

DISCOVERY

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
ABRIL 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores de 2,0 e 3,0 litros diesel ou a gasolina. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start.

Configure o seu Discovery em landrover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

			DIESEL				GASOLINA			
MOTOR			Sd4		Sd6		Si4			
Caixa de Velocidades			Automática		Automática		Automática			
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)			
Potência máxima kW (CV)/rpm			177 (240)/4.000		225 (306)/3.750		221 (300)/5.500			
Binário máximo (Nm/rpm)			430/1.400		700/1.500-1.750		400/1.500-4.000			
Cilindrada (cc)			1.999		2.993		1.997			
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro			4/4		6/4		4/4			
Disposição do motor/dos cilindros			Longitudinal/em linha		Longitudinal/V6		Longitudinal/em linha			
Diâmetro/Curso (mm)			83,0/92,4		84,0/90,0		83,0/92,29			
Relação de compressão (:1)			15,5		16,1		9,5			
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO ¹			Pneus Classe A		Pneus Classe B		Pneus Classe A		Pneus Classe B	
Bancos			5/7		5/7		5/7		5/7	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	8,4/8,6	8,5/8,8	8,7/8,7	8,8/8,9	11,9/12,2	12,0/12,3		
	Extraurbano	l/100 km	6,6/6,7	6,7/6,8	6,8/6,8	7,0/7,0	8,1/8,2	8,2/8,3		
	Combinado	l/100 km	7,2/7,4	7,4/7,5	7,5/7,5	7,6/7,7	9,5/9,6	9,6/9,7		
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	220/227	225/231	228/229	233/233	271/278	274/281		
	Extraurbano	g/km	174/176	176/178	179/180	183/184	185/187	187/189		
	Combinado	g/km	191/194	194/197	197/198	201/202	216/220	218/222		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP ²			TEL - TEH ³		TEL - TEH ³		TEL - TEH ³		TEL - TEH ³	
Bancos			5/7		5/7		5/7		5/7	
Teste de consumo ⁴ WLTP	Baixo	l/100 km	11,3-11,9/11,4-12,0		11,7-12,6 / 11,8-12,7		15,3-15,9/15,4-16,0			
	Médio	l/100 km	8,1-9,4/8,3-9,5		8,7-10,0/8,9-10,2		10,4-11,5/10,6-11,7			
	Elevado	l/100 km	7,2-8,2/7,3-8,3		7,6-8,5/7,7-8,6		9,0-10,0/9,2-10,1			
	Muito Elevado	l/100 km	8,1-9,4/8,2-9,4		9,0-10,0/9,1-10,1		10,8-12,1/10,9-12,2			
	Combinado	l/100 km	8,3-9,3/8,4-9,4		8,9-9,9/9,0-10,0		10,8-11,8/10,9-12,0			
Teste de emissões ⁴ de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km	282-312/288-315		306-330/310-334		345-359/349-362			
	Médio	g/km	214-246/219-249		228-262/233-267		236-260/241-265			
	Elevado	g/km	190-215/193-217		199-223/202-225		205-226/208-229			
	Muito Elevado	g/km	218-245/220-247		236-262/238-264		245-273/248-276			
	Combinado	g/km	217-245/220-247		232-259/235-262		244-267/247-271			

*A carga transportada no tejadilho é aumentada de 80 kg para 100 kg quando o SD6 é selecionado com o Sistema Dinâmico Adaptativo.

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

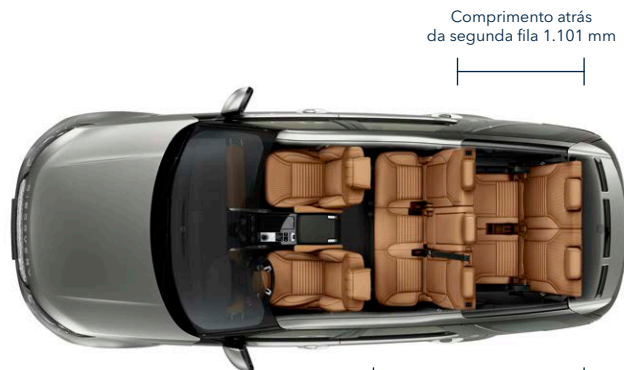
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	DIESEL		GASOLINA
	Sd4	Sd6	Si4
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	77	85	90
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)	18	18	-
Filtro de Partículas Diesel (DPF)	■	■	-
PERFORMANCE			
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,7	7,5	7,7
Velocidade máxima (km/h)	207	209	201
TRAVÕES			
Dianteiros tipo	Pinça flutuante 2 x 48 mm	Pinça flutuante 2 x 48 mm	Pinça flutuante 2 x 48 mm
Dianteiros diâmetro (mm)	349	363	349
Traseiros tipo	Pinça deslizante de 45 mm	Pinça deslizante de 45 mm	Pinça deslizante de 45 mm
Traseiros diâmetro (mm)	325	350	325
Travão de Estacionamento	Pinça com motor integrado	Pinça com motor integrado	Pinça com motor integrado
PESOS (KG)⁵			
Lugares	5/7	5/7	5/7
Peso em vazio (UE) ⁶	2.184	2.311	2.161
Peso em vazio (DIN) ⁷	2.109	2.236	2.086
Peso bruto do veículo (PB)	2.940/3.130	3.050/3.200	2.900/3.070
REBOQUE (kg)			
Lugares	5/7	5/7	5/7
Atrelado sem travões	750	750	750
Capacidade de reboque ⁸	3.500	3.500	3.000
Peso máximo na ponta da lança ⁹	350	350	350
Peso bruto do conjunto	6.440/6.630	6.550/6.700	5.900/6.070
CARGA NO TEJADILHO (kg)			
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	80	80*	80

■ Série - Não Disponível.

Pneus Classe A (jantes aerodinâmicas de 20", 21" e 22") Pneus Classe B (jantes de 19").

³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste. ⁵Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ⁶Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ⁷Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ⁸A capacidade de reboque encontra-se limitada a 2.500 kg quando as jantes aerodinâmicas de 20" (031GJ) se encontram instaladas nas versões de 7 lugares. ⁹Com Barra de Reboque de Acionamento Elétrico. 195 kg com Barra de Reboque Amovível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Comprimento atrás da segunda fila 1.101 mm

Largura da bagageira 1.411 mm*

Comprimento atrás da primeira fila 1.954 mm

Comprimento total 4.956 mm



Altura ao solo de série

Suspensão pneumática 1.888 mm
Suspensão de molas helicoidais 1.909 mm

Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.001 mm/991 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.016 mm/991 mm

Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas na segunda fila 954 mm
Espaço máximo para pernas na terceira fila 850 mm

Capacidade de carga

Altura 854 mm, Largura 1.411 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.200 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA 2.068 litros**, Líquido 2.500 litros[†]

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA 986 litros**, Líquido 1.231 litros[†]

Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA 172 litros**, Líquido 258 litros[†]

Altura ao solo

Suspensão pneumática 207 mm
Suspensão de molas helicoidais 215 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 12,4 m
Entre muros 12,4 m
Voltas de extremo de extremo 2,7

Passagem a Vau^{††}

Passagem a vau máxima
Suspensão pneumática 900 mm
Suspensão de molas helicoidais 850 mm

Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira[‡]
Suspensão pneumática 1.692 mm
Suspensão de molas helicoidais 1.689 mm

Altura Suspensão pneumática 1.888 mm
Suspensão de molas helicoidais 1.909 mm



Via traseira[‡]
Suspensão pneumática 1.687 mm
Suspensão de molas helicoidais 1.685 mm



	A	B	C
Altura ao solo			
Suspensão pneumática	34,0°	27,5°	30,0°
Suspensão de molas helicoidais	26,3°	22,2°	25,9°



*Com ar condicionado automático de 4 zonas, a largura da bagageira será de 1.273 mm. **VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). [†]Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. ^{††}Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) - 750 mm, profundidade de passagem profunda (ataque e saída a 9 graus) - 900 mm. [‡]Quando equipado com jantes de 21".