

DISCOVERY SPORT

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel, a gasolina ou Híbridos Plug-in. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start. Todos os motores com Tração Integral integram carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Discovery Sport em [landrover.pt](#)

MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*		
Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		
Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL			
D165		D200	
■		■	
Automática		Automática	
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
120 (163) / 3.750		150 (204) / 3.750	
380 / 1.500-2.500		430 / 1.750-2.500	
1.997		1.997	
4 / 4		4 / 4	
Transversal		Transversal	
83 / 92,31		83 / 92,31	
16,5+ / -0,5		16,5+ / -0,5	
CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
6,0 / 6,2	6,2 / 6,3	6,0 / 6,2	6,2 / 6,3
4,9 / 5,0	5,1 / 5,2	4,9 / 5,0	5,1 / 5,2
5,3 / 5,4	5,5 / 5,6	5,3 / 5,4	5,5 / 5,6
159 / 163	163 / 167	159 / 163	163 / 167
130 / 132	134 / 137	130 / 132	134 / 137
140 / 144	144 / 148	140 / 144	144 / 148
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
7,5-8,0 / 7,7-8,1		7,5-8,0 / 7,7-8,0	
6,8-7,4 / 7,0-7,6		6,8-7,5 / 7,0-7,5	
5,8-6,3 / 6,0-6,4		5,8-6,4 / 6,0-6,4	
7,0-7,5 / 7,1-7,6		7,0-7,6 / 7,1-7,6	
6,7-7,2 / 6,8-7,3		6,7-7,3 / 6,8-7,3	
198-209 / 202-212		198-210 / 202-210	
179-195 / 185-198		179-196 / 185-197	
153-165 / 156-168		153-167 / 156-167	
183-196 / 186-199		183-199 / 186-200	
175-188 / 179-191		175-190 / 179-191	

■ Série.

Classe A (jantes de 17", 18" e 20")
Classe B (jantes de 19" e 21")

*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação de jantes e acessórios opcionais. Os valores NEDC2 são calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menoseconómico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

Os valores apresentados são estimativas do fabricante e serão substituídos pelos valores oficiais de teste da UE assim que estes estiverem disponíveis. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga e acessórios.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)

PERFORMANCE

Lugares

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)*

Lugares

Peso em vazio (UE)**

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)††

MHEV DIESEL		
	D165	D200
	65	65
	17	17
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	10,2 / 10,6	7,7 / 7,9
	195 / 193	209 / 209
	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18"-20") 325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-20")	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18"-21") 325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-21")
	Pinça flutuante de um pistão, discos sólidos / Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de um pistão, discos sólidos (jantes de 18"-21") / Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados 325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325
	300/325	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325
	300/325	325 (jantes 17") 300 (jantes 18"-21") / 325
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	1.948 / 2.028	1.948 / 2.028
	1.873 / 1.953	1.873 / 1.953
	2.590 / 2.750	2.590 / 2.750
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	Até 2.200	Até 2.200
	100	100
	4.790 / 4.950	5.090 / 4.950
	75	75

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.
**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.
†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.
††A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

MOTORES

MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*		
Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		
Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
	Baixo	g/km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV A GASOLINA			
P200		P250	
■		■	
Automática		Automática	
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
147 (200) / 5.500		184 (249) / 5.500	
320 / 1.200-4.000		365 / 1.300-4.500	
1.997		1.997	
4/4		4/4	
Transversal		Transversal	
83 / 92,29		83 / 92,29	
10,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5	
CLASSE A		CLASSE B	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
10,3 / 10,5		10,5 / 10,7	
6,3 / 6,4		6,5 / 6,6	
7,7 / 7,9		7,9 / 8,1	
234 / 238		238 / 242	
143 / 146		147 / 151	
176 / 179		180 / 184	
CLASSE A		CLASSE B	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
12,2-12,9 / 12,5-13,1		12,2-13,0 / 12,5-13,0	
9,1-9,9 / 9,3-10,0		9,1-9,9 / 9,4-10,0	
7,8-8,5 / 8,0-8,6		7,9-8,6 / 8,1-8,6	
9,3-10,1 / 9,4-10,1		9,4-10,2 / 9,6-10,3	
9,2-10,0 / 9,4-10,0		9,3-10,0 / 9,5-10,1	
275-292 / 281-295		275-292 / 281-294	
204-223 / 210-225		205-223 / 211-225	
177-192 / 180-193		178-193 / 182-194	
209-228 / 212-228		212-230 / 216-231	
207-224 / 211-225		207-225 / 211-227	

■ De série

Classe A (jantes de 17", 18" e 20")
Classe B (jantes de 19" e 21")

*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação de jantes e acessórios opcionais. Os valores NEDC2 são calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menoseconómico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado

Os valores apresentados são estimativas do fabricante e serão substituídos pelos valores oficiais de teste da UE assim que estes estiverem disponíveis. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga e acessórios.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

PERFORMANCE

Lugares

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)**

Lugares

Peso em vazio (UE)†

Peso em vazio (DIN)††

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)‡

MHEV A GASOLINA

P200

67

5 / 5 + 2

8,9 / 9,2

207 / 206

Pinça flutuante de um pistão,
discos ventilados (jantes de 17")

Pinça flutuante de dois pistões,
discos ventilados (jantes de 18"-21")

325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18"-21")

Pinça flutuante de um pistão,
discos sólidos / Pinça flutuante
de um pistão, discos ventilados

300 / 325

300 / 325

5 / 5 + 2

1.901 / 1.979

1.826 / 1.904

2.550 / 2.700

5 / 5 + 2

750

Até 2.000

100

4.550 / 4.700

75

P250

67

5 / 5 + 2

7,8 / 8,1

225 / 224*

Pinça flutuante de dois
pistões, discos ventilados

349

Pinça flutuante de um
pistão, discos ventilados

325

325

5 / 5 + 2

1.939 / 2.017

1.864 / 1.942

2.550 / 2.700

5 / 5 + 2

750

Até 2.000

100

4.550 / 4.700

75

*Se o veículo estiver equipado com jantes de 17" ou 18", a velocidade máxima é 221 km/h.

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

††Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

‡A carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

MOTORES

MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO**		
Lugares		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP†		
Lugares		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
	Baixo	g/km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV A GASOLINA
P290
■
-
Automática
Tração Integral (AWD)
213 (290) / 5.500
400 / 1.500-4.500
1.997
4 / 4
Transversal
83 / 92,29
9,5+ / -0,5

CLASSE A	CLASSE B
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,9 / 10,0	10,3 / 10,4
6,7 / 6,7	6,8 / 6,9
7,9 / 7,9	8,1 / 8,1
225 / 226	233 / 235
153 / 153	155 / 156
179 / 180	184 / 185

5 / 5 + 2
12,3-12,5 / 12,4-12,6
9,4-10,0 / 9,6-10,2
7,9-8,5 / 8,1-8,6
9,4-10,1 / 9,6-10,2
9,4-9,9 / 9,5-10,0
277-282 / 279-284
213-226 / 217-229
179-191 / 182-194
213-227 / 216-231
211-223 / 214-226

PHEV A GASOLINA
P300e
-
■
Automática
Tração Integral (AWD)
227* (309*) / 5.500*
540* / 2.000-2.500*
1.498
3 / 4
Transversal
83 / 92,28
10,5+ / -0,5

CLASSE A	CLASSE B
5	5
-	-
-	-
2,0	2,1
-	-
-	-
46	48

5
-
-
-
-
1,6-2,0
-
-
-
-
36-44

■ Série - Não Disponível.

Classe A (jantes de 17", 18" e 20")
Classe B (jantes de 19" e 21")

*Em combinação com o motor elétrico.
*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação de jantes e acessórios opcionais. Os valores NEDC2 são calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.
†O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menoseconómico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

Os valores apresentados são estimativas do fabricante e serão substituídos pelos valores oficiais de teste da UE assim que estes estiverem disponíveis. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e do consumo de combustível podem variar em função de diferentes fatores, como estilos de condução, condições ambientais, carga e acessórios.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Autonomia do EV - Classe A - Combinado (NEDC correlacionado) km*
Autonomia do EV - TEL - Combinado (WLTP) km**

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência Máxima kW (CV)
Binário Máximo (Nm)

PERFORMANCE

Lugares
Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)**

Lugares
Peso em vazio (UE)†
Peso em vazio (DIN)**
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Lugares
Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)Δ
--

MHEV A GASOLINA
P290
67
-
-
-
-
-
5 / 5 + 2
7,4 / 7,5
233 / 232†
Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados
349
Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados
325
325
5 / 5 + 2
1.957 / 2.036
1.882 / 1.961
2.570 / 2.720
5 / 5 + 2
750
Até 2.000
100
4.570 / 4.720
75

PHEV A GASOLINA
P300e
57
64
62
80 (109)
260
5
6,6
209
Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados
349
Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados
325
325
5
2.168
2.093
2.750
5
750
Até 1.600
100
4.350
75

- Não Disponível.

*Os valores disponibilizados correspondem aos valores NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação de jantes e acessórios opcionais. Os valores NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

†Se o veículo estiver equipado com jantes de 17" ou 18", a velocidade máxima é 221 km/h.

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

‡Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

‡‡Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

ΔA carga no tejadilho é reduzida para 60 kg quando equipado com Pneus de Verão.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Com antena no tejadilho 1.727 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 1.003 mm/984 mm
Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.049 mm/1.013 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 993 mm
Espaço máximo para pernas traseiro na segunda fila 968 mm
Espaço máximo para pernas traseiro na terceira fila 655 mm

CAPACIDADE DE CARGA

Altura 798 mm, Largura 1.323 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.107 mm

5 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.574 litros, Líquido* 1.794 litros
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA* 963 litros, Líquido* 1.179 litros

5 + 2 lugares

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA* 1.451 litros, Líquido* 1.651 litros
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA* 840 litros, Líquido* 1.036 litros
Volume máximo da bagageira atrás da terceira fila VDA* 115 litros, Líquido* 157 litros

*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm). Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. Os valores são representativos de uma situação com os bancos totalmente para a frente e não inclinados.
**Nos motores P250 e P300e, a via dianteira será 1.625,6 mm - 1.635,6 mm.
†Nos motores D165, a via traseira será 1.631.3 mm - 1.642,2 mm. No motor P300e, a via traseira será 1.632,1 mm - 1.642,2 mm.
††Os valores entre parênteses são representativos apenas dos veículos R-Dynamic.
‡Ângulo de Rampa apenas para o P300e.

A instalação de tubos laterais ou degraus laterais poderá afetar a capacidade fora de estrada do veículo. A condução fora de estrada desafiante exige formação completa e experiência.

ALTURA AO SOLO

Altura da suspensão de série 212 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,8 m
Entre muros 12,14 m
Voltas de extremo a extremo 2,31

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 600 mm



Diagrama lateral de um SUV cinza com pontos A, B e C marcados para medição de ângulos de ataque, rampa e saída.

	A	B	C
	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada††	25,0° (22,8°)	20,6°/19,5°‡	30,2° (28,2°)



Largura 2.069 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.173 mm com espelhos na posição normal

