

# NOVO RANGE ROVER EVOQUE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

NOVEMBRO DE 2018



ABOVE & BEYOND



# MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores Ingenium 2,0 litros diesel ou a gasolina. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start e carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Range Rover Evoque em [landrover.pt](http://landrover.pt)

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTORES	DIESEL								GASOLINA						
	D150		D180		D240		P200		P250		P300				
Veículo micro-híbrido elétrico (MHEV)	-		■		■		■		■		■				
Caixa de velocidades	Manual <sup>1</sup>		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática				
Transmissão	Tração Dianteira (FWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)		Tração integral (AWD)				
Potência máxima kW (CV)/rpm	110 (150)/2.400		110 (150)/2.400		132 (180)/2.400		177 (240)/2.400		147 (200)/5.500		183 (249)/5.500		221 (300)/5.500		
Binário máximo (Nm/rpm)	380/1.750-2.500		380/1.750-2.500		430/1.750-2.500		500/1.500-2.500		320/1.300-4.500		365/1.300-4.500		400/1.500-4.500		
Cilindrada (cc)	1.999		1.999		1.999		1.999		1.997		1.997		1.997		
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		4/4		
Disposição dos cilindros	Transversal		Transversal		Transversal		Transversal		Transversal		Transversal		Transversal		
Diâmetro/Curso (mm)	83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,4		83/92,3		83/92,3		83/92,3		
Relação de compressão (:1)	15,5		15,5		15,5		15,5		10,5		10,5		9,5		
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – NEDC CORRELACIONADO<sup>2</sup></b>	<b>Pneus Classe A</b>	<b>Pneus Classe B</b>	<b>Pneus Classe A</b>	<b>Pneus Classe B</b>	<b>Pneus Classe A</b>	<b>Pneus Classe B</b>	<b>Pneus Classe A</b>	<b>Pneus Classe B</b>	<b>Pneus Classe A</b>	<b>Pneus Classe B</b>	<b>Pneus Classe A</b>	<b>Pneus Classe B</b>	<b>Pneus Classe A</b>	<b>Pneus Classe B</b>	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano l/100 km	6,3	-	6,6	-	6,7	6,7	7,3	7,5	9,7	9,9	9,8	10,1	10,1	9,9
	Extra urbano l/100 km	4,9	-	5,1	-	5,1	5,2	5,5	5,5	6,5	6,6	6,8	6,7	7,0	7,2
	<b>Combinado l/100 km</b>	<b>5,4</b>	<b>-</b>	<b>5,6</b>	<b>-</b>	<b>5,7</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>6,3</b>	<b>7,7</b>	<b>7,8</b>	<b>7,9</b>	<b>8,0</b>	<b>8,1</b>	<b>8,2</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano (g/km)	167	-	175	-	176	176	193	199	222	226	223	232	231	228
	Extra urbano (g/km)	129	-	134	-	135	138	146	146	150	150	156	154	160	165
	<b>Combinado (g/km)</b>	<b>143</b>	<b>-</b>	<b>149</b>	<b>-</b>	<b>150</b>	<b>152</b>	<b>163</b>	<b>165</b>	<b>176</b>	<b>178</b>	<b>180</b>	<b>182</b>	<b>186</b>	<b>188</b>
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL – WLTP<sup>3</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>	<b>TEL – TEH<sup>4</sup></b>
Teste de consumo <sup>5</sup> WLTP	Baixa l/100 km	7,8 – 8,0		8,5 – 8,8		8,5 – 8,7		9,0 – 8,6		13,6 – 13,1		13,7 – 13,2		12,7 – 12,9	
	Média l/100 km	6,2 – 6,6		6,8 – 7,1		6,8 – 7,3		7,0 – 7,6		9,3 – 9,9		9,3 – 10,0		9,2 – 9,7	
	Alta l/100 km	5,5 – 5,8		5,7 – 6,0		5,9 – 6,3		5,8 – 6,5		7,7 – 8,5		7,8 – 8,5		7,9 – 8,5	
	Muito alta l/100 km	6,6 – 7,1		6,9 – 7,4		7,1 – 7,7		7,2 – 7,8		8,8 – 9,8		9,0 – 9,9		9,3 – 10,0	
	<b>Combinada l/100 km</b>	<b>6,3 – 6,7</b>		<b>6,7 – 7,1</b>		<b>6,8 – 7,3</b>		<b>7,0 – 7,5</b>		<b>9,2 – 9,9</b>		<b>9,3 – 9,9</b>		<b>9,3 – 9,8</b>	
Teste de emissões <sup>5</sup> de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixa (g/km)	203 – 209		222 – 231		223 – 229		237 – 226		308 – 297		310 – 300		288 – 293	
	Média (g/km)	161 – 173		180 – 185		178 – 192		184 – 198		210 – 224		210 – 226		208 – 221	
	Alta (g/km)	143 – 153		150 – 157		154 – 166		153 – 170		175 – 193		176 – 191		179 – 192	
	Muito alta (g/km)	172 – 186		181 – 193		186 – 202		189 – 205		201 – 223		203 – 223		211 – 226	
	<b>Combinada (g/km)</b>	<b>165 – 176</b>		<b>177 – 186</b>		<b>179 – 193</b>		<b>183 – 196</b>		<b>209 – 224</b>		<b>210 – 224</b>		<b>211 – 223</b>	

<sup>1</sup>Não disponível antes de junho de 2019. <sup>2</sup>Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. <sup>3</sup>O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

		DIESEL				GASOLINA		
		D150	D180	D240	P200	P250	P300	
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL</b>								
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	Depósito Eco	54	54	54	54	-	-	-
	Depósito grande	65	65	65	65	67	67	67
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)	Depósito Eco	12	12	12	12	-	-	-
	Depósito grande	17	17	17	17	-	-	-
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)		■	■	■	■	■	■	■
<b>PERFORMANCE</b>								
Aceleração (seg) 0-100 km/h		10,5	11,2	9,3	7,7	8,5	7,5	6,6
Velocidade máxima em km/h		201	196	205	225	216	230	242
<b>TRAVÕES</b>								
Dianteiros tipo		Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça de pistão oposto. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça de pistão oposto. Discos leves	Pinça de pistão oposto. Discos leves
Dianteiros diâmetro (mm)		325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 20")	325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 20")	325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 21")	349 (jantes de 18")	325 (jantes de 17") / 349 (jantes de 18" - 21")	349 (jantes de 18")	349 (jantes de 18")
Traseiros tipo		Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves
Traseiros diâmetro (mm)		300	300	300	325	300	300	325
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)		300	300	300	325	300	300	325
<b>PESOS (kg)<sup>6</sup></b>								
Peso em vazio (EU) <sup>7</sup>		1.787	1.891	1.891	1.955	1.845	1.893	1.925
Peso em vazio (DIN) <sup>8</sup>		1.712	1.816	1.816	1.880	1.770	1.818	1.850
Peso bruto do veículo (PB)		2.370	2.490	2.490	2.510	2.430	2.430	2.450
<b>REBOQUE (kg)</b>								
Atrelado sem travões		750	750	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável		Até 1.600	Até 2.000	Até 2.000	Até 2.000	Até 1.800	Até 1.800	Até 1.800
Peso máximo na ponta da lança		100	100	100	100	100	100	100
Peso bruto do conjunto		3.970	4.490	4.490	4.510	4.230	4.230	4.250
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>								
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)		75	75	75	75	75	75	75

■ Série - Não Disponível.

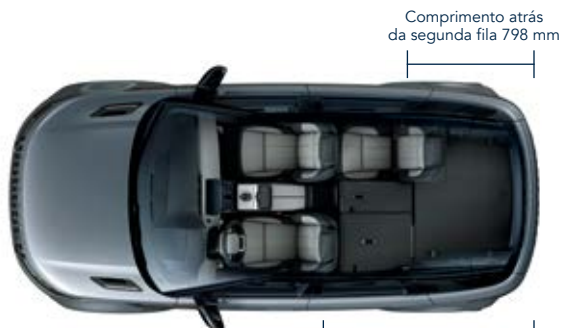
Pneus Classe A (jantes de 17" - 20") Pneus Classe B (jantes de 21")

<sup>4</sup>Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Alto) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO<sub>2</sub> inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. <sup>5</sup>Os valores Baixo, Médio, Alto, Extra Alto e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste. <sup>6</sup>Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. As opções aumentam o peso. <sup>7</sup>Inclui um condutor de 75 kg, todos os fluidos atestados e 90% de combustível. <sup>8</sup>Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

# DIMENSÕES E CAPACIDADES



Distância entre eixos 2.681 mm



Comprimento atrás da segunda fila 798 mm

Largura da bagageira 1.301 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.576 mm

Comprimento total 4.371 mm



## Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 989 mm/973 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.013 mm/997 mm

## Espaço para Pernas

Espaço máximo para as pernas dianteiro 1.016 mm

Espaço máximo para as pernas traseiro 859 mm

## Capacidade de carga

Altura de 691 mm, largura de 1.301 mm

Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.053 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\* 1.156 litros, Líquido\*\* 1.383 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\* 472 litros, Líquido\*\* 591 litros

## Diâmetro de viragem

Entre passeios 11,6 m

Entre muros 11,9 m

Volts de extremo de extremo 2,3

## Passagem a Vau

Profundidade máxima de passagem a vau 600 mm

Largura 1.996 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.100 mm com espelhos abertos



Via dianteira 1.626 mm<sup>†</sup>



Altura 1.649 mm



Via traseira 1.632mm/1.631mm<sup>†</sup>



	A	B	C
Distância ao solo	212 mm		
Ângulo de Ataque	22,2°/19,5° <sup>‡</sup>		
Ângulo de Rampa		20,7°	
Ângulo de Saída			30,6°

