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 226 mm / 290 mm  
Série (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 228 mm / 218 mm

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m  
Entre muros 13,1 m  
Voltas de extremo a extremo 2,7

### PASSAGEM A VAU

Profundidade máxima de passagem a vau (Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática) 850 mm / 900 mm

### ALTURA INTERIOR MÁXIMA

Primeira fila 1.032 mm  
Segunda fila 1.025 mm  
Terceira fila\* 1.041 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm  
Espaço máximo para pernas na segunda fila (5 lugares / 5 + 2 lugares\*\*) 992 mm / 975 mm  
Espaço máximo para pernas na terceira fila 517 mm

### CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 904 mm  
Largura (5 lugares / 5 + 2 lugares\*\*) 1.211 mm / 1.188 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas† 1.160 mm  
Comprimento atrás da primeira fila (5 lugares / 5 + 2 lugares\*\*) 1.763 mm / 1.789 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (5 lugares / 5 + 2 lugares\*\*) VDA†† 1.875 / 1.826 litros  
Líquido†† 2.277 / 2.233 litros

Comprimento atrás da segunda fila (5 lugares / 5 + 2 lugares\*\*) 919 mm / 900 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila (5 lugares / 5 + 2 lugares\*\*) VDA† 786 / 743 litros  
Líquido†† 972 / 916 litros  
Comprimento atrás da terceira fila 289 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA†† 160 litros  
Líquido†† 231 litros

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Altura -  
Suspensão de molas helicoidais 1.972 mm  
Suspensão pneumática 1.967 mm



Via dianteira  
Suspensão pneumática 1.706 mm†  
Suspensão de molas helicoidais 1.704 mm††

Via traseira  
Suspensão pneumática 1.702 mm<sup>Δ</sup>  
Suspensão de molas helicoidais 1.700 mm<sup>ΔΔ</sup>



Largura da bagageira (5 lugares / 5 + 2 lugares\*) 1.211 mm / 1.188 mm

Comprimento total 5.018 mm (4.758 mm sem Roda de reserva)



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada <sup>0</sup> - Molas helicoidais (pneumática)	31,5° (37,5°)	22,2° (27,8° <sup>00</sup> )	37,5° (40,0°)
Série - Molas helicoidais (pneumática)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7° <sup>▲</sup> )



\*Terceira fila disponível apenas com Family Pack ou Family Comfort Pack. Terceira fila não disponível nos modelos P400e ou Defender V8. \*\*Não disponível com os motores P400e e P525. Nas versões P400e, a capacidade da bagageira é reduzida em até 116 litros e o piso da bagageira é elevado em 36 mm. P400e: o comprimento atrás da primeira fila é de 1.774 mm, sendo de 908 mm na segunda fila. Contacte o seu Concessionário Land Rover para informação mais detalhada. †Nas versões P400e, a capacidade da bagageira é reduzida em até 1.136 mm. ††VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. †1.706 mm com jantes de 22". ††1.702 mm com jantes de 22". <sup>Δ</sup>1.699 mm com jantes de 22". <sup>ΔΔ</sup>1.697 mm com jantes de 22". <sup>0</sup>Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque. <sup>00</sup>O ângulo de rampa nos modelos Defender V8 é de 27,9°. <sup>▲</sup>O ângulo de saída nos modelos Defender V8 é de 33,5°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.



## 130 – DIMENSÕES E CAPACIDADES

### DIMENSÕES

Com antena no tejadilho 1.970 mm

Comprimento total 5.358 mm

Largura com espelhos recolhidos 2.008 mm

Largura com espelhos na posição normal 2.105 mm

Via dianteira 1.706 mm\*\*

Via traseira 1.702 mm†

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m

Entre muros 13,1 m

Voltas de extremo a extremo 2,7

### PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 900 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima na primeira fila 1.032 mm

Altura interior máxima na segunda fila 1.027 mm

Altura interior máxima na terceira fila 990 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm

Espaço máximo para pernas na segunda fila 975 mm

Espaço máximo para pernas na terceira fila 804 mm

### CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

5 / 8 lugares

Altura 905 mm

Largura 1.149 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.254 mm

Comprimento atrás da primeira fila 2.111 mm / 2.072 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila  
(5 lugares / 8 lugares)

VDA\* 2.078 / 1.876 litros

Líquido\* 2.516 / 2.291 litros

Comprimento atrás da segunda fila 1.267 mm / 1.200 mm

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA\* 1.094 / 1.015 litros

Líquido\* 1.329 / 1.232 litros

Comprimento atrás da terceira fila N/A / 398 mm

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila

VDA\* N/A / 290 litros

Líquido\* N/A / 389 litros

### ALTURA AO SOLO

Série 218,5 mm

Fora de estrada 290 mm

### ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

#### Série

Ângulo de ataque - 30,1°

Ângulo de saída - 24,5°

Ângulo de rampa - 22,0°

#### Fora de estrada

Ângulo de ataque - 37,5°††

Ângulo de saída - 28,5°††

Ângulo de rampa - 27,8°



DEFENDER 130

\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

\*\*1.703 mm com jantes de 22". †1.699 mm com jantes de 22". ††Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque.

## 90 HARD TOP – MOTORES

<b>MOTOR</b>			<b>MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL</b>
			<b>D250</b>
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			249 / 183 / 4.000
Binário máximo (Nm / rpm)			570 / 1.250-2.250
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,3
Relação de compressão (:1)			15,5:1
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>			
Lugares			2 / 3
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	11,4-12,0 / 11,5-12,0
	Médio	l/100 km	8,0-8,5 / 8,0-8,5
	Elevado	l/100 km	6,8-7,4 / 6,8-7,5
	Muito Elevado	l/100 km	8,6-9,2 / 8,6-9,2
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>8,3-8,9 / 8,3-8,9</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	299-314 / 301-316
	Médio	g/km	209-223 / 211-224
	Elevado	g/km	178-195 / 179-196
	Muito Elevado	g/km	224-241 / 225-241
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>217-233 / 218-234</b>

■ Série.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 90 HARD TOP – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
<b>PERFORMANCE</b>	<b>D250</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,1
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	2 / 3
Peso em vazio (UE)†	2.326 / 2.349
Peso em vazio (DIN)**	2.251 / 2.274
Peso bruto do veículo (PB)	2.950 / 3.005
Capacidade de Carga <sup>Δ</sup>	Até 650 / Até 690
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	2 / 3
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.450 / 6.505
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80 / 100 <sup>ΔΔ</sup>
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	80 / 118 <sup>◊</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". \*\*380 mm quando equipado com jantes de 22". †365 mm quando equipado com jantes de 22". ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>Δ</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares. <sup>ΔΔ</sup>A carga no tejadilho permite até 100 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada. <sup>◊</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

## 110 HARD TOP – MOTORES

<b>MOTOR</b>			<b>MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL</b>
			<b>D250</b>
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			249 / 183 / 4.000
Binário máximo (Nm / rpm)			570 / 1.250-2.500
Cilindrada (cc)			2.997
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			6 / 4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro / curso (mm)			83,0 / 92,31
Relação de compressão (:1)			15,5:1
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)			89
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)			20,7
Filtro de Partículas Diesel (DPF)			■
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*</b>			
Lugares			2 / 3
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	11,7-12,3 / 11,8-12,3
	Médio	l/100 km	8,3-8,8 / 8,4-8,8
	Elevado	l/100 km	7,1-7,7 / 7,1-7,7
	Muito Elevado	l/100 km	8,6-9,5 / 8,7-9,5
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>8,5-9,1 / 8,5-9,2</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	307-322 / 309-323
	Médio	g/km	219-231 / 220-232
	Elevado	g/km	185-201 / 186-202
	Muito Elevado	g/km	226-248 / 227-249
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>223-240 / 224-241</b>

■ Série.

\*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados.

## 110 HARD TOP – MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
<b>PERFORMANCE</b>	<b>D250</b>
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,4
Velocidade máxima (km/h)	188
<b>TRAVÕES</b>	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões*
Dianteiros diâmetro (mm)	349**
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão com iEPB e disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325†
Travão de Estacionamento	Travão de Estacionamento Elétrico Integrado (iEPB)
<b>PESOS (kg)**</b>	
Lugares	2 / 3
Peso em vazio (UE)‡	2.476 / 2.499 (Suspensão pneumática) 2.468 / 2.491 (Suspensão de molas helicoidais)
Peso em vazio (DIN)**	2.401 / 2.424 (Suspensão pneumática) 2.393 / 2.416 (Suspensão de molas helicoidais)
Peso bruto do veículo (PB)	3.150 / 3.190 <sup>Δ</sup>
Capacidade de Carga <sup>ΔΔ</sup>	Até 760 / 780 (Suspensão pneumática) <sup>◊</sup>
<b>REBOQUE (kg)</b>	
Lugares	2 / 3
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150
Peso bruto do conjunto	6.650 / 6.690 <sup>◊◊</sup>
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	100/168 <sup>▲</sup>
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo Barras de Tejadilho Expedition)	300

\*Pinça monobloco de 6 pistões opostos quando equipado com jantes de 22". \*\*380 mm quando equipado com jantes de 22". †365 mm quando equipado com jantes de 22". ††Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>Δ</sup>3.220 kg com suspensão de molas helicoidais / 3.260 kg com suspensão pneumática. <sup>ΔΔ</sup>Depende das especificações e da configuração de lugares. <sup>◊</sup>Até 700 kg com suspensão de molas helicoidais / até 710 kg. <sup>◊◊</sup>6.720 kg com suspensão de molas helicoidais / 6.760 kg com suspensão pneumática. <sup>▲</sup>A carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

## 90 E 110 HARD TOP – DIMENSÕES E CAPACIDADES

	90 HARD TOP		110 HARD TOP	
<b>ALTURA INTERIOR</b>				
Altura máxima dianteira (mm)	1.030		1.032	
<b>ESPAÇO PARA PERNAS</b>				
Espaço máximo para as pernas dianteiro (mm)	993		993	
<b>CAPACIDADE DA BAGAGEIRA</b>				
Altura (mm)	Até 947		Até 937	
Largura (mm)	Até 1.326		Até 1.423	
Largura entre cavas das rodas (mm)	1.124		1.160	
Comprimento atrás da divisória (mm)	Até 1.037		Até 1.472	
Volume máximo da bagageira atrás da divisória - VDA / Líquido (litros)	1.115 / 1.355		1.719 / 2.059	
<b>DIÂMETRO DE VIRAGEM</b>				
Entre passeios (m)	11,3		12,84	
Entre muros (m)	12,0		13,1	
Voltas de extremo a extremo (n.º de voltas)	2,7		2,7	
<b>PASSAGEM A VAU</b>				
Profundidade máxima para passagem a vau - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	850 / 900		850 / 900	
<b>DIMENSÕES</b>				
Altura - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	1.974 / 1.969		1.972 / 1.967	
Comprimento (mm)	4.583		5.018	
Largura com espelhos recolhidos (mm)	2.008		2.008	
Largura com espelhos na posição normal (mm)	2.105		2.105	
Via dianteira - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	1.704,1 / 1.706,2		1.703,7 / 1.706,2*	
Via traseira - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	1.699,7** / 1.701,8		1.700 / 1.701,7†	
Distância entre eixos (mm)	2.587		3.022	
<b>DISTÂNCIA AO SOLO</b>	<b>SÉRIE</b>	<b>FORA DE ESTRADA</b>	<b>SÉRIE</b>	<b>FORA DE ESTRADA</b>
Altura ao solo - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática (mm)	225 / 216	226 / 290	227,6 / 218	226 / 290
Ângulo de ataque - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática	31,0° / 30,1°	31,5° / 37,5°	31,2° / 30,1°	31,5° / 37,5°
Ângulo de saída - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática	37,9° / 37,6°	37,5° / 40,0°	37,8° / 37,7°	37,5° / 40,0°
Ângulo de rampa - Suspensão de molas helicoidais / Suspensão pneumática	25,0° / 24,2°	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,8°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

\*1.703,6 (Suspensão de molas helicoidais com jantes de 19"-20". 1.700,7 (Suspensão de molas helicoidais) / 1.703,2 (Suspensão pneumática) com jantes de 22". \*\*1.699,6 mm com jantes de 20".  
†1.697 (Suspensão de molas helicoidais) / 1.698,8 (Suspensão pneumática) com jantes de 22". VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Inclui compartimento sob o piso; não inclui macaco e ferramentas.