ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2023

RANGE ROVER
EVOQUE

MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Novo Range Rover Evoque incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como opções de motores a gasolina e diesel.

Configure o seu Range Rover Evoque em landrover.pt

1

MOTORES

Consulte os motores disponíveis, consumos de combustível e especificações.

2

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

MOTORES

			ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
MOTOR			**P300e**
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)			■
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			309 / 227 / 5.500*
Binário máximo (Nm / rpm)			540 / 2.000–2.500*
Cilindrada (cc)			1.498
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			3 / 4
Disposição dos cilindros			En línea
Diâmetro / curso (mm)			83 / 92,288
Relação de compressão (:1)			10,5 +/- 0,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP**			
Consumo WLTP	**Combinado**	**l/100 km**	**1,4-1,5**
Emissões de CO_2 WLTP	**Combinado**	**(g/km)**	**31-34**
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO			
Carregador Doméstico / Caixa de Parede de 7 kWh			2 horas e 12 minutos até 100%
Carregador DC rápido de 50 kW			30 minutos até 80%
Tomada doméstica de 2,3 kWh			6 horas e 42 minutos até 100%
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh			14,9 (11,9)
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)			5

■ Série.

*Em combinação com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO_2, de consumo de combustível, de consumo de energia e de autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e a condição da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

MOTORES

		ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO		**P300e**
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)	Depósito grande	56,5
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)		■
Autonomía elétrica combinada TEL – TEH (WLTP)*	km	62-60
Autonomia elétrica urbana TEL – TEH (WLTP)	km	76-73
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)		6,4
Velocidade máxima (km/h)		213
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO		
Potência máxima CV (kW)		109 (80)
Binário máximo (Nm)		260
TRAVÕES		
Dianteiros tipo		Pinça flutuante de dois pistões, Discos Ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)		349
Traseiros tipo		Pinça flutuante de um pistão, Discos Ventilados
Traseiros diâmetro (mm)		325
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)		325
PESOS (kg)**		
Peso em vazio (EU)†		2.157
Peso em vazio (DIN)††		2.082
Peso bruto do veículo (PB)		2.660
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões		750
Peso máximo rebocável		Até 1.600
Peso máximo na ponta da lança		100
Peso bruto do conjunto		4.260
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)		75

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO_2, de consumo de combustível, de consumo de energia e de autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e a condição da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado. **Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.
†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA
MOTOR			**P160**
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			■
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Dianteira (FWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			160 / 118 / 5.500
Binário máximo (Nm / rpm)			260 / 1.600–4.000
Cilindrada (cc)			1.498
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			3 / 4
Disposição dos cilindros			En línea
Diâmetro / curso (mm)			83 / 92,288
Relação de compressão (:1)			10,5 +/- 0,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*			
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	10,0-10,3**
	Médio	l/100 km	7,7-8,0
	Elevado	l/100 km	6,6-6,9
	Muito Elevado	l/100 km	8,1-8,5
	Combinado	**l/100 km**	**7,8-8,1**
Emissões de CO_2 WLTP	Baixo	(g/km)	226-234**
	Médio	(g/km)	174-180
	Elevado	(g/km)	150-155
	Muito Elevado	(g/km)	183-191
	Combinado	**(g/km)**	**177-184**

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO_2 e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados. **Quando o Efficiency Pack se encontra instalado.

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) A GASOLINA
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO	**P160**
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros) Depósito grande	67
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)	■
PERFORMANCE	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	10,3
Velocidade máxima (km/h)	199
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, Discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, Discos ventilados (jantes de 18"–20")
Dianteiros diâmetro (mm)	325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"–20")
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, Discos sólidos
Traseiros diâmetro (mm)	300
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	300
PESOS (kg)*	
Peso em vazio (EU)**	1.792
Peso em vazio (DIN)†	1.717
Peso bruto do veículo (PB)	2.300
REBOQUE (kg)	
Atrelado sem travões	–
Peso máximo rebocável	–
Peso máximo na ponta da lança	–
Peso bruto do conjunto	–
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	75

■ Série – Não disponível.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
MOTOR			**D165**
Veículo Micro-híbrido (MHEV)			■
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			163 / 120 / 3.750
Binário máximo (Nm / rpm)			380 / 1.500–2.500
Cilindrada (cc)			1.998
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			4 / 4
Disposição dos cilindros			En línea
Diâmetro / curso (mm)			83 / 92,31
Relação de compressão (:1)			16,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*			
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	7,5-8,0**
	Médio	l/100 km	6,5-7,0
	Elevado	l/100 km	5,5-5,8
	Muito Elevado	l/100 km	6,5-6,7
	Combinado	**l/100 km**	**6,3-6,7**
Emissões de CO_2 WLTP	Baixo	(g/km)	196-210**
	Médio	(g/km)	170-182
	Elevado	(g/km)	145-151
	Muito Elevado	(g/km)	169-177
	Combinado	**(g/km)**	**166-174**

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO_2 e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados. **Quando o Efficiency Pack se encontra instalado.

		MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO		**D165**
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)	Depósito Eco	54
	Depósito grande	65
Fluido de Escape Diesel (DEF) – útil (litros)	Depósito Eco	12
	Depósito grande	17
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de diesel (SCRF/DPF)		■
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)		9,8
Velocidade máxima (km/h)		199
TRAVÕES		
Dianteiros tipo		Pinça flutuante de um pistão, Discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, Discos ventilados (jantes de 18"–20")
Dianteiros diâmetro (mm)		325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"–20")
Traseiros tipo		Pinça flutuante de um pistão, Discos sólidos
Traseiros diâmetro (mm)		300
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)		300
PESOS (kg)*		
Peso em vazio (UE)**		1.890
Peso em vazio (DIN)†		1.815
Peso bruto do veículo (PB)		2.490
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões		750
Peso máximo rebocável		Até 2.000
Peso máximo na ponta da lança		100
Peso bruto do conjunto		4.490
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)		75

■ Série.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

			DIESEL
MOTOR			**D165**
Caixa de velocidades			Manual
Transmissão			Tração Dianteira (FWD)
Potência máxima (CV / kW / rpm)			163 / 120 / 3.750
Binário máximo (Nm / rpm)			380 / 1.500–2.500
Cilindrada (cc)			1.998
N.º de cilindros / válvulas por cilindro			4 / 4
Disposição dos cilindros			En línea
Diâmetro / curso (mm)			83 / 92,31
Relação de compressão (:1)			16,5+/-0,5
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP*			
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	7,5-8,0**
	Médio	l/100 km	5,9-6,4
	Elevado	l/100 km	5,1-5,4
	Muito Elevado	l/100 km	6,2-6,5
	Combinado	**l/100 km**	**6,0-6,3**
Emissões de CO_2 WLTP	Baixo	(g/km)	197-210**
	Médio	(g/km)	156-167
	Elevado	(g/km)	132-141
	Muito Elevado	(g/km)	161-169
	Combinado	**(g/km)**	**156-166**

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO_2 e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, as jantes e os acessórios instalados. **Quando o Efficiency Pack se encontra instalado.

		DIESEL
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – CONTINUAÇÃO		**D165**
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)	Depósito Eco	54
	Depósito grande	65
Fluido de Escape Diesel (DEF) – útil (litros)	Depósito Eco	12
	Depósito grande	17
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Diesel (SCRF/DPF)		■
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)		10,1
Velocidade máxima (km/h)		206
TRAVÕES		
Dianteiros tipo		Pinça flutuante de um pistão, Discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, Discos ventilados (jantes de 18"–20")
Dianteiros diâmetro (mm)		325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"–20")
Traseiros tipo		Pinça flutuante de um pistão, Discos sólidos
Traseiros diâmetro (mm)		300
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)		300
PESOS (kg)*		
Peso em vazio (UE)**		1.787
Peso em vazio (DIN)†		1.712
Peso bruto do veículo (PB)		2.370
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões		750
Peso máximo rebocável		Até 1.600
Peso máximo na ponta da lança		100
Peso bruto do conjunto		3.970
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)		75

■ Série – Não disponível.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

DIMENSÕES

Altura máxima 1.649 mm

Comprimento total 4.371 mm

Largura 1.996 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.100 mm com espelhos na posição normal

Via dianteira 1.625,3 mm
Via traseira 1.631,7 mm

Distância entre eixos 2.681 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,6 m
Entre muros 11,9 m
Voltas de extremo de extremo 2,3

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 530 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira / traseira com tejadilho de série 989 mm / 973 mm
Altura interior máxima dianteira / traseira com tejadilho panorâmico 950 mm / 969 mm (1.013 mm* / 997 mm*)

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.016 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 864 mm

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 702 mm, Largura 1.301 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.053 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.576 mm
Comprimento atrás da segunda fila 798 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila
VDA†† 1.156 litros, Líquido‡ 1.383 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila
VDA†† 472 litros, Líquido‡ 591 litros

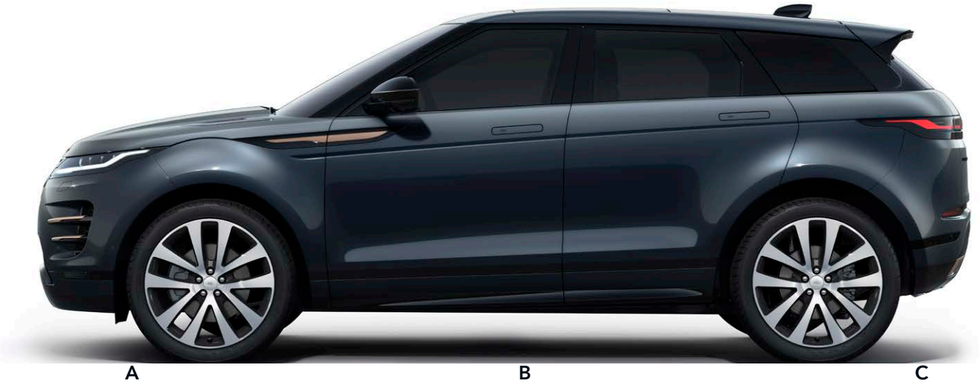
ALTURA AO SOLO

Altura da suspensão de série 212 mm / 211 mm**

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Ângulo de Ataque – 22,2° / 19,5°†
Ângulo de Saída – 30,6°
Ângulo de Rampa – 20,7° / 20,4°**

Altura máxima 1.649 mm



Largura 1.996 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.100 mm com espelhos na posição normal

Comprimento total 4.371 mm

Via traseira 1.631,7 mm

*Quando medido até ao vidro do tejadilho panorâmico. **Apenas modelos P300e. †Apenas modelos Dynamic y Autobiography. ††VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume medido até ao forro do tejadilho. ‡Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Volume medido até ao forro do tejadilho.

Veículo apresentado: Autobiography em Tribeca Blue com equipamento opcional instalado (depende do mercado).