

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2025

DISCOVERY
SPORT



MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Discovery Sport incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um motor elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como uma opção diesel.

1

MOTORES

Consulte os motores disponíveis, bem como os respetivos consumos de combustível e especificações.

2

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

MOTORES

MOTOR		
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)		
Caixa de velocidades		
Transmissão		
Potência máxima (kW (CV) / rpm)		
Binário máximo (Nm / rpm)		
Cilindrada (cc)		
N.º de cilindros/válvulas por cilindro		
Disposição dos cilindros		
Diâmetro/curso (mm)		
Relação de compressão (:1)		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP**		
Lugares		
Consumo WLTP	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ WLTP	Combinado	(g/km)

ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA		
P270e		
■		
Automática		
Tração Integral (AWD)		
198* (269)* / 5.000-5.500		
540* / 2.000-3.250*		
1.498		
3/4		
Em linha		
83,0 / 92,3		
10,5+/-0,5		
5		
3,9-4,2		
88-95		

■ Série.

*Em combinação com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores de autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

MOTORES

BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO

Carregador Doméstico/Caixa de Parede de 7 kW
Carregador CC rápido de 32 kW
Tomada doméstica de 2,3 kW
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima kW (CV)
Binário máximo (Nm)
Autonomia elétrica urbana TEL - TEH (WLTP)* km
Autonomía elétrica combinada TEL - TEH (WLTP)* km
Autonomia elétrica estimada com base em dados reais (até) km

PERFORMANCE

Lugares
Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)**

Lugares
Peso em vazio (EU)†
Peso em vazio (DIN)††
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares
Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)‡
--

ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA	
P270e	
	2 horas e 12 minutos até 100%
	30 minutos até 80%
	6 horas e 42 minutos até 100%
	15 (12,17)
	5
	80 (109)
	260
	73-69
	58-56
	45
	5
	7,4
	190
	Pinça flutuante de dois pistões, Discos Ventilados
	349
	Pinça flutuante de um pistão, Discos Ventilados
	325
	325
	5
	2.168
	2.093
	2.750
	5
	750
	Até 1.600
	100
	4.350
	75

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores de autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado. **Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ‡A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

MOTORES

MOTOR			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL	
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			D165	
Caixa de velocidades			■	
Transmissão			Automática	
Potência máxima (kW (CV) / rpm)			Tração Integral (AWD)	
Binário máximo (Nm / rpm)			120 (163) / 3.500-4.250	
Cilindrada (cc)			380 / 1.500-2.500	
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			1.998	
Disposição dos cilindros			4/4	
Diâmetro/curso (mm)			Em linha	
Relação de compressão (:1)			83,0 / 92,3	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*			16,5+/-0,5	
Lugares			5/5 + 2	
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	7,8-8,3/8,1-8,4	
	Médio	l/100 km	6,8-7,2/7,0-7,4	
	Elevado	l/100 km	5,7-6,0/5,8-6,0	
	Muito Elevado	l/100 km	6,7-7,0/6,8-7,1	
	Combinado	l/100 km	6,5-6,9/6,7-7,0	
Emissões de CO ₂ WLTP	Baixo	(g/km)	205-217/212-221**	
	Médio	(g/km)	178-189/184-193	
	Elevado	(g/km)	149-156/152-158	
	Muito Elevado	(g/km)	174-183/177-186	
	Combinado	(g/km)	172-181/175-184	

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados. **Quando o Efficiency Pack se encontra instalado.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

DIMENSÕES
Altura máxima 1.727 mm
Comprimento total 4.597 mm
Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal
Via dianteira 1.625,2 mm
Via traseira 1.631,3 mm
Distância entre eixos 2.741 mm
DIÂMETRO DE VIRAGEM
Entre passeios 11,8 m
Entre muros 12,14 m
Voltas de extremo a extremo 2,31

PASSAGEM A VAU
Passagem a vau máxima 600 mm
ALTURA INTERIOR
Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.003 mm/984 mm
Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.021 mm/984 mm
ESPAÇO PARA PERNAS
Espaço máximo para pernas dianteiro 993mm
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 968 mm
Espaço máximo para pernas traseiro na terceira fila 665 mm

CAPACIDADE DE CARGA
Altura 798 mm, Largura 1.323 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.107 mm
Comprimento atrás da primeira fila 1.824 mm
Comprimento atrás da segunda fila 967 mm
5 lugares
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.574 litros, Líquido** 1.794 litros
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA* 963 litros, Líquido** 1.179 litros
5 + 2 lugares
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.451 litros, Líquido** 1.651 litros
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA* 840 litros, Líquido** 1.046 litros
Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA* 115 litros, Líquido** 157 litros

ALTURA AO SOLO
Altura da suspensão de série 210 mm
ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA
Ângulo de ataque - 24,9°†
Ângulo de saída - 28,3°
Ângulo de rampa - 20,4°††



Altura máxima
1.727 mm

Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal



Comprimento total 4.597 mm



Via traseira 1.631,3 mm

Os pesos e dimensões indicados aplicam-se a veículos sem carga com especificações de série, que podem ser afetados por funcionalidades e equipamentos opcionais.

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Os valores são representativos de uma situação com os bancos totalmente para a frente e não inclinados. Apenas veículos Dynamic. †Ângulo de ataque para o P270e será 25,0°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência. ††Ângulo de Rampa para o P270e será 19,9°. A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

Veículo apresentado: Landmark em Varesine Blue com equipamento opcional (depende do mercado).