

RANGE ROVER

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MAIO DE 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES – SWB

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start e carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Range Rover em landrover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	DIESEL		PHEV A GASOLINA		MHEV A GASOLINA		GASOLINA					
	SDV6 3,0 L	SDV8 4,4 L	P400e	P400	5,0 L V8 SUPERCHARGED							
Veículo micro-híbrido elétrico (MHEV)	-	-	-	■								
Caixa de velocidades	Automática	Automática	Automática	Automática								
Transmissão	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)								
Potência máxima kW (CV)/rpm	202 (275)/ 3.500 - 4.250	250 (339)/ 3.500	297 (404)/ 5.500*	294 (400)/ 5.500 - 6.500			386 (525)/ 6.000 - 6.500		416 (565)/ 6.000 - 6.500			
Binário máximo (Nm/rpm)	625/1.500 - 2.500	740/1.750 - 2.250	640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000			625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000			
Cilindrada (cc)	2.993	4.367	1.997	2.996			5.000		5.000			
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	6/4	8/4	4/4	6/4			8/4		8/4			
Disposição do motor/cilindros	Longitudinal/em V	Longitudinal/em V	Em linha/4	Longitudinal/i6			Longitudinal/em V		Longitudinal/em V			
Diâmetro/Curso (mm)	84/90	84/98,5	83/92,3	83/92,3			92,5/93		92,5/93			
Relação de compressão (:1)	16	16	9,5	10,5			9,5		9,5			
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	8,8	9,0	11,9	12,1	-	-	11,8	11,9	17,5	17,8
	Extraurbano	l/100 km	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,8	8,0	10,0	10,1
	Combinado	l/100 km	7,6	7,7	9,2	9,3	3,2	3,3	9,3	9,5	12,7	12,9
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	232	237	313	318	-	-	269	272	399	405
	Extraurbano	g/km	181	185	204	205	-	-	179	183	227	230
	Combinado	g/km	199	204	243	246	72	75	212	216	290	294
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³
Teste de consumo ⁴ - WLTP Alto	Baixo	l/100 km	11,8 - 12,7	15,7 - 16,1	-	-	15,5 - 16,2	22,4 - 23,3	22,9	-	-	-
	Médio	l/100 km	8,9 - 10,0	10,7 - 11,5	-	-	10,3 - 10,9	14,0 - 14,9	15,0	-	-	-
	Elevado	l/100 km	7,7 - 8,4	9,3 - 9,5	-	-	8,8 - 9,4	12,0 - 12,7	12,7	-	-	-
	Muito elevado	l/100 km	9,0 - 9,7	9,8 - 10,4	-	-	10,5 - 11,2	13,0 - 13,8	13,8	-	-	-
	Combinado	l/100 km	9,0 - 9,7	10,6 - 11,1	3,3 - 3,7	3,3 - 3,7	10,6 - 11,3	14,1 - 15,0	14,9	14,9	14,9	14,9
Teste de emissões ⁴ de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km	310 - 332	413 - 422	-	-	351 - 367	505 - 526	521	-	-	-
	Médio	g/km	233 - 262	280 - 302	-	-	234 - 248	316 - 335	340	-	-	-
	Elevado	g/km	202 - 219	244 - 249	-	-	199 - 213	270 - 287	288	-	-	-
	Muito elevado	g/km	237 - 253	257 - 274	-	-	237 - 254	292 - 311	313	-	-	-
	Combinado	g/km	235 - 255	278 - 292	75 - 85	75 - 85	240 - 255	318 - 337	338	338	338	338

■ Série - Não Disponível.

Pneus Classe B (jantes de 19", 20" e 22"), Pneus Classe C (jantes de 21").

*Quando combinado com o motor elétrico. **Com jantes de 22".

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	DIESEL		PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA	GASOLINA	
	SDV6 3,0 L	SDV8 4,4 L	P400e	P400	5,0 L V8 SUPERCHARGED	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86	91	104	104	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomia do EV (NEDC Correlacionado) ¹ km	-	-	48/30	-	-	-
Autonomia do EV (WLTP ²) km	-	-	39/24	-	-	-
PERFORMANCE						
Aceleração 0-100 km/h (seg)	7,9	7,3	6,8	6,3	5,4	5,4
Velocidade máxima (km/h)	209	217	220	225	250**	250**
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO						
Potência máxima kW (CV)	-	-	105 (140,8)	-	-	-
Binário Máximo (Nm)	-	-	275	-	-	-
TRAVÕES						
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	349	380	380	380	380	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	325	365	365	365	365	365
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)			Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão			
PESOS (KG)⁵						
Peso em vazio (UE) ⁶	2.328	2.570	2.577	2.342	2.450	2.591
Peso em vazio (DIN) ⁷	2.253	2.495	2.502	2.267	2.375	2.516
Peso bruto do veículo (GWB)	3.130	3.290	3.210	3.140	3.160	3.160
REBOQUE (kg)						
Atrelado sem travões	750	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	100	150	150	150
Peso bruto do conjunto	6.630	6.790	5.710	6.640	6.660	6.660
CARGA NO TEJADILHO (kg)						
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100	100	100

¹Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ²Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste. ³Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ⁴Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ⁵Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES – LWB

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start e carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Range Rover em landrover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	DIESEL				PHEV A GASOLINA		MHEV A GASOLINA		GASOLINA			
	SDV6 3,0 L		SDV8 4,4 L		P400e		P400		5,0 L V8 SUPERCHARGED			
Veículo micro-híbrido elétrico (MHEV)	-		-		-		■		-			
Caixa de velocidades	Automática		Automática		Automática		Automática		Automática		Automática	
Transmissão	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potência máxima kW (CV)/rpm	202 (275)/ 3.500 - 4.250		250 (339)/ 3.500		297 (404)/ 5.500*		294 (400)/ 5.500 - 6.500		386 (525)/ 6.000 - 6.500		416 (565)/ 6.000 - 6.500	
Binário máximo (Nm/rpm)	625/1.500 - 2.500		740/1.750 - 2.250		640/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000		625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000	
Cilindrada (cc)	2.993		4.367		1.997		2.996		5.000		5.000	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	6/4		8/4		4/4		6/4		8/4		8/4	
Disposição do motor/cilindros	Longitudinal/em V		Longitudinal/em V		Em linha/4		Longitudinal/i6		Longitudinal/em V		Longitudinal/em V	
Diâmetro/Curso (mm)	84/90		84/98,5		83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93	
Relação de compressão (:1)	16		16		9,5		10,5		9,5		9,5	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹			Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	8,9	9,1	11,9	12,1	-	-	11,8	12,0	17,6	17,8
	Extraurbano	l/100 km	6,9	7,1	7,7	7,8	-	-	7,9	8,1	10,0	10,2
	Combinado	l/100 km	7,6	7,8	9,3	9,4	3,2	3,3	9,3	9,5	12,8	12,9
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	234	239	314	319	-	-	270	274	400	406
	Extraurbano	g/km	183	187	204	206	-	-	180	185	229	232
	Combinado	g/km	201	206	244	247	72	75	213	217	291	295
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²			TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEH³	TEH³
Teste de consumo ⁴ - WLTP Alto	Baixo	l/100 km	12,1 - 12,7	15,8 - 16,2	-	-	15,7 - 16,2	22,6 - 23,4	22,9			
	Médio	l/100 km	9,3 - 10,1	11,0 - 11,8	-	-	10,5 - 11,0	14,2 - 15,0	15,0			
	Elevado	l/100 km	7,9 - 8,5	9,4 - 9,6	-	-	9,0 - 9,5	12,1 - 12,8	12,7			
	Muito elevado	l/100 km	9,2 - 9,8	10,0 - 10,6	-	-	10,7 - 11,3	13,1 - 13,9	13,8			
	Combinado	l/100 km	9,2 - 9,8	10,8 - 11,3	3,5 - 3,8	10,8 - 11,4	14,3 - 15,1	14,9				
Teste de emissões ⁴ de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km	318 - 333	416 - 424	-	-	357 - 369	510 - 528	521			
	Médio	g/km	244 - 265	288 - 309	-	-	239 - 250	320 - 337	340			
	Elevado	g/km	207 - 222	246 - 251	-	-	204 - 215	273 - 289	288			
	Muito elevado	g/km	242 - 258	262 - 279	-	-	243 - 257	296 - 314	313			
	Combinado	g/km	241 - 258	283 - 296	78 - 87	245 - 258	322 - 339	338				

■ Série - Não Disponível.

Pneus Classe B (jantes de 19", 20" e 22"), Pneus Classe C (jantes de 21").

*Quando combinado com o motor elétrico. **Com jantes de 22".

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	DIESEL		PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA	GASOLINA	
	SDV6 3,0 L	SDV8 4,4 L	P400e	P400	5,0 L V8 SUPERCHARGED	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86	91	104	104	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■	■	■
Autonomia do EV (NEDC Correlacionado) ¹⁾ km	-	-	47/29	-	-	-
Autonomia do EV (WLTP ²⁾ km	-	-	38/24	-	-	-
PERFORMANCE						
Aceleração 0-100 km/h (seg)	8,0	7,5	6,9	6,5	5,5	5,5
Velocidade máxima (km/h)	209	217	220	225	250**	250**
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO						
Potência Máxima CV (kW)	-	-	140,8 (105)	-	-	-
Binário Máximo (Nm)	-	-	275	-	-	-
TRAVÕES						
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	349	380	380	380	380	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	325	365	365	365	365	365
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão					
PESOS (KG)⁵⁾						
Peso em vazio (UE) ⁶⁾	2.466	2.658	2.671	2.450	2.518	2.673
Peso em vazio (DIN) ⁷⁾	2.391	2.583	2.596	2.375	2.443	2.598
Peso bruto do veículo (GWB)	3.170	3.340	3.250	3.170	3.200	3.200
REBOQUE (kg)						
Atrelado sem travões	750	750	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.400	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	100	150	150	150
Peso bruto do conjunto	6.670	6.740	5.750	6.670	6.700	6.700
CARGA NO TEJADILHO (kg)						
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100	100	100

¹⁾Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴⁾Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste. ⁵⁾Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ⁶⁾Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ⁷⁾Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. Para informação mais detalhada e para configurar o seu veículo, visite landrover.pt

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Standard Wheelbase (SWB) 2.922 mm



Long Wheelbase (LWB) 3.122 mm

Comprimento total 5.000 mm (Long Wheelbase 5.200 mm)



Altura ao solo de série

Com tejadilho panorâmico aberto (SWB/LWB)
1.874 mm/1.880 mm
Com antena de tejadilho do sistema de telemática (SWB/LWB)
1.869 mm/1.868 mm
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 50 mm

Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série
997 mm/996 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico
1.003 mm/1.002 mm (LWB 991 mm)

Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 994 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 997 mm (LWB 1.189 mm)

Capacidade da Bagageira*

Altura 847 mm, Largura 1.291 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.120 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (SWB/LWB)
VDA** 1.694/1.856 litros, Líquido† 1.943/2.142 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila
VDA** 707, Líquido† 900 litros

O banco Executive reduz em 80 mm o comprimento atrás da 2.ª fila e o PHEV reduz em 46 mm a altura

Altura ao solo

Altura fora de estrada 297 mm
Altura ao solo de série 220 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 12,3 m (LWB 13,1 m)
Entre muros 12,7 m (LWB 13,4 m)
Voltas de extremo de extremo 3,03

Passagem a Vau

Passagem a vau máxima 900 mm††

Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal

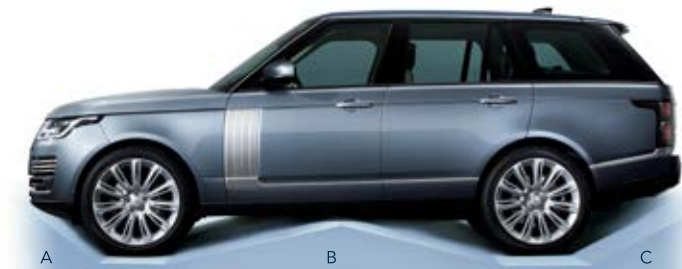


Via dianteira 1.693 mm



Via traseira 1.685 mm

Altura
SWB 1.869 mm
LWB 1.868 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada (SWB/LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Série (SWB/LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e; consulte a página 50 para obter mais informações. **VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).
†Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. ††Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) - 750 mm, Profundidade de Passagem Profunda (ataque e saída a 9 graus) - 900 mm.
Os valores apresentados poderão variar para o 5,0 L V8 Supercharged de 565 CV.

Atenção: os valores referem-se aos modelos Standard Wheelbase (SWB) e Long Wheelbase (LWB), exceto quando indicado.