

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2024

DISCOVERY
SPORT



MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Discovery Sport incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um motor elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como uma opção diesel.

1

MOTORES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

2

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

MOTORES

			ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA	
MOTOR			P270e	
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)			■	
Caixa de velocidades			Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)	
Potência máxima (CV/kW/rpm)			198*(269)*/5.000-5.500	
Binário máximo (Nm/rpm)			540*/2.000-3.250*	
Cilindrada (cc)			1.498	
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			3/4	
Disposição dos cilindros			Em linha	
Diâmetro/curso (mm)			83,0/92,3	
Relação de compressão (:1)			10,5+/-0,5	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP**				
Lugares			5	
Consumo WLTP	Combinado	l/100 km	1,5-1,7	
Emissões de CO ₂ WLTP	Combinado	(g/km)	34-38	

■ Série.

*Em combinação com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores de autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

MOTORES

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO

Carregador Doméstico/Caixa de Parede de 7 kWh
Carregador CC rápido de 50 kW
Tomada doméstica de 2,3 kWh
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima CV (kW)
Binário máximo (Nm)
Autonomia elétrica urbana TEL - TEH (WLTP)* km
Autonomia elétrica combinada TEL - TEH (WLTP)* km
Autonomia elétrica estimada com base em dados reais (até) km

PERFORMANCE

Lugares
Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)**

Lugares
Peso em vazio (EU)†
Peso em vazio (DIN)††
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares
Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)‡
--

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

Consumo de combustível
Consumo urbano (l/100km)
Consumo extraurbano (l/100km)
Consumo médio (l/100km)

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores de autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.
**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.
†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.
††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.
‡A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
			D165
MOTOR			■
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV/kW/rpm)			120(163)/3.500-4.250
Binário máximo (Nm/rpm)			380/1.500-2.500
Cilindrada (cc)			1.998
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83,0/92,3
Relação de compressão (:1)			16,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*			
Lugares			5/5 + 2
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	7,8-8,3/8,1-8,4
	Médio	l/100 km	6,8-7,2/7,0-7,3
	Elevado	l/100 km	5,7-6,0/5,8-6,0
	Muito Elevado	l/100 km	6,7-7,0/6,8-7,1
	Combinado	l/100 km	6,5-6,9/6,7-7,0
Emissões de CO ₂ WLTP	Baixo	(g/km)	205-217/212-221**
	Médio	(g/km)	178-189/184-193
	Elevado	(g/km)	149-156/152-158
	Muito Elevado	(g/km)	174-183/177-186
	Combinado	(g/km)	172-180/175-183

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados. **Quando o Efficiency Pack se encontra instalado.

MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO	D165
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	65
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)	17
PERFORMANCE	
Lugares	5/5 + 2
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	10,2/10,6
Velocidade máxima (km/h)	195/193
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, Discos Ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, Discos Ventilados (jantes de 18"-20")
Dianteiros diâmetro (mm)	325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-20")
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, Discos Sólidos / Pinça flutuante de um pistão, Discos Ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	300/325
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	300/325
PESOS (kg)*	
Lugares	5/5 + 2
Peso em vazio (UE)**	1.949/2.028
Peso em vazio (DIN)†	1.874/1.953
Peso bruto do veículo (PB)	2.590/2.750
REBOQUE (kg)	
Lugares	5/5 + 2
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	Até 2.200
Peso máximo na ponta da lança	100
Peso bruto do conjunto	4.790/4.950
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)††	75

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ††A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

DIMENSÕES

Altura máxima 1.727 mm

Comprimento total 4.597 mm

Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos

Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal

Via dianteira 1.625,2 mm

Via traseira 1.631,3 mm

Distância entre eixos 2.741 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,8 m

Entre muros 12,14 m

Voltas de extremo a extremo 2,31

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 600 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.003 mm/984 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.021 mm/984 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993mm

Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 968 mm

Espaço máximo para pernas traseiro na terceira fila 665 mm

CAPACIDADE DE CARGA

Altura 798 mm, Largura 1.323 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.107 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.824 mm

Comprimento atrás da segunda fila 967 mm

5 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila

VDA* 1.574 litros, Líquido** 1.794 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA* 963 litros, Líquido** 1.179 litros

5 + 2 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila

VDA* 1.451 litros, Líquido** 1.651 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila

VDA* 840 litros, Líquido** 1.046 litros

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila

VDA* 115 litros, Líquido** 157 litros

ALTURA AO SOLO

Altura da suspensão de série 210 mm

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Ângulo de ataque - 24,9°†

Ângulo de saída - 28,3°

Ângulo de rampa - 20,4°††



Altura máxima
1.727 mm

Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal



Comprimento total 4.597 mm



Via traseira 1.631,3 mm

Os pesos e dimensões indicados aplicam-se a veículos sem carga com especificações de série, que podem ser afetados por funcionalidades e equipamentos opcionais.

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Os valores são representativos de uma situação com os bancos totalmente para a frente e não inclinados. Apenas veículos Dynamic. †Ângulo de ataque para o P270e será 25,0°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência. ††Ângulo de Rampa para o P270e será 19,9°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Veículo apresentado: Dynamic SE em Varesine Blue com equipamento opcional (depende do mercado).