

RANGE ROVER SPORT

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ABRIL 2019



ABOVE & BEYOND



MOTORES

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores são concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente, e estão todos equipados com tecnologia Stop/Start e carregamento regenerativo inteligente.

Configure o seu Range Rover Sport em [landrover.pt](#)

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	DIESEL				PHEV A GASOLINA		
	SDV6 3,0 L		SDV8 4,4 L		P400e		
Veículo micro-híbrido elétrico (MHEV)	-		-		-		
Caixa de Velocidades	Automática		Automática		Automática		
Transmissão	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		
Potência máxima kW (CV)/rpm	183 (249)/3.500 - 4.250		225 (306)/3.750		297 (404)/5.500*		
Binário máximo (Nm/rpm)	600/1.500 - 2.500		700/1.500 - 1.750		640/1.500 - 4.000		
Cilindrada (cc)	2.993		2.993		1.997		
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	6/4		6/4		4/4		
Disposição do motor/cilindros	Longitudinal/em V		Longitudinal/em V		Em linha/4		
Diâmetro/Curso (mm)	84/90		84/90		83/92		
Relação de compressão (:1)	16,1		16,1		9,5		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORELACIONADO¹	Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A	Pneus Classe B	Pneus Classe A		
Consumo de combustível (NEDC)	Urbano l/100 km	8,6	8,8	8,6	8,8	11,7	-
	Extraurbano l/100 km	6,7	6,8	6,7	6,9	7,7	-
Correlacionado)	Combinado l/100 km	7,4	7,5	7,4	7,6	9,2	3,0
Emissões de CO ₂ (NEDC)	Urbano g/km	227	231	227	231	309	-
Correlacionado)	Extraurbano g/km	176	180	177	181	203	-
	Combinado g/km	195	199	195	199	242	69
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²	TEL - TEH³	TEL - TEH³⁴	TEL - TEH³	TEL - TEH³	TEL - TEH³		
Teste de consumo ⁵ WLTP	Baixo l/100 km	11,8 - 12,5	11,7 - 12,6	15,6 - 16,0	-		
	Médio l/100 km	8,8 - 9,8	8,8 - 9,9	10,4 - 11,4	-		
	Elevado l/100 km	7,6 - 8,3	7,6 - 8,4	9,2 - 9,5	-		
	Muito Elevado l/100 km	8,9 - 9,7	8,9 - 9,8	9,7 - 10,4	-		
	Combinado l/100 km	8,8 - 9,7	8,8 - 9,8	10,5 - 11,1	3,3 - 3,8		
Teste de emissões ⁵ de CO ₂ WLTP	Baixo g/km	309 - 328	308 - 330	409 - 420	-		
	Médio g/km	231 - 257	230 - 261	272 - 298	-		
	Elevado g/km	199 - 218	199 - 220	242 - 249	-		
	Muito Elevado g/km	233 - 254	234 - 257	254 - 274	-		
	Combinado g/km	232 - 253	232 - 256	275 - 291	74-85		

■ Série - Não Disponível.

*Quando combinado com o motor elétrico.

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

			GASOLINA									
MOTOR			SI4 2,0 L		P400		5,0 L V8 SUPERCHARGED					
Veículo micro-híbrido elétrico (MHEV)			-		■		-					
Caixa de Velocidades			Automática		Automática		Automática					
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)					
Potência máxima kW (CV)/rpm			221 (300)/5.500		294 (400)/5.500 - 6.500		386 (525)/6.000 - 6.500					
Binário máximo (Nm/rpm)			400/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000		625/2.500 - 5.500					
Cilindrada (cc)			1.997		2.996		5.000					
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro			4/4		6/4		8/4					
Disposição do motor/cilindros			Em linha/4		Longitudinal/16		Longitudinal/em V					
Diâmetro/Curso (mm)			83/92		83/92		92,5/93					
Relação de compressão (:1)			9,5		10,5		9,5					
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO¹			Pneus Classe A		Pneus Classe B		Pneus Classe A		Pneus Classe B		Pneus Classe C	
Consumo de combustível (NEDC)	Urbano	l/100 km	11,9	12,0	11,7		17,3		17,2		17,2	
	Extraurbano	l/100 km	8,1	8,2	7,7		9,9		10,1		10,1	
Correlacionado)	Combinado	l/100 km	9,5	9,6	9,2		12,6		12,7		12,7	
Emissões de CO ₂ (NEDC)	Urbano	g/km	271	274	266		395		393		393	
	Extraurbano	g/km	185	187	176		227		230		230	
Correlacionado)	Combinado	g/km	217	219	209		288		290		290	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP²			TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEL - TEH³		TEH³	
Teste de consumo ⁵ WLTP	Baixo	l/100 km	15,3 - 15,9		15,2 - 16,1		22,1 - 23,1				22,9	
	Médio	l/100 km	10,4 - 11,5		10,1 - 10,9		13,8 - 14,7				15,0	
	Elevado	l/100 km	9,1 - 10,0		8,5 - 9,5		11,8 - 12,7				12,7	
	Muito Elevado	l/100 km	10,9 - 12,0		10,2 - 11,5		13,0 - 13,9				13,8	
	Combinado	l/100 km	10,8 - 11,8		10,3 - 11,4		14,0 - 14,9				15,0	
Teste de emissões ⁵ de CO ₂ WLTP	Baixo	g/km	346 - 359		345 - 365		498 - 521				521	
	Médio	g/km	236 - 260		228 - 247		310 - 332				340	
	Elevado	g/km	205 - 225		193 - 215		266 - 286				288	
	Muito Elevado	g/km	246 - 270		232 - 260		292 - 313				313	
	Combinado	g/km	245 - 266		234 - 258		315 - 336				338	

Pneus classe A (jantes de 20", 21" e 22" com pneus para todas as estações), Pneus classe B (jantes de 19" e jantes de 21" e 22" no SVR com pneus para todas as estações), Pneus classe C (jantes de 20", 21" e 22" com pneus de verão).

³Os valores TEL (Teste Energético Baixo) e TEH (Teste Energético Elevado) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (opções com menor impacto no peso do veículo). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (opções com maior impacto no peso do veículo). A legislação WLTP determina que quando se verifica uma variação de CO₂ inferior a 5 g entre TEL e TEH, é declarado apenas o TEH. ⁴Valores apresentados sem Controlo Ativo de Rolamento (ARC). Os valores podem variar com a instalação do ARC. ⁵Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	DIESEL			PHEV A GASOLINA
	SDV6 3,0 L		SDV8 4,4 L	P400e
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86	86	91
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■
Autonomia combinada do EV - Pneus classe A - NEDC Correlacionado ¹ km	-	-	-	50
Autonomia combinada do EV - TEL - WLTP ² km	-	-	-	41
PERFORMANCE				
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,9	7,1	7,2	6,7
Velocidade máxima (km/h)	209	209/225*	209/225*	220
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO				
Potência Máxima CV (kW)	-	-	-	140,8 (105)
Binário Máximo (Nm)	-	-	-	275
TRAVÕES				
Dianteiros tipo			Discos ventilados	
Dianteiros diâmetro (mm)	349	349	380	380
Traseiros tipo			Discos ventilados	
Traseiros diâmetro (mm)	325	325	365	365
Travão de Estacionamento			Integrado na pinça de travão	
PESOS (kg)³				
Peso em vazio (UE) ⁴	2.245	2.245	2.510	2.539
Peso em vazio (DIN) ⁵	2.170	2.170	2.435	2.464
Peso bruto do veículo com 5 lugares/ 5 + 2 lugares (PB)	3.050/3.200	3.050/3.200	3.200	3.200
REBOQUE (kg)				
Atrelado sem travões	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500	3.500	2.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	150	100
Peso máximo do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)	6.550/6.700	6.550/6.700	6.700	5.700
CARGA NO TEJADILHO (kg)				
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100

■ Série - Não Disponível.

*Disponível apenas nos modelos com Dynamic Pack. **Com opção de 5 + 2 lugares.

¹Os valores de NEDC Correlacionado disponibilizados são o resultado de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar em função das jantes selecionadas e do equipamento opcional. Os valores NEDC Correlacionado são calculados utilizando uma fórmula governamental a partir de valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido sob o antigo teste NEDC. Deste modo, poderá então ser aplicado o regime fiscal em vigor. ²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL	GASOLINA			
	SI4 DE 2,0 L	P400	5,0 L V8 SUPERCHARGED	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	104	104	104	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■
Autonomia do EV - Classe A - Combinado (NEDC2*) km	-	-	-	-
Autonomia do EV - TEL - Combinado (WLTP**) km	-	-	-	-
PERFORMANCE				
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,3	5,9	5,3	4,5
Velocidade máxima (km/h)	201	225	250/ 225**	283
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO				
Potência Máxima CV (kW)	-	-	-	-
Binário Máximo (Nm)	-	-	-	-
TRAVÕES				
Dianteiros tipo			Discos ventilados	
Dianteiros diâmetro (mm)	349	380	380	380
Traseiros tipo			Discos ventilados	
Traseiros diâmetro (mm)	325	365	365	365
Travão de Estacionamento			Integrado na pinça de travão	
PESOS (kg)³				
Peso em vazio (UE) ⁴	2.151	2.285	2.390	2.377
Peso em vazio (DIN) ⁵	2.076	2.210	2.315	2.302
Peso bruto do veículo com 5 lugares/ 5 + 2 lugares (PB)	2.900/3.000	3.050/3.175	3.100/3.250	3.000
REBOQUE (kg)				
Atrelado sem travões	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.000	3.500	3.500	3.000
Peso máximo na ponta da lança	120	150	150	120
Peso máximo do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)	5.900/6.000	6.550/6.675	6.600/6.750	6.000
CARGA NO TEJADILHO (kg)				
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100

²O WLTP, com o seu equivalente NEDC Correlacionado, é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. ³Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ⁴Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

⁵Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

INFORMAÇÃO TÉCNICA

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Altura ao solo de série

Com barras de tejadilho 1.780 mm
Com antena no tejadilho 1.803 mm
Com tejadilho panorâmico aberto 1.817 mm
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 50 mm

Altura interior

Altura máxima dianteira com tejadilho panorâmico 984 mm
Altura interior traseira 991 mm

Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.004 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 940 mm

Altura da Bagageira

Altura da Bagageira (do piso ao solo) 837 mm
Altura da Bagageira (do piso ao tejadilho) 790 mm

Capacidade da Bagageira*

Altura 837 mm, Largura 1.285 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.116 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila
VDA** 1.463 litros, Líquido* 1.686 litros
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila
VDA** 623 litros, Líquido* 780 litros

Altura ao solo

Altura fora de estrada 278 mm
Altura ao solo de série 213 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 12,4 m
Entre muros 12,5 m
Voltas de extremo de extremo 2,7

Passagem a Vau

Passagem a vau máxima 850 mm

Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira 1.692 mm



Altura 1.803 mm

Via traseira 1.686 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada** (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Padrão (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Distância entre eixos 2.923 mm

*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e. **VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm). *Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. **Sem Tampa do Ponto de Reboque.

Nota: os valores podem variar para o modelo SVR e PHEV.