

NOVO LAND ROVER DEFENDER

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2019



ABOVE & BEYOND



DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – DIESEL

MOTOR
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição do motor
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹		
Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²		
Lugares		
Teste de consumo⁴ - WLTP Alto	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões⁴ de CO₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

D200
Automática
Tração Integral (AWD)
147 (200)/4.000
430/1.400
1.999
4/4
Em linha
83,0/92,4
15,5+/-0,5
83,5
20,7
■

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5/6	5/6
8,3/8,3	8,7/8,7
7,1/7,1	7,2/7,2
7,5/7,5	7,7/7,7
220/220	229/229
186/187	189/189
199/199	203/203

TEL - TEH³
5/6
10,8-11,2/10,8-11,2
8,3-9,0/8,3-9,0
7,6-8,3/7,7-8,3
9,3-10,1/9,3-10,1
8,8-9,4/8,8-9,5
282-294/283-294
218-235/219-236
200-218/201-218
243-264/244-264
230-248/231-248

D240
Automática
Tração Integral (AWD)
177 (240)/4.000
430/1.400
1.999
4/4
Em linha
83,0/92,4
15,5+/-0,5
83,5
20,7
■

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5/6	5/6
8,3/8,3	8,7/8,7
7,1/7,1	7,2/7,2
7,5/7,5	7,7/7,7
220/220	229/229
186/187	189/189
199/199	203/203

TEL - TEH³
5/6
10,8-11,2/10,8-11,2
8,3-9,0/8,3-9,0
7,6-8,3/7,7-8,3
9,3-10,1/9,3-10,1
8,8-9,4/8,8-9,5
282-294/283-294
218-235/219-236
200-218/201-218
243-264/244-264
230-248/231-248

■ Série

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores de NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. ³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito Elevado e Combinado referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

Pneus Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)
Pneus Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – GASOLINA

MOTOR
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição do motor
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível – útil (litros)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO ¹		
Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP ²		
Lugares		
Teste de consumo ⁴ - WLTP Alto	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões ⁴ de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

P300
Automática
Tração Integral (AWD)
221 (300)/5.500
400/1.500-4.000
1.997
4/4
Em linha
83,0/92,29
9,5+/-0,5
88,5

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5/6	5/6
11,3/11,5	11,6/11,8
8,9/9,0	9,1/9,2
9,8/9,9	10,0/10,2
259/263	266/271
203/205	209/211
224/227	230/233

TEL - TEH ³
5/6
14,0-14,9/14,1-14,9
10,7-11,6/10,8-11,6
9,7-10,6/9,8-10,6
11,8-12,9/11,8-13,0
11,2-12,2/11,3-12,2
319-338/320-339
243-263/244-264
220-240/221-240
268-293/269-294
255-277/256-277

P400 MHEV
Automática
Tração Integral (AWD)
294 (400)/5.500
550/2.000-5.000
2.996
6/4
Em linha
83,0/92,29
10,5+/-0,3
88,5

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5/6	5/6
12,1/12,1	12,4/12,4
8,1/8,1	8,4/8,4
9,6/9,6	9,8/9,9
278/278	284/284
185/185	192/192
219/219	225/226

TEL - TEH ³
5/6
14,6-15,5/14,7-15,5
10,4-11,1/10,5-11,2
9,3-10,1/9,3-10,1
11,5-12,7/11,6-12,7
11,0-12,0/11,1-12,0
333-351/334-352
237-253/238-253
211-230/212-230
262-289/263-289
251-271/252-272

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores de NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. ³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito Elevado e Combinado referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

Pneus Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)
Pneus Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

DEFENDER 90 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PERFORMANCE	DIESEL		GASOLINA	
	D200	D240	P300	P400 MHEV
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	10,2	9,0	8,0	6,0*
Velocidade máxima (km/h)	175	188	191	208/191**
TRAVÕES				
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões		Pinça flutuante de dois pistões	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	349	349	349	363
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão		Pinça flutuante de um pistão	Pinça flutuante de um pistão
Traseiros diâmetro (mm)	325	325	325	350
Travão de Estacionamento	Pinça com motor integrado		Pinça com motor integrado	
PESOS (kg)†				
Lugares	5/6	5/6	5/6	5/6
Peso em vazio (EU)††	2.208/2.231	2.208/2.231	2.140/2.162	2.245/2.268 (2.351/2.362)††
Peso em vazio (DIN)‡	2.133/2.156	2.133/2.156	2.065/2.087	2.170/2.193 (2.276/2.287)††
Peso bruto do veículo	2.940/2.970	2.940/2.970	2.910/2.950	2.970/3.000
Capacidade de carga⁠	Até 760	Até 760	Até 810	Até 760
REBOQUE (kg)				
Lugares	5/6	5/6	5/6	5/6
Atrelado sem travões	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	150	150
Peso bruto do conjunto	6.440/6.470	6.440/6.470	6.410/6.450	6.470/6.500
CARGA NO TEJADILHO (kg)				
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80/100 ^Δ	80/100 ^Δ	80/100 ^Δ	80/100 ^Δ
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo barras de tejadilho para expedições)	80/118 ▲	80/118 ▲	80/118 ▲	80/118 ▲
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo barras de tejadilho para expedições)	300	300	300	300

*6,3 nos modelos P400 X. **A velocidade máxima é 208 km/h quando o veículo está equipado com jantes de 22".
†Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ††Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ‡Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.
‡‡Modelo P400 X. ΔA carga no tejadilho permite até 100 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada. ⁠Depende das especificações e da configuração dos bancos. ▲A carga dinâmica no tejadilho permite até 118 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – DIESEL

MOTOR
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição do motor
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)
Filtro de Partículas Diesel (DPF)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹		
Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²		
Lugares		
Teste de consumo⁴ - WLTP Alto	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões⁴ de CO₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

D200
Automática
Tração Integral (AWD)
147 (200)/4.000
430/1.400
1.999
4/4
Em linha
83,0/92,4
15,5+/-0,5
85
20,7
■

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5 / 5+2	5 / 5+2
8,4/8,4	8,7/8,8
7,1/7,1	7,2/7,2
7,6/7,6	7,7/7,8
221/221	230/231
187/187	189/189
199/199	204/205

TEL - TEH³
5 / 5+2
10,9-11,3/11,0-11,4
8,5-9,2/8,6-9,3
7,8-8,4/7,8-8,5
9,4-10,1/9,4-10,2
8,9-9,6/9,0-9,6
287-298/289-300
223-240/226-243
204-220/206-222
246-265/248-266
234-251/236-253

D240
Automática
Tração Integral (AWD)
177 (240)/4.000
430/1.400
1.999
4/4
Em linha
83,0/92,4
15,5+/-0,5
85
20,7
■

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5 / 5+2	5 / 5+2
8,4/8,4	8,7/8,8
7,1/7,1	7,2/7,2
7,6/7,6	7,7/7,8
221/221	230/231
187/187	189/189
199/199	204/205

TEL - TEH³
5 / 5+2
10,9-11,3/11,0-11,4
8,5-9,2/8,6-9,3
7,8-8,4/7,8-8,5
9,4-10,1/9,4-10,2
8,9-9,5/9,0-9,6
287-298/289-300
223-240/226-243
204-220/206-222
246-265/248-266
234-251/236-253

■ Série

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores de NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. ³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito Elevado e Combinado referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

Pneus Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)
Pneus Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – GASOLINA

MOTOR
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro
Disposição do motor
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹		
Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²		
Lugares		
Teste de consumo⁴ - WLTP Alto	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões⁴ de CO₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

P300
Automática
Tração Integral (AWD)
221 (300)/5.500
400/1.500-4.000
1.997
4/4
Em linha
83,0/92,29
9,5+/-0,5
90

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5 / 5+2	5 / 5+2
11,5/11,6	11,9/11,9
9,0/9,0	9,3/9,3
9,9/9,9	10,2/10,2
264/265	272/272
206/206	212/212
227/228	234/234

TEL - TEH³
5 / 5+2
14,3-15,2/14,5-15,3
11,0-11,9/11,1-12,0
9,9-10,7/10,0-10,8
12,0-13,0/12,1-13,1
11,5-12,4/11,6-12,5
326-344/329-348
249-269/253-272
224-243/226-245
272-296/274-298
260-280/262-283

P400 MHEV
Automática
Tração Integral (AWD)
294 (400)/5.500
550/2.000-5.000
2.996
6/4
Em linha
83,0/92,29
10,5+/-0,3
90

Pneus Classe A	Pneus Classe C
5 / 5+2	5 / 5+2
12,2/12,2	12,5/12,5
8,1/8,1	8,4/8,5
9,6/9,6	9,9/9,9
279/279	285/286
186/186	193/194
220/220	226/227

TEL - TEH³
5 / 5+2
14,9-15,8/15,1-15,9
10,7-11,4/10,8-11,4
9,5-10,3/9,5-10,3
11,7-12,8/11,8-12,8
11,2-12,1/11,3-12,2
340-359/343-362
242-258/245-260
215-233/217-235
266-290/268-291
255-275/257-277

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores de NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. ³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito Elevado e Combinado referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

Pneus Classe A (todas as jantes com pneus para todas as estações)
Pneus Classe C (todas as jantes com pneus fora de estrada)

DEFENDER 110 ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

PERFORMANCE	DIESEL		GASOLINA	
	D200	D240	P300	P400 MHEV
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	10,3	9,1	8,1	6,1*
Velocidade máxima (km/h)	175	188	191	208/191**
TRAVÕES				
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de dois pistões		Pinça flutuante de dois pistões	Pinça de 2 componentes com 4 pistões opostos
Dianteiros diâmetro (mm)	349	349	349	363
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão		Pinça flutuante de um pistão	Pinça flutuante de um pistão
Traseiros diâmetro (mm)	325	325	325	350
Travão de Estacionamento	Pinça com motor integrado		Pinça com motor integrado	
PESOS (kg) [†]				
Lugares	5 / 5+2	5 / 5+2	5 / 5+2	5 / 5+2
Peso em vazio (EU) ^{††}	2.323/2.380	2.323/2.380	2.261/2.318	2.361/2.418 (2.463/2.518) ^{‡‡}
Peso em vazio (DIN) [‡]	2.248/2.305	2.248/2.305	2.186/2.243	2.286/2.343 (2.388/2.443) ^{‡‡}
Peso bruto do veículo	3.150/3.215	3.150/3.215	3.105/3.200	3.165/3.250
Capacidade de carga [⁠]	Até 850	Até 850	Até 900	Até 850
REBOQUE (kg)				
Lugares	5 / 5+2	5 / 5+2	5 / 5+2	5 / 5+2
Atrelado sem travões	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	150	150
Peso bruto do conjunto	6.650/6.715	6.650/6.715	6.605/6.700	6.665/6.750
CARGA NO TEJADILHO (kg)				
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100
Carga dinâmica máxima no tejadilho (incluindo barras de tejadilho para expedições)	100/168 ▲	100/168 ▲	100/168 ▲	100/168 ▲
Carga estática máxima no tejadilho (incluindo barras de tejadilho para expedições)	300	300	300	300

*6,4 nos modelos P400 X. **A velocidade máxima é 208 km/h quando o veículo está equipado com jantes de 22".
[†]Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ^{††}Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. [‡]Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.
^{††}Modelo P400 X. [⁠]Depende das especificações e da configuração dos bancos. ▲ A carga dinâmica no tejadilho permite até 168 kg quando o veículo está equipado com pneus fora de estrada.

DEFENDER 90 DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO

Com antena no tejadilho
(suspensão helicoidal/suspensão pneumática)
1.974 mm/1.969 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira
com tejadilho de série 1.030 mm/980 mm
com tejadilho panorâmico 1.030 mm/946 mm
com capota de lona retráctil 1.030 mm/946 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 929 mm

CAPACIDADE DE CARGA

Altura 904 mm, largura 1.183 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.124 mm
Volume máximo da bagageira
atrás da primeira fila VDA* 1.263 litros, Líquido* 1.563 litros
atrás da segunda fila VDA* 297 litros, Líquido* 397 litros

ALTURA AO SOLO

Fora de estrada (suspensão helicoidal/suspensão pneumática)
225 mm/291 mm
De série (suspensão helicoidal/suspensão pneumática)
225 mm/216 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,3 m
Entre muros 12,0 m
Voltas de extremo de extremo 2,7

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima
Suspensão pneumática 900 mm
Suspensão helicoidal 850 mm

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. **Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A desafiante condução fora de estrada exige formação completa e experiência.

Largura 2.008 mm com
espelhos recolhidos
Largura 2.105 mm com espelhos
na posição normal



Via dianteira
Suspensão pneumática 1.706 mm
Suspensão helicoidal 1.704 mm

Via traseira
1.702 mm

Comprimento atrás da
segunda fila 460 mm



Largura da
bagageira
1.183 mm

Comprimento atrás da
primeira fila 1.313 mm

Comprimento total 4.583 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada** - Helicoidal (pneumática)	31,5° (38,0°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Série - Helicoidal (pneumática)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)



DEFENDER 110 DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO

Com antena no tejadilho 1.967 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira 1.032 mm/1.025 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm

Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila (5 lugares/5+2 lugares) 992/975 mm

CAPACIDADE DE CARGA

Altura 904 mm, largura (5 lugares/5+2 lugares) 1.211/1.188 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.160 mm

Volume máximo da bagageira

atrás da primeira fila (5 lugares/5+2 lugares)

VDA* 1.946/1.826 litros, Líquido* 2.380/2.233 litros

atrás da segunda fila (5 lugares/5+2 lugares)

VDA* 857/743 litros, Líquido* 1.075/916 litros

atrás da terceira fila VDA* 160 litros, Líquido* 231 litros

ALTURA AO SOLO

Fora de estrada 291 mm

Série 218 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,84 m

Entre muros 13,12 m

Voltas de extremo de extremo 2,7

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 900 mm

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. **Com a altura fora de estrada e sem a tampa do ponto de reboque.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A desafiante condução fora de estrada exige formação completa e experiência.

Largura 2.008 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.105 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira
1.704,1 mm



Via traseira
1.699,7 mm

Comprimento atrás da segunda fila
(5 lugares/5+2 lugares) 919/900 mm



Largura da bagageira
(5 lugares/
5+2 lugares)
1.211/1.188 mm

Comprimento atrás da primeira fila
(5 lugares/5+2 lugares) 1.763/1.789 mm

Comprimento total 5.018 mm



	A	B	C
Altura ao solo	38,0°	28,0°	40,0°
Todo-o-terreno**	30,1°	22,0°	37,7°
Série			

