ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2025

RANGE ROVER
VELAR

MOTORES E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

O Range Rover Velar incorpora opções avançadas de motor, proporcionando novos níveis de performance, eficiência e sofisticação. Encontra-se disponível um motor elétrico híbrido plug-in (PHEV), para condução 100% elétrica sem emissões de escape, bem como uma opção diesel.

1

MOTORES

Consulte os motores disponíveis, o consumo de combustível e as especificações.

2

DIMENSÕES E CAPACIDADES

Consulte a altura ao solo, o diâmetro de viragem e outras especificações associadas à capacidade.

MOTORES

			ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
MOTOR			**P400e**
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima kW (CV)/rpm			297 (404)/5.500*
Binário máximo (Nm/rpm)			640/1.500-4.400*
Cilindrada (cc)			1.997
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83/92,3
Relação de compressão (:1)			9,5
CONSUMO E EMISSÕES**			
Consumo WLTP	**Combinado**	**l/100 km**	**4,5-4,8**
Emissões de CO_2 WLTP	**Combinado**	**(g/km)**	**103-110**
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)			69
Filtro de redução catalítica seletiva/filtro de partículas gasolina (SCRF/GPF)			■

■ Série.

*Quando combinado com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados resultam de testes oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO_2, do consumo de combustível, do consumo de energia e da autonomia podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga, jantes e acessórios instalados, o percurso em questão e o estado da bateria. Os valores da autonomia baseiam-se nos valores obtidos para um veículo de produção num percurso normalizado.

	ELÉTRICO HÍBRIDO PLUG-IN (PHEV) A GASOLINA
BATERIA E TEMPOS DE CARREGAMENTO	**P400e**
Carregador Doméstico/Caixa de Parede de 7 kW	2 horas e 30 minutos até 100%
Carregador CC rápido de 35 kW	30 minutos até 80%
Tomada Doméstica de 2,3 kW	8 horas até 100%
Capacidade Total da Bateria (Utilizável) em kWh	19,246 (15,39)
Comprimento do Cabo de Carregamento (m)	5
PERFORMANCE	
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	5,4
Velocidade máxima (km/h)	209
MOTOR ELÉTRICO	
Potência máxima kW (CV)	105 (142,7)
Binário máximo (Nm)	275
Autonomia elétrica urbana TEL - TEH (WLTP)* km	65-64
Autonomía eléctrica combinada TEL - TEH (WLTP)* km	59-58
Autonomia elétrica estimada com base em dados reais (até) km	49
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	370
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325
Travão de Estacionamento	iEPB, pinça com motor
PESOS (kg)**	
Peso em vazio (EU)†	2.280
Peso em vazio (DIN)††	2.205
Peso bruto do veículo (PB)	2.740
REBOQUE (kg)	
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	2.000
Peso máximo na ponta da lança	100
Peso bruto do conjunto	4.740
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	79

*Os valores apresentados resultam de testes oficiais do fabricante, em conformidade com a legislação da UE, com uma bateria totalmente carregada. Apenas para efeitos de comparação. Os valores reais podem ser diferentes. Os valores de CO_2, economia de combustível, consumo de energia e autonomia podem variar de acordo com fatores como o estilo de condução, condições ambientais, carga, montagem das rodas, acessórios instalados, percurso real e estado da bateria. Os valores de autonomia baseiam-se num veículo de produção num percurso normalizado.
**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. †Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

			MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
MOTOR			**D200**
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)			■
Caixa de velocidades			Automática
Transmissão			Tração Integral (AWD)
Potência máxima (kW (CV)/rpm)			150 (204)/3.750-4.000
Binário máximo (Nm/rpm)			430/1.750–2.500
Cilindrada (cc)			1.998
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4/4
Disposição dos cilindros			Em linha
Diâmetro/curso (mm)			83/92,3
Relação de compressão (:1)			16,5
CONSUMO E EMISSÕES*			
Consumo WLTP	Baixo	l/100 km	7,4-7,9
	Médio	l/100 km	6,3-6,8
	Elevado	l/100 km	5,5-6,1
	Muito Elevado	l/100 km	6,7-7,4
	Combinado	**l/100 km**	**6,4-7,0**
Emissões de CO_2 WLTP	Baixo	(g/km)	195-208
	Médio	(g/km)	164-179
	Elevado	(g/km)	145-159
	Muito Elevado	(g/km)	177-195
	Combinado	**(g/km)**	**167-183**
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)			62
Filtro de redução catalítica seletiva/filtro de partículas gasolina (SCRF/GPF)			■

■ Série.

*Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar.
Os valores de CO_2 e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como os estilos de condução, as condições ambientais, a carga, a instalação das jantes e os acessórios instalados.

MOTORES

	MICRO-HÍBRIDO (MHEV) DIESEL
MOTOR	**D200**
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,3
Velocidade máxima (km/h)	210
TRAVÕES	
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	350
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325
Travão de Estacionamento	iEPB, pinça com motor
PESOS (kg)*	
Peso em vazio (EU)**	2.003
Peso em vazio (DIN)†	1.928
Peso bruto do veículo (PB)	2.590
REBOQUE (kg)	
Atrelado sem travões	750
Peso máximo rebocável	2.400
Peso máximo na ponta da lança	100
Peso bruto do conjunto	4.990
CARGA NO TEJADILHO (kg)	
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	79

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. **Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. †Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

DIMENSÕES

Altura máxima 1.678 mm (suspensão pneumática)
1.683 mm (suspensão de molas helicoidais)

A configuração do modo de acesso da suspensão pneumática reduz os valores acima em 40 mm

Comprimento total 4.797 mm

Largura 2.041 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.147 mm com espelhos na posição normal

Via dianteira 1.643,6 mm (suspensão pneumática),
1.640,2 mm (suspensão de molas helicoidais)

Via traseira 1.662,8 mm (suspensão pneumática),
1.657,2 mm (suspensão de molas helicoidais)

Distância entre eixos 2.874 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,95 m
Entre muros 12,35 m
Voltas de extremo a extremo 2,52

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 530 mm/580 mm†

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 993 mm/988 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 970 mm/966 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.023 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 944 mm

ALTURA AO SOLO

Altura fora de estrada (suspensão pneumática) 252 mm†
(suspensão de molas helicoidais) 214 mm

Altura ao solo de série (suspensão pneumática) 205 mm†
(suspensão de molas helicoidais) 214 mm

ÂNGULOS DE ATAQUE E SAÍDA

Suspensão
Ângulo de ataque – (pneumática de série) 22,5°
(suspensão de molas helicoidais) 23,6°
Ângulo de saída – (pneumática de série) 24,8°
(suspensão de molas helicoidais) 25,0°
Ângulo de rampa – (pneumática de série) 18,3°
(suspensão de molas helicoidais) 19,1°

Suspensão
Ângulo de ataque – (pneumática de série) 28,9°
(suspensão de molas helicoidais) 26,2°
Ângulo de saída – (pneumática de série) 29,0°
(suspensão de molas helicoidais) 26,7°
Ângulo de rampa – (pneumática de série) 23,8°
(suspensão de molas helicoidais) 21,0°

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 687 mm
Largura 1.245 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.791 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila
VDA* 1.374 litros
Líquido** 1.811 litros

Comprimento atrás da segunda fila 988 mm

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila
VDA* 568 litros
Líquido** 748 litros

Os pesos e dimensões indicados aplicam-se a veículos sem carga com especificações de série, que podem ser afetados por funcionalidades e equipamentos opcionais.

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e conjunto motor/transmissão) e o mercado. **Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e conjunto motor/transmissão) e o mercado. †Apenas suspensão pneumática eletrónica.

Modelo apresentado: Autobiography em Silicon Silver com tejadilho panorâmico opcional, tejadilho contrastante Black, vidros Privacy e jantes de 22" com 9 raios duplos "Style 9007" Satin Light Silver com acabamento Diamond Turned.

Os valores podem variar para os modelos P400e.