

# RANGE ROVER SPORT

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



# MOTORES

Configure o seu Range Rover Sport em [landrover.pt](http://landrover.pt)

## MOTOR

Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW(CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO\*\*

	Urbano	l/100 km
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Extraurbano	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
	Urbano	g/km
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Extraurbano	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP†

	Baixo	l/100 km
Teste de consumo WLTP	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>
	Baixo	g/km
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>

		MHEV DIESEL	
		D250	D300
		■	■
		Automática	Automática
		Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
		183 (249)/4.000	221 (300)/4.000
		600/1.250-2.250	650/1.500-2.500
		2.997	2.997
		6/4	6/4
		Longitudinal I6	Longitudinal I6
		83/92,32	83/92,32
		15,5	15,5
		CLASSE A	CLASSE B
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	10,4	10,6
	Extraurbano	5,9	6,0
	<b>Combinado</b>	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	275	280
	Extraurbano	155	159
	<b>Combinado</b>	<b>199</b>	<b>203</b>
		CLASSE A*	CLASSE B*
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	10,4	10,6
	Extraurbano	5,9	6,0
	<b>Combinado</b>	<b>7,6</b>	<b>7,7</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	275	280
	Extraurbano	156	159
	<b>Combinado</b>	<b>200</b>	<b>204</b>
		TEL - TEH†	TEL - TEH†
Teste de consumo WLTP	Baixo	13,2 - 13,9	13,2 - 13,9
	Médio	7,6 - 8,4	7,7 - 8,4
	Elevado	6,6 - 7,5	6,7 - 7,6
	Muito Elevado	8,2 - 9,1	8,3 - 9,2
	<b>Combinado</b>	<b>8,3 - 9,1</b>	<b>8,3 - 9,2</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	346 - 364	346 - 366
	Médio	201 - 220	201 - 222
	Elevado	174 - 197	175 - 200
	Muito Elevado	215 - 239	217 - 243
	<b>Combinado</b>	<b>217 - 239</b>	<b>218 - 242</b>
		CLASSE A	CLASSE A
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	11,4	11,4
	Extraurbano	6,0	6,0
	<b>Combinado</b>	<b>8,0</b>	<b>8,0</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	300	300
	Extraurbano	158	158
	<b>Combinado</b>	<b>210</b>	<b>210</b>
		TEL - TEH†	TEL - TEH†
Teste de consumo WLTP	Baixo	14,6 - 15,1	14,6 - 15,1
	Médio	8,3 - 8,8	8,3 - 8,8
	Elevado	7,3 - 8,1	7,3 - 8,1
	Muito Elevado	8,9 - 9,6	8,9 - 9,6
	<b>Combinado</b>	<b>9,1 - 9,7</b>	<b>9,1 - 9,7</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	384 - 397	384 - 397
	Médio	219 - 230	219 - 230
	Elevado	192 - 211	192 - 211
	Muito Elevado	233 - 252	233 - 252
	<b>Combinado</b>	<b>238 - 254</b>	<b>238 - 254</b>

## ■ Série.

Classe A (jantes de 20"-22" com pneus para todas as estações), Classe B (jantes de 19" e jantes 22" no SVR com pneus para todas as estações), Classe C (jantes de 21"-22" com pneus de verão e jantes de 21" com pneus para todas as estações no SVR).

\*Valores apresentados sem Controlo Ativo de Rolamento (ARC). Os valores podem variar com a instalação do ARC.

\*\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

†O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)

Filtro de Redução Catalítica Seletiva/

Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)

Velocidade máxima (km/h)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo

Dianteiros diâmetro (mm)

Traseiros tipo

Traseiros diâmetro (mm)

Travão de Estacionamento

## PESOS (kg)\*

Peso em vazio (EU)\*\*

Peso em vazio (DIN)†

Peso bruto do veículo com 5 lugares/5 + 2 lugares (GVW)

## REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões

Peso máximo rebocável

Peso máximo na ponta da lança

Peso máximo do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

	MHEV DIESEL		
	D250	D300	D350
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86	86
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)	■	■	■
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,5	7,3	6,9
Velocidade máxima (km/h)	209	209	225
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	363	363	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350	350	365
Travão de Estacionamento	Integrado na pinça de travão	Integrado na pinça de travão	Integrado na pinça de travão
Peso em vazio (EU)**	2.278	2.278	2.278
Peso em vazio (DIN)†	2.203	2.203	2.203
Peso bruto do veículo com 5 lugares/5 + 2 lugares (GVW)	3.100/3.230	3.100/3.230	3.100
Atrelado sem travões	750	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150	150
Peso máximo do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)	6.600/6.730	6.600/6.730	6.600
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100

■ Série.

\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

\*\*Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.



# MOTORES

MOTOR	PHEV A GASOLINA		GASOLINA			
	P400e		P300	P400		
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)	-		-			
Caixa de Velocidades	Automática		Automática			
Transmissão	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)			
Potência máxima kW(CV/rpm)	297 (404)/5.500*		221 (300)/5.500			
Binário máximo (Nm/rpm)	640/1.500 - 4.000		400/1.500 - 4.000			
Cilindrada (cc)	1.997,3		1.997,3			
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	4/4		4/4			
Disposição dos cilindros	4 em linha		4 em linha			
Diâmetro/Curso (mm)	83/92		83/92			
Relação de compressão (:1)	9,5		9,5			
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO**</b>						
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	<b>CLASSE A</b>	<b>CLASSE A</b>	<b>CLASSE B</b>	<b>CLASSE A</b>
	Extraurbano	l/100 km	-	11,9	12,0	11,7
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	-	8,1	8,2	7,7
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	<b>3,4</b>	<b>9,5</b>	<b>9,6</b>	<b>9,2</b>
	Extraurbano	g/km	-	271	274	266
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	-	185	187	176
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP<sup>†</sup></b>						
Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km	<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>	<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>	<b>TEL - TEH<sup>†</sup></b>	
	Médio	l/100 km	-	15,3 - 15,9	15,2 - 16,1	
	Elevado	l/100 km	-	10,4 - 11,5	10,1 - 10,9	
	Muito Elevado	l/100 km	-	9,1 - 10,0	8,5 - 9,5	
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	-	10,9 - 12,0	10,2 - 11,5	
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	<b>3,2 - 3,9</b>	<b>10,8 - 11,8</b>	<b>10,3 - 11,4</b>	
	Médio	g/km	-	346 - 359	345 - 365	
	Elevado	g/km	-	236 - 260	228 - 247	
	Muito Elevado	g/km	-	205 - 225	193 - 215	
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	-	246 - 270	232 - 260	
			<b>72 - 87</b>	<b>245 - 266</b>	<b>234 - 258</b>	

■ Série - Não Disponível.

Classe A (jantes de 20"-22" com pneus para todas as estações), Classe B (jantes de 19" e jantes 22" no SVR com pneus para todas as estações), Classe C (jantes de 21"-22" com pneus de verão e jantes de 21" com pneus para todas as estações no SVR).

\*Quando combinado com o motor elétrico.

\*\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

†O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	PHEV A GASOLINA	GASOLINA	
	P400e	P300	P400
<b>CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação</b>			
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	91	104	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)	■	■	■
Autonomia do EV - Classe A - Combinado (NEDC2*) km	48	-	-
Autonomia do EV - TEL - Combinado (WLTP**) km	41	-	-
<b>PERFORMANCE</b>			
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,3	7,3	5,9
Velocidade máxima (km/h)	220	201	225
<b>DADOS DO MOTOR ELÉTRICO</b>			
Potência Máxima kW (CV)	105 (143)	-	-
Binário Máximo (Nm)	275	-	-
<b>TRAVÕES</b>			
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	349	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	365	325	365
Travão de Estacionamento	Integrado na pinça de travão	Integrado na pinça de travão	Integrado na pinça de travão
<b>PESOS (kg)†</b>			
Peso em vazio (EU)††	2.539	2.151	2.285
Peso em vazio (DIN)‡	2.464	2.076	2.210
Peso bruto do veículo com 5 lugares/5 + 2 lugares (GVW)	3.200	2.900/3.000	3.050/3.175
<b>REBOQUE (kg)</b>			
Atrelado sem travões	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	3.000	3.500
Peso máximo na ponta da lança	100	120	150
Peso máximo do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)	5.700	5.900/6.000	6.550/6.675
<b>CARGA NO TEJADILHO (kg)</b>			
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100

■ Série - Não Disponível.

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

†Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

††Inclui um condutor de 75 kg, todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

‡Inclui todos os fluidos atestados e 90% de combustível.

# MOTORES

MOTOR	GASOLINA				
	5,0 L V8 SUPERCHARGED				
Caixa de Velocidades	Automática				
Transmissão	Tração Integral (AWD)				
Potência máxima kW(CV/rpm)	386 (525)/6.000 - 6.500		423 (575)/6.000 - 6.500		
Binário máximo (Nm/rpm)	625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000		
Cilindrada (cc)	5.000		5.000		
N.º de cilindros/válvulas por cilindro	8/4		8/4		
Disposição dos cilindros	Longitudinal em V8		Longitudinal em V8		
Diâmetro/Curso (mm)	92,5/93		92,5/93		
Relação de compressão (:1)	9,5		9,5		
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*					
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	16,8	17,2	17,2
	Extraurbano	l/100 km	9,7	10,1	10,1
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>12,3</b>	<b>12,7</b>	<b>12,7</b>
Emissões de CO <sub>2</sub> (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km	382	393	393
	Extraurbano	g/km	221	230	230
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>280</b>	<b>290</b>	<b>290</b>
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**					
Teste de consumo WLTP	Baixo	l/100 km	20,4 - 22,2		22,9
	Médio	l/100 km	13,5 - 14,6		15,0
	Elevado	l/100 km	11,7 - 12,5		12,7
	Muito Elevado	l/100 km	12,7 - 13,5		13,8
	<b>Combinado</b>	<b>l/100 km</b>	<b>13,6 - 14,6</b>		<b>15,0</b>
Teste de emissões de CO <sub>2</sub> WLTP	Baixo	g/km	460 - 501		521
	Médio	g/km	306 - 329		340
	Elevado	g/km	263 - 281		288
	Muito Elevado	g/km	286 - 304		313
	<b>Combinado</b>	<b>g/km</b>	<b>306 - 329</b>		<b>339</b>

Classe A (jantes de 20"-22" com pneus para todas as estações), Classe B (jantes de 19" e jantes 22" no SVR com pneus para todas as estações), Classe C (jantes de 21"-22" com pneus de verão e jantes de 21" com pneus para todas as estações no SVR).

\*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO<sub>2</sub> e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

\*\*O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO<sub>2</sub> para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões, tendo sido concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO<sub>2</sub> <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

# ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

## CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)  
 Filtro de Redução Catalítica Seletiva/  
 Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)

## PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)  
 Velocidade máxima (km/h)

## TRAVÕES

Dianteiros tipo  
 Dianteiros diâmetro (mm)  
 Traseiros tipo  
 Traseiros diâmetro (mm)  
 Travão de Estacionamento

## PESOS (kg)\*\*

Peso em vazio (EU)<sup>†</sup>  
 Peso em vazio (DIN)<sup>††</sup>  
 Peso bruto do veículo com 5 lugares/5 + 2 lugares (GVW)

## REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões  
 Peso máximo rebocável  
 Peso máximo na ponta da lança  
 Peso máximo do conjunto (5 lugares/5 + 2 lugares)

## CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

GASOLINA	
5,0 L V8 SUPERCHARGED	
104	104
■	■
5,3	4,5
250/225*	283
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Integrado na pinça de travão	Integrado na pinça de travão
2.390	2.377
2.315	2.302
3.100/3.250	3.000
750	750
3.500	3.000
150	120
6.600/6.750	6.000
100	100

■ Série.

\*Com opção de 5 + 2 lugares.

\*\*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

<sup>†</sup>Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

<sup>††</sup>Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.



## DIMENSÕES E CAPACIDADES

### ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Com barras de tejadilho 1.780 mm  
Com antena no tejadilho 1.803 mm  
Com tejadilho panorâmico aberto 1.817 mm  
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 50 mm

### ALTURA INTERIOR

Altura máxima dianteira com tejadilho panorâmico 984 mm  
Altura interior traseira 991 mm

### ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 1.004 mm  
Espaço máximo para pernas traseiro 940 mm

### ALTURA DA BAGAGEIRA

Altura da bagageira (do piso ao solo) 837 mm  
Altura da bagageira (do piso ao tejadilho) 790 mm

### CAPACIDADE DA BAGAGEIRA\*

Altura 837 mm, Largura 1.285 mm  
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.116 mm  
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila VDA\*\* 1.463 litros, Líquido† 1.686 litros  
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA\*\* 623 litros, Líquido† 780 litros

### ALTURA AO SOLO

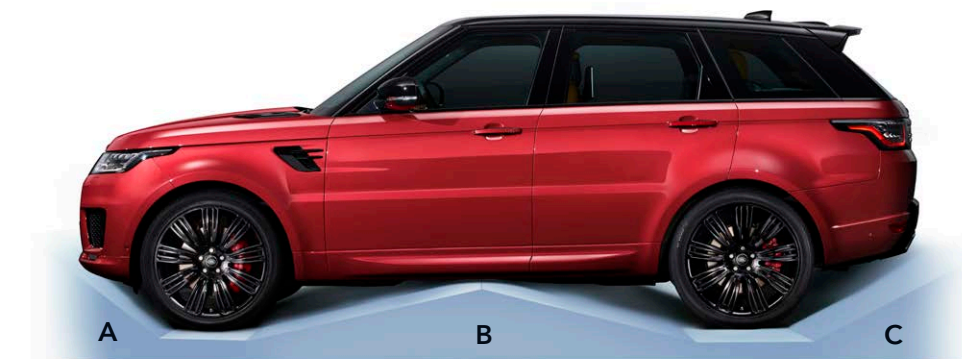
Altura fora de estrada 278 mm  
Altura ao solo de série 213 mm

### DIÂMETRO DE VIRAGEM

Entre passeios 12,4 m  
Entre muros 12,5 m  
Voltas de extremo de extremo 2,7

### PASSAGEM A VAU

Passagem a vau máxima 850 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Fora de estrada** (SVR)	33,0° (29,2°)	25,7° (26,9°)	30,0° (28,0°)
Padrão (SVR)	26,0° (20,6°)	21,2° (21,0°)	26,2° (23,9°)



Distância entre eixos 2.923 mm

Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos  
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira 1.692 mm

Via traseira 1.686 mm

Comprimento atrás da segunda fila 1.035 mm



Largura da bagageira (máx.) 1.285 mm

Comprimento atrás da primeira fila 1.852 mm

Comprimento total 4.879 mm



\*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e.

\*\*VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.

††Sem tampa do ponto de reboque.

Nota: os valores podem variar para o modelo SVR e PHEV.