

RANGE ROVER VELAR

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ABRIL 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start e carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Range Rover Velar em landrover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	DIESEL								GASOLINA						
	D180		D240		D275		D300		P250		P300		V8 SUPERCHARGED		
Caixa de velocidades	Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		
Transmissão	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		
Potência máxima kW(CV)/rpm	132 (180)/4.000		177 (240)/4.000		202 (275)/3.500-4.250		221 (300)/4.000		184 (250)/5.500		221 (300)/5.500		405 (550)/6.000-6.500		
Binário máximo (Nm/rpm)	430/1.750-2.500		500/1.500-2.500		625/1.500-2.500		700/1.500-1.750		365/1.300-4.500		400/1.500-4.500		680/2.500-5.500		
Cilindrada (cc)	1.999		1.999		2.993		2.993		1.997		1.997		4.999		
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	4/4		4/4		6/4		6/4		4/4		4/4		8/4		
Disposição dos cilindros	Em linha		Em linha		Longitudinal V6		Longitudinal V6		Em linha		Em linha		Longitudinal V8		
Diâmetro/Curso (mm)	83/92,35		83/92,35		84/90		84/90		83/92,3		83/92,3		92,5/93		
Relação de compressão (:1)	15,5		15,5		16,1		16,1		10,5 +/-0,5		9,5 +/-0,5		9,5		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹			Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe B		
Consumo de combustível (Correlacionado)	Urbano	l/100 km	6,7	6,9	7,6	7,8	7,6	7,8	7,6	7,8	9,4	9,5	10,0	10,1	16,7
	Extraurbano	l/100 km	5,2	5,4	5,5	5,6	5,7	5,8	5,7	5,8	6,5	6,7	6,9	7,1	9,0
	Combinado	l/100 km	5,8	5,9	6,2	6,4	6,4	6,6	6,4	6,6	7,6	7,7	8,0	8,2	11,8
Emissões de CO ₂ - NEDC Correlacionado	Urbano	g/km	178	182	201	206	201	207	201	207	216	216	226	228	382
	Extraurbano	g/km	138	143	144	149	150	154	150	154	148	153	156	160	205
	Combinado	g/km	152	157	165	169	169	173	169	173	173	177	182	185	270
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²			TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEH³	
Teste de consumo ⁴ WLTP	Baixo	l/100 km	8,7 - 9,2	9,4 - 10,0	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	12,2 - 13,2	12,9 - 13,7	12,9 - 13,7	12,9 - 13,7	18,4
	Médio	l/100 km	6,5 - 7,3	6,8 - 7,7	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	7,1 - 7,8	8,9 - 9,8	9,4 - 10,3	9,4 - 10,3	9,4 - 10,3	12,1
	Elevado	l/100 km	5,7 - 6,5	5,9 - 6,7	6,2 - 6,9	6,2 - 6,9	6,2 - 6,9	6,2 - 6,9	6,2 - 6,9	6,2 - 6,9	7,8 - 8,8	8,1 - 8,9	8,1 - 8,9	8,1 - 8,9	10,5
	Muito Elevado	l/100 km	6,9 - 7,8	6,8 - 7,8	8,0 - 8,5	8,0 - 8,5	8,0 - 8,5	8,0 - 8,5	8,0 - 8,5	8,0 - 8,5	9,4 - 10,5	9,5 - 10,9	9,5 - 10,9	9,5 - 10,9	11,7
	Combinado	l/100 km	6,7 - 7,5	6,9 - 7,7	7,4 - 8,1	7,4 - 8,1	7,4 - 8,1	7,4 - 8,1	7,4 - 8,1	7,4 - 8,1	9,2 - 10,2	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	9,5 - 10,5	12,3
Teste de emissões ⁴ de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km	228 - 243	248 - 262	249 - 277	249 - 277	249 - 277	249 - 277	249 - 277	249 - 277	276 - 300	292 - 309	292 - 309	292 - 309	418
	Médio	g/km	172 - 191	177 - 202	185 - 205	185 - 205	185 - 205	185 - 205	185 - 205	185 - 205	202 - 222	212 - 232	212 - 232	212 - 232	275
	Elevado	g/km	150 - 170	155 - 176	164 - 182	164 - 182	164 - 182	164 - 182	164 - 182	164 - 182	177 - 199	182 - 202	182 - 202	182 - 202	238
	Muito Elevado	g/km	182 - 205	179 - 206	209 - 222	209 - 222	209 - 222	209 - 222	209 - 222	209 - 222	212 - 238	215 - 246	215 - 246	215 - 246	265
	Combinado	g/km	177 - 196	180 - 203	195 - 214	195 - 214	195 - 214	195 - 214	195 - 214	195 - 214	208 - 231	215 - 238	215 - 238	215 - 238	279

■ Série.

Pneus Classe A (jantes de 18" - 20") Pneus Classe B (jantes de 21" e 22" com pneus de verão e para todas as estações).

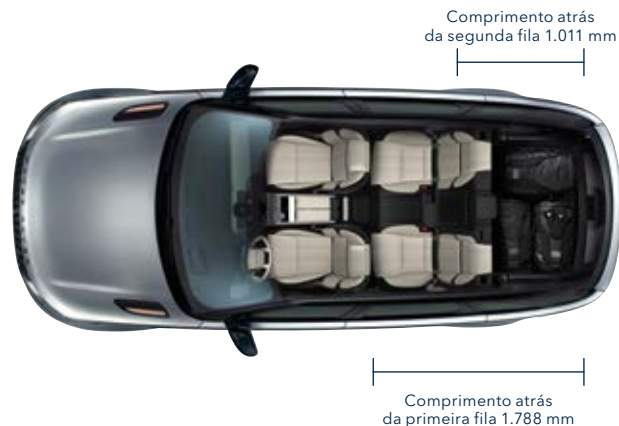
¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	DIESEL				GASOLINA		
	D180	D240	D275	D300	P250	P300	8 SUPERCHARGED
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	60	60	60	60	82	82	82
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/F/GPF)	■	■	■	■	■	■	■
PERFORMANCE							
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,9	7,4	7,0	6,7	7,1	6,2	4,5
Velocidade máxima (km/h)	193	217	218	241 220 com jantes de 18"	217	234 220 com jantes de 18"	274
TRAVÕES							
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça monobloco fixa de 4 pistões em alumínio, disco ventilado de 2 componentes
Dianteiros diâmetro (mm)	325	325	350	350	325	350	395
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado de 2 componentes
Traseiros diâmetro (mm)	325	325	325	325	325	325	396
Travão de Estacionamento	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor
PESOS (kg)⁵							
Peso em vazio (UE) ⁶	1.899	1.911	2.029	2.029	1.874	1.884	2.160
Peso em vazio (DIN) ⁷	1.824	1.836	1.954	1.954	1.799	1.809	2.085
Peso bruto do veículo (PB)	2.490	2.510	2.610	2.610	2.500	2.500	2.610
REBOQUE (kg)							
Atrelado sem travões	750	750	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.400	2.500	2.500	2.500	2.400	2.400	2.500
Peso máximo na ponta da lança	100	100	100	100	100	100	100
Peso bruto do conjunto	4.890	5.010	5.110	5.110	4.900	4.900	5.110
CARGA NO TEJADILHO (kg)							
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	79	79	79	79	79	79	79

³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito Elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste. ⁵Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ⁶Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ⁷Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. Os valores disponibilizados resultam de testes realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais.

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Altura ao solo de série (Suspensão pneumática/suspensão de molas helicoidais)

Com barras de tejadilho 1.659/1.667 mm
Com antena no tejadilho 1.677/1.685 mm
Com tejadilho panorâmico aberto 1.703/1.711 mm
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 40 mm

Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 993 mm/988 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 970 mm/966 mm

Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.023 mm

Espaço máximo para pernas traseiro 944 mm†

Capacidade de carga

Altura 1.045 mm, Largura 1.247 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.250 litros, Líquido** 1.705 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA* 513 litros, Líquido** 834 litros

Altura ao solo

Altura fora de estrada 248 mm††

Altura ao solo de série 213 mm†

Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,6 m

Entre muros 12 m†

Voltas de extremo de extremo 2,52

Passagem a Vau

Profundidade máxima de passagem a vau 600 mm/650 mm†

Largura 2.041 mm† com espelhos recolhidos
Largura 2.145 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira†
Suspensão pneumática 1.644 mm
Suspensão de molas helicoidais 1.640 mm

Altura
1685 mm/
1677 mm††



Via traseira†
Suspensão pneumática 1.663 mm
Suspensão de molas helicoidais 1.657 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Série suspensão pneumática (Suspensão de molas helicoidais)	27,5° (25,1°)	24,9° (21,0°)	30,2° (26,8°)
Série (R-Dynamic)	25,93° (25,3°)	21,0° (20,4°)	27,3° (27,3°)



Distância entre eixos 2.874 mm

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). **Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

†Os valores apresentados podem variar para o motor V8 de 5,0 l Supercharged de 405 kW (550 CV). †Apenas suspensão pneumática eletrônica.

Modelo apresentado: R-Dynamic HSE em Silicon Silver com tejadilho panorâmico opcional, tejadilho contrastante Black, vidros Privacy e jantes de 22" Style 9007 com 9 raios duplos Satin Light Silver com acabamento Diamond Turned.