

# RANGE ROVER VELAR

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



# MOTORES

## CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## MHEV DIESEL

D200	D300
■	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
150 (204) / 4.250	221 (300) / 4.000
430/1.750-2.500	650/1.500-2.500
1.997	2.996
4/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,31	83/92,31
16,5 +/-0,5	15,5

	CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
	5,9	5,9	9,0	9,0
	4,9	5,0	5,8	5,8
	<b>5,3</b>	<b>5,3</b>	<b>6,9</b>	<b>6,9</b>
	155	156	237	237
	130	132	153	153
	<b>139</b>	<b>141</b>	<b>183</b>	<b>183</b>

	7,6 - 7,8	10,5 - 11,0
	6,2 - 6,7	7,7 - 7,8
	5,4 - 6,1	6,0 - 6,6
	6,7 - 7,6	7,3 - 8,1
	<b>6,3 - 7,0</b>	<b>7,4 - 8,0</b>
	198 - 206	276 - 288
	161 - 176	202 - 205
	142 - 159	156 - 173
	175 - 199	190 - 213
	<b>165 - 183</b>	<b>194 - 209</b>

### ■ Série.

Classe A (jantes de 18" - 20")  
Classe B (jantes de 21" - 22" com Pneus de Verão e para Todas as Estações).

\*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

## PESOS (kg)\*

Peso em vazio (UE)\*\*

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

## REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

	MHEV DIESEL	
	D200	D300
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	60	66
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,2	6,5
Velocidade máxima (km/h)	210	230
Dianteiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Dianteiros diâmetro (mm)	350	370
Traseiros tipo	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
Traseiros diâmetro (mm)	325	325
Travão de Estacionamento	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor
Peso em vazio (UE)**	2.003	2.124
Peso em vazio (DIN)†	1.928	2.049
Peso bruto do veículo (PB)	2.590	2.710
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	2.400	2.500
Peso máximo na ponta da lança	100	100
Peso bruto do conjunto	4.990	5.210
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	79	79

■ Série.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

# MOTORES

## CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima (kW (CV)/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP\*\*

Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

GASOLINA	MHEV A GASOLINA
P250	P400
-	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
184 (250) / 5.000	294 (400) / 5.500-6.500
365/1.300-4.500	550/2.000-5.000
1.997,3	2.995
4/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,29	83/92,3
10,5 +/- 0,5	10,5

	CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
	9,4	9,6	11,9	11,9
	6,7	6,8	7,2	7,2
	<b>7,7</b>	<b>7,8</b>	<b>8,9</b>	<b>8,9</b>
	214	219	270	270
	151	154	164	164
	<b>174</b>	<b>177</b>	<b>202</b>	<b>202</b>
	12,7 - 13,2		14,5 - 14,9	
	9,3 - 10,1		9,7 - 10,4	
	8,0 - 9,0		8,4 - 8,9	
	9,3 - 10,8		9,4 - 10,4	
	<b>9,4 - 10,4</b>		<b>9,8 - 10,5</b>	
	285 - 298		328 - 337	
	208 - 227		219 - 235	
	180 - 203		188 - 201	
	211 - 243		212 - 234	
	<b>211 - 235</b>		<b>221 - 238</b>	

■ Série - Não Disponível.

Classe A (jantes de 18" - 20")  
Classe B (jantes de 21" - 22" com Pneus de Verão e para Todas as Estações).

\*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação de jantes e acessórios opcionais. Os valores NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

## PESOS (kg)\*

Peso em vazio (UE)\*\*

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

## REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

	<b>GASOLINA</b>	<b>MHEV A GASOLINA</b>
	<b>P250</b>	<b>P400</b>
	82	82
	■	■
	7,5	5,5
	217	250
	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
	350	370
	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado	Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado
	325	325
	iEPB, pinça com motor	iEPB, pinça com motor
	1.950	2.085
	1.875	2.010
	2.550	2.670
	750	750
	2.400	2.500
	100	100
	4.950	5.170
	79	79

■ Série.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

# MOTORES

## CONJUNTO MOTOR/TRANSMISSÃO

Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/curso (mm)
Relação de compressão (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP†

Teste de consumo WLTP	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

<b>PHEV A GASOLINA</b>
<b>P400e</b>
Automática
Tração Integral (AWD)
297 (404) / 5.500*
640/1.500-4.400*
1.997,3
4/4
Em linha
83/92,3
9,5 +/- 0,5

	<b>CLASSE A</b>	<b>CLASSE B</b>
	<b>2,3</b>	<b>2,3</b>
	<b>52</b>	<b>53</b>
	<b>2,2 - 2,6</b>	
	<b>49 - 58</b>	

- Não Disponível.

Classe A (jantes de 18" - 20")  
Classe B (jantes de 21" - 22" com Pneus de Verão e para Todas as Estações).

\*Quando combinado com o motor elétrico.  
\*\*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE.

Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação de jantes e acessórios opcionais. Os valores NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

†O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

Autonomia do EV - Classe A - Combinado (NEDC correlacionado) km\*

Autonomia do EV - Combinado (WLTP) km\*\*

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência máxima kW (CV)

Binário máximo (Nm)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

## PESOS (kg)<sup>†</sup>

Peso em vazio (UE)<sup>††</sup>

Peso em vazio (DIN)<sup>†</sup>

Peso bruto do veículo (PB)

## REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

## PHEV A GASOLINA

### P400e

82

■

61

53 - 46

5,4

209

105 (143)

275

Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado

370

Pinça flutuante de um pistão, disco ventilado

325

iEPB, pinça com motor

2.233

2.158

2.720

750

2.000

100

4.750

79

### ■ Série.

Classe A (jantes de 18" - 20")

Classe B (jantes de 21" - 22" com

Pneus de Verão e para Todas as Estações).

\*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os valores NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

<sup>†</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>††</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>‡</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

## DIMENSÕES E CAPACIDADES

### ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Altura máxima 1.678 mm (Suspensão Pneumática),  
1.683 mm (Molas Helicoidais)

A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 40 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com  
tejadilho de série 993 mm/988 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com  
tejadilho panorâmico 970 mm/966 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.023 mm

Espaço máximo para pernas traseiro 944 mm

### CAPACIDADE DA BAGAGEIRA

Altura 687 mm, largura 1.245 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.050 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila  
VDA\* 1.374 litros, Líquido\*\* 1.811 litros

Volume máximo da bagageira atrás segunda fila  
VDA\* 568 litros, Líquido\*\* 748 litros

### ALTURA AO SOLO

Altura fora de estrada 251 mm<sup>†</sup>  
Altura ao solo de série 205 mm<sup>†</sup>

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

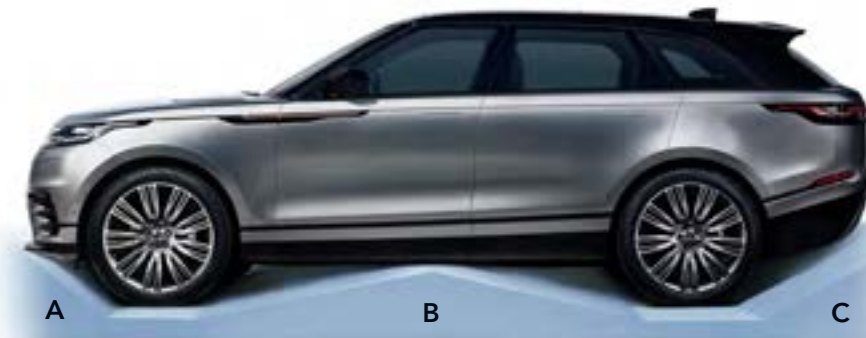
Entre passeios 11,94 m

Entre muros 12 m

Volts de extremo de extremo 2,52

### PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 530 mm/580 mm<sup>†</sup>

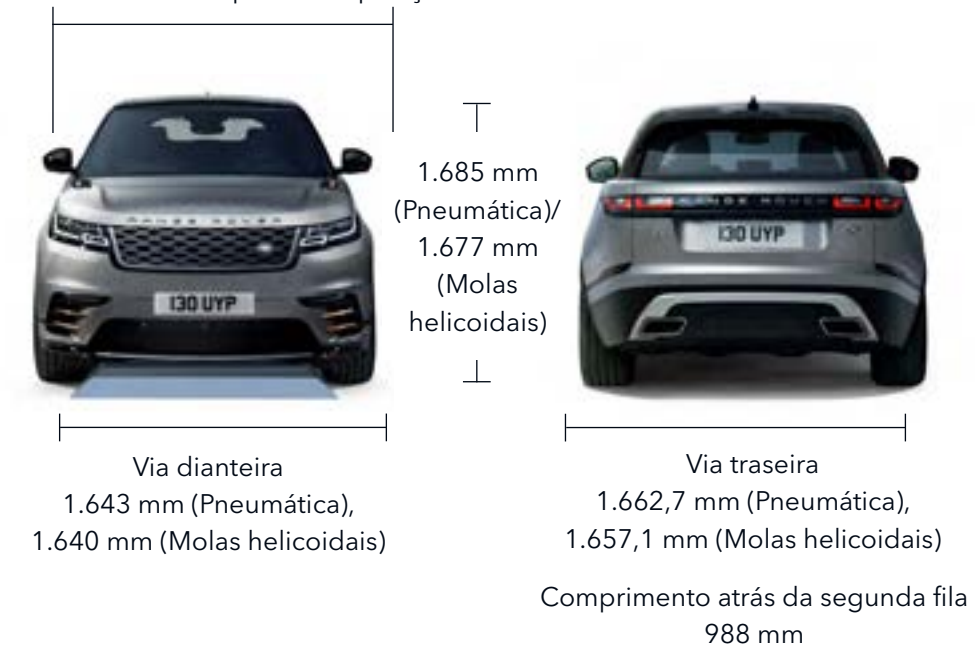


	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada, Pneumática (Molas helicoidais)	27,5° (25,0°)	23,5° (22,0°)	29,5° (27,0°)
Padrão, Pneumática (Molas helicoidais)	22,5° (23,6°)	18,3° (19,1°)	24,8° (25,0°)



Distância entre eixos 2.874 mm

Largura de 2.041 mm com espelhos recolhidos  
Largura de 2.147 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira  
1.643 mm (Pneumática),  
1.640 mm (Molas helicoidais)

1.685 mm  
(Pneumática)/  
1.677 mm  
(Molas  
helicoidais)

Via traseira  
1.662,7 mm (Pneumática),  
1.657,1 mm (Molas helicoidais)

Comprimento atrás da segunda fila  
988 mm



Largura  
(máx.) da  
bagageira  
1.245 mm

Comprimento atrás da primeira fila  
1.791 mm

Comprimento total 4.797 mm



\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e grupo motopropulsor) e o mercado.

\*\*Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Volume medido até ao forro do tejadilho. A configuração da bagageira e o espaço de carga total variam consoante a especificação do veículo (modelo e grupo motopropulsor) e o mercado. <sup>†</sup>Apenas suspensão pneumática eletrónica.

Modelo apresentado: R-Dynamic HSE em Silicon Silver com tejadilho panorâmico opcional, tejadilho contrastante Black, vidros Privacy e jantes de 22" com 9 raios duplos "Style 9007" Satin Light Silver com acabamento Diamond Turned.

Os valores podem variar para os modelos P400e.