

# RANGE ROVER EVOQUE

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND





MOTORES

Encontra-se disponível uma seleção de motores diesel, a gasolina ou Híbridos Plug-in. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start. Todos os motores com Tração Integral integram carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Range Rover Evoque em [landrover.com](#)

MOTOR			MHEV DIESEL			
			D165		D200	
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)			■		■	
Caixa de Velocidades			Automática		Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potência máxima kW (CV)/rpm			120 (163) / 4.250		150 (204) / 3.750	
Binário máximo (Nm/rpm)			380 / 1.500 - 2.500		430 / 1.750 - 2.500	
Cilindrada (cc)			1.997		1.997	
N.º de cilindros/válvulas por cilindro			4 / 4		4 / 4	
Disposição dos cilindros			Transversal		Transversal	
Diâmetro/Curso (mm)			83 / 92,31		83 / 92,31	
Relação de compressão (:1)			16,5+ / -0,5		16,5+ / -0,5	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*			CLASSE A		CLASSE A	CLASSE B
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	6,0		6,0	6,2
	Extraurbano	l/100 km	4,9		4,9	5,0
	Combinado	<b>l/100 km</b>	<b>5,2</b>		<b>5,3</b>	<b>5,4</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	158		159	163
	Extraurbano	g/km	128		128	133
	Combinado	<b>g/km</b>	<b>139</b>		<b>139</b>	<b>144</b>
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**						
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km	7,3 - 7,6		7,4 - 7,8	
	Médio	l/100 km	6,5 - 7,0		6,6 - 7,2	
	Elevado	l/100 km	5,6 - 5,9		5,6 - 6,1	
	Muito Elevado	l/100 km	6,7 - 7,0		6,7 - 7,3	
	Combinado	<b>l/100 km</b>	<b>6,4 - 6,8</b>		<b>6,5 - 7,0</b>	
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km	192 - 201		194 - 205	
	Médio	g/km	172 - 183		174 - 190	
	Elevado	g/km	147 - 155		148 - 161	
	Muito Elevado	g/km	176 - 185		176 - 192	
	Combinado	<b>g/km</b>	<b>168 - 177</b>		<b>169 - 184</b>	

■ Série.

Classe A (jantes de 17" - 20")  
Classe B (jantes de 21")

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menoseconómico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	Depósito Eco
	Depósito grande
Fluido de Escape Diesel (DEF) - útil (litros)	Depósito Eco
	Depósito grande

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)\*

Peso em vazio (UE)\*\*

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

MHEV DIESEL		
	D165	D200
	54	54
	65	65
	12	12
	17	17
	■	■
	9,8	8,5
	199	213
	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18" - 20")	Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados
	325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18" - 20")	349
	Pinça flutuante de um pistão. Discos leves	
	300	300
	300	300
	1.891	1.941
	1.816	1.866
	2.490	2.490
	750	750
	Até 2.000	Até 2.000
	100	100
	4.490	4.490
	75	75

■ Série.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.  
\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.  
†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

MHEV A GASOLINA					
P200		P250		P300	
■		■		■	
Automática		Automática		Automática	
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
147 (200) / 5.500		184 (249) / 5.500		221 (300) / 5.500	
320 / 1.200 - 4.000		365 / 1.300 - 4.500		400 / 1.500 - 4.500	
1.997		1.997		1.997	
4 / 4		4 / 4		4 / 4	
Transversal		Transversal		Transversal	
83 / 92,29		83 / 92,29		83 / 92,29	
10,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5		9,5+ / -0,5	
CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B	CLASSE A	CLASSE B
10,2	10,3	10,3	10,5	9,2	9,6
6,1	6,3	6,2	6,4	6,4	6,5
<b>7,6</b>	<b>7,8</b>	<b>7,7</b>	<b>7,9</b>	<b>7,4</b>	<b>7,6</b>
230	234	234	238	217	225
139	143	141	146	150	153
<b>172</b>	<b>176</b>	<b>175</b>	<b>180</b>	<b>174</b>	<b>179</b>
12,0 - 12,6		12,0 - 12,6		12,1 - 12,4	
8,8 - 9,6		8,9 - 9,6		9,1 - 9,7	
7,6 - 8,3		7,6 - 8,3		7,6 - 8,2	
8,9 - 9,7		8,9 - 9,7		9,1 - 9,8	
<b>8,9 - 9,6</b>		<b>8,9 - 9,6</b>		<b>9,0 - 9,6</b>	
270 - 285		270 - 285		273 - 280	
199 - 215		200 - 216		204 - 220	
172 - 186		172 - 186		172 - 186	
201 - 219		202 - 219		204 - 220	
<b>201 - 217</b>		<b>201 - 217</b>		<b>203 - 217</b>	

■ Série.

Classe A (jantes de 17" - 20")  
Classe B (jantes de 21")

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menoseconómico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	Depósito grande
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)	

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

PESOS (kg)\*\*

Peso em vazio (UE)†
Peso em vazio (DIN)††
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)
---

MHEV A GASOLINA		
P200	P250	P300
67	67	67
■	■	■
8,6	7,6	6,8
216	230*	242*
Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados (jantes de 17") Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados (jantes de 18" - 21") 325 (jantes de 17") 349 (jantes de 18" - 21")	Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados	
Pinça flutuante de um pistão. Discos sólidos	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados	
300	325	325
300	325	325
1.845	1.893	1.925
1.770	1.818	1.850
2.430	2.430	2.450
750	750	750
Até 1.800	Até 1.800	Até 1.800
100	100	100
4,230	4.230	4.250
75	75	75

■ Série.

\*Se o veículo estiver equipado com jantes de 17" ou 18", a velocidade máxima é 221 km/h.

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

†Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

††Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES

MOTOR
Veículo elétrico híbrido plug-in (PHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV)/rpm
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*\*

Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Combinado	l/100 km
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP†

Teste de consumo - WLTP	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> - WLTP	Combinado	g/km

PHEV A GASOLINA
P300e
■
Automática
Tração Integral (AWD)
227 (309) / 5.500*
540 / 2.000 - 2.500*
1.498
3 / 4
Transversal
83 / 92,29
10,5+ / -0,5
CLASSE A
1,9
43
1,4 - 1,7
32 - 38

■ Série.

Classe A (jantes de 17" - 20")

\*Em combinação com o motor elétrico.

\*\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos de comparação. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

†O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Este mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Os veículos são testados com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menoseconómico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	Depósito grande
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)	
Autonomia do EV - Classe A - Combinado	km
Autonomia do EV - TEL - Combinado (WLTP)	km

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

## DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência Máxima kW (CV)
Binário Máximo (Nm)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)

## PESOS (kg)\*

Peso em vazio (UE)**
Peso em vazio (DIN)†
Peso bruto do veículo (PB)

## REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)
---

PHEV A GASOLINA	
P300e	
	57
	■
	68
	66
	6,4
	213
	80 (109)
	260
	Pinça flutuante de dois pistões, discos ventilados
	349
	Pinça flutuante de um pistão, discos ventilados
	325
	325
	2.157
	2.082
	2.660
	750
	Até 1.600
	100
	4.260
	75

■ Série.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.



DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com  
tejadilho de série 989 mm/973 mm  
Altura interior máxima dianteira/traseira com  
tejadilho panorâmico 1.013 mm / 997 mm

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para as pernas dianteiro 1.016 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro 864 mm

CAPACIDADE DE CARGA

Altura 702 mm, Largura 1.301 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.053 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila  
VDA\* 1.156 litros, Líquido\*\* 1.383 litros  
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila  
VDA\* 472 litros, Líquido\*\* 591 litros

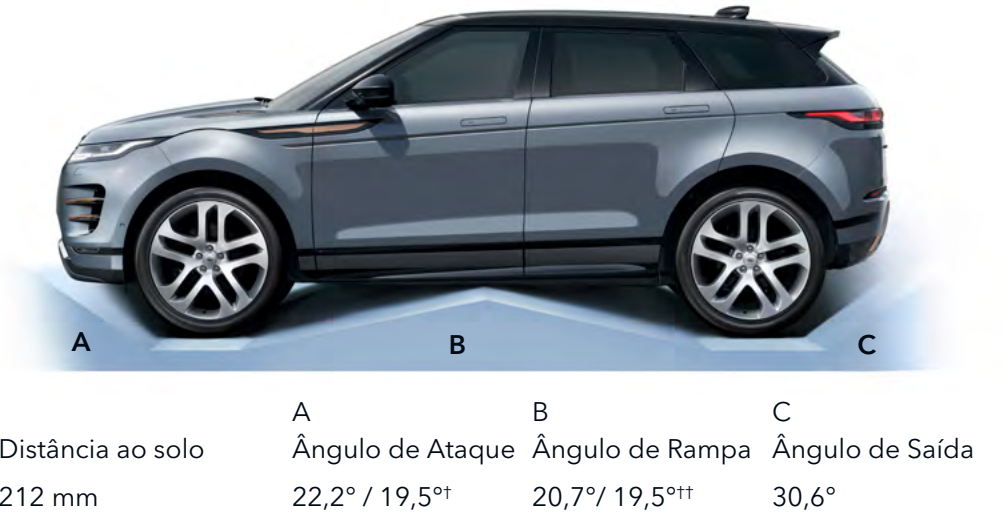
DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 11,6m  
Entre muros 11,9m  
Voltas de extremo de extremo 2,3

PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 530 mm

Largura de 1.996 mm com espelhos recolhidos  
Largura de 2.100 mm com espelhos na posição normal



\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm).  
\*\*Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.  
†Apenas modelos R-Dynamic e Autobiography. ††Apenas modelos P300e.