

RANGE ROVER

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
2020



ABOVE & BEYOND



MOTORES – SWB

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão equipados com tecnologia Stop/Start e soluções regenerativas inteligentes para recuperar a energia cinética desperdiçada quando o veículo está em desaceleração e reduzir o consumo de combustível, sobretudo durante a condução urbana.

Configure o seu Range Rover em landrover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

			DIESEL			
MOTOR			SDV6 275PS		SDV8 339PS	
Caixa de Velocidades			Automática		Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potência máxima kW (CV)/rpm			202 (275)/ 3.500 - 4.250		250 (339)/3.500	
Binário máximo (Nm/rpm)			625/1.500 - 2.500		740/1.750 - 2.250	
Cilindrada (cc)			2.993		4.367	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro			6/4		8/4	
Disposição dos cilindros			Longitudinal em V		Longitudinal em V	
Diâmetro/Curso (mm)			84/90		84/98,5	
Relação de compressão (:1)			16		16	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*			Pneus Classe B		Pneus Classe C	
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	10,7	10,9	11,5	11,6
	Extraurbano	l/100 km	6,1	6,3	6,6	6,8
	Combinado	l/100 km	7,8	7,9	8,4	8,5
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	(g/km)	281	287	303	305
	Extraurbano	(g/km)	160	165	173	180
	Combinado	(g/km)	205	209	220	225
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**			TEL - TEH†		TEL - TEH†	
Teste de consumo ^Δ - WLTP	Baixo	l/100 km	13,4 - 14,0		14,8 - 15,2	
	Médio	l/100 km	7,9 - 8,5		8,5 - 8,9	
	Elevado	l/100 km	7,0 - 7,6		7,5 - 8,1	
	Muito Elevado	l/100 km	8,5 - 9,2		8,9 - 9,5	
	Combinado	l/100 km	8,6 - 9,2		9,2 - 9,7	
Teste de emissões ^Δ de CO ₂ - WLTP	Baixo	(g/km)	352 - 368		388 - 400	
	Médio	(g/km)	207 - 224		222 - 233	
	Elevado	(g/km)	182 - 200		196 - 213	
	Muito Elevado	(g/km)	233 - 240		233 - 250	
	Combinado	(g/km)	224 - 242		240 - 255	

Pneus Classe B (jantes de 19", 20" e 22"), Pneus Classe C (jantes de 21").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

	DIESEL	
	SDV6 275PS	SDV8 339PS
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO		
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	7,9	7,3
Velocidade máxima (km/h)	209	217
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	363	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350	365
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
PESOS (kg)**		
Peso em vazio (UE) [†]	2.328	2.570
Peso em vazio (DIN)**	2.253	2.495
Peso bruto do veículo (PB)	3.130	3.290
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.630	6.790
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

■ Série - Não Disponível.

[†]Os valores do Teste de Energia Baixa (TEL) e do Teste de Energia Elevada (TEH) são apresentados como uma gama no âmbito das medições de teste WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (com o conjunto mais leve de opções). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (com o conjunto mais pesado de opções). A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ < 5 g entre o TEL e o TEH, apenas o TEH é declarado. ^{**}Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ^{††}Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{†††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. [‡]Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

MOTORES – SWB

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão equipados com tecnologia Stop/Start e soluções regenerativas inteligentes para recuperar a energia cinética desperdiçada quando o veículo está em desaceleração e reduzir o consumo de combustível, sobretudo durante a condução urbana.

Configure o seu Range Rover em landover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	PHEV A GASOLINA		MHEV A GASOLINA		GASOLINA			
	P400e		P400		5,0 L V8 SUPERCHARGED			
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)	-		■		-			
Caixa de Velocidades	Automática		Automática		Automática		Automática	
Transmissão	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potência máxima kW (CV)/rpm	297(404)/5.500*		294 (400)/5.500 - 6.500		386 (525)/6.000 - 6.500		416 (565)/6.000 - 6.500	
Binário máximo (Nm/rpm)	640/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000		625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000	
Cilindrada (cc)	1.997		2.996		5.000		5.000	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	4/4		6/4		8/4		8/4	
Disposição dos cilindros	4 em linha		Longitudinal 6		Longitudinal em V		Longitudinal em V	
Diâmetro/Curso (mm)	83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93	
Relação de compressão (:1)	9,5		10,5		9,5		9,5	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO**	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano l/100 km	-	11,8	11,9	17,5	17,8	18,1	18,1
	Extraurbano l/100 km	-	7,8	8,0	10,0	10,1	10,1	10,1
	Combinado l/100 km	3,2	9,3	9,5	12,7	12,9	13,1	13,1
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano (g/km)	-	269	272	399	405	414	414
	Extraurbano (g/km)	-	179	183	227	230	231	231
	Combinado (g/km)	72	212	216	290	294	298	298
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP†	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††	TEL - TEH††
Teste de consumo ⁰⁰ - WLTP	Baixo l/100 km	-	15,5 - 16,2	15,5 - 16,2	22,4 - 23,3	22,4 - 23,3	22,9	22,9
	Médio l/100 km	-	10,3 - 10,9	10,3 - 10,9	14,0 - 14,9	14,0 - 14,9	15,0	15,0
	Elevado l/100 km	-	8,8 - 9,4	8,8 - 9,4	12,0 - 12,7	12,0 - 12,7	12,7	12,7
	Muito Elevado l/100 km	-	10,5 - 11,2	10,5 - 11,2	13,0 - 13,8	13,0 - 13,8	13,8	13,8
	Combinado l/100 km	3,3 - 3,7	10,6 - 11,3	10,6 - 11,3	14,1 - 15,0	14,1 - 15,0	14,9	14,9
Teste de emissões ⁰⁰ de CO ₂ - WLTP	Baixo (g/km)	-	351 - 367	351 - 367	505 - 526	505 - 526	521	521
	Médio (g/km)	-	234 - 248	234 - 248	316 - 335	316 - 335	340	340
	Elevado (g/km)	-	199 - 213	199 - 213	270 - 287	270 - 287	288	288
	Muito Elevado (g/km)	-	237 - 254	237 - 254	292 - 311	292 - 311	313	313
	Combinado (g/km)	75 - 85	240 - 255	240 - 255	318 - 337	318 - 337	338	338

Pneus Classe B (jantes de 19", 20" e 22"), Pneus Classe C (jantes de 21").

*Quando combinado com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. †O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA	GASOLINA	
	P400e	P400	5,0 L V8 SUPERCHARGED	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	91	104	104	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■	■	■
Autonomia do EV (NEDC Correlacionado*)	48	-	-	-
Autonomia do EV (WLTP**)	39	-	-	-
PERFORMANCE				
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,8	6,3	5,4	5,4
Velocidade máxima (km/h)	220	225	250 [§]	250 [§]
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO				
Potência Máxima CV (kW)	140,8 (105)	-	-	-
Binário Máximo (Nm)	275	-	-	-
TRAVÕES				
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	380	380	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	365	365	365	365
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	Travão de Estacionamento Eléctrico (EPB) integrado na pinça de travão			
PESOS (kg)*				
Peso em vazio (UE) ^{††}	2.577	2.342	2.450	2.591
Peso em vazio (DIN) [‡]	2.502	2.267	2.375	2.516
Peso bruto do veículo (PB)	3.210	3.140	3.160	3.160
REBOQUE (kg)				
Atrelado sem travões	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	100	150	150	150
Peso bruto do conjunto	5.710	6.640	6.660	6.660
CARGA NO TEJADILHO (kg)				
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100

■ Série - Não Disponível.

^{††}Os valores do Teste Energético Baixo (TEL) e do Teste Energético Elevado (TEH) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (com o conjunto mais leve de opções). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (com o conjunto mais pesado de opções). A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ < 5 g entre o TEL e o TEH, apenas o TEH é declarado. [‡]Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ^{†††}Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. [§]Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. [§]Com jantes de 22". ^{§§}Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

MOTORES – LWB

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão equipados com tecnologia Stop/Start e soluções regenerativas inteligentes para recuperar a energia cinética desperdiçada quando o veículo está em desaceleração e reduzir o consumo de combustível, sobretudo durante a condução urbana.

Configure o seu Range Rover em landover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR			DIESEL			
			SDV6 275PS		SDV8 339PS	
Caixa de Velocidades			Automática		Automática	
Transmissão			Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
Potência máxima kW (CV)/rpm			202 (275)/ 3.500 - 4.250		250 (339)/3.500	
Binário máximo (Nm/rpm)			625/1.500 - 2.500		740/1.750 - 2.250	
Cilindrada (cc)			2.993		4.367	
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro			6/4		8/4	
Disposição dos cilindros			Longitudinal em V		Longitudinal em V	
Diâmetro/Curso (mm)			84/90		84/98,5	
Relação de compressão (:1)			16		16	
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*			Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	8,9	9,1	11,9	12,1
	Extraurbano	l/100 km	6,9	7,1	7,7	7,8
	Combinado	l/100 km	7,6	7,8	9,3	9,4
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	(g/km)	234	239	314	319
	Extraurbano	(g/km)	183	187	204	206
	Combinado	(g/km)	201	206	244	247
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**			TEL - TEH†		TEL - TEH†	
Teste de consumo ^Δ - WLTP	Baixo	l/100 km	12,1 - 12,7		15,8 - 16,2	
	Médio	l/100 km	9,3 - 10,1		11,0 - 11,8	
	Elevado	l/100 km	7,9 - 8,5		9,4 - 9,6	
	Muito Elevado	l/100 km	9,2 - 9,8		10,0 - 10,6	
	Combinado	l/100 km	9,2 - 9,8		10,8 - 11,3	
Teste de emissões ^Δ de CO ₂ - WLTP	Baixo	(g/km)	318 - 333		416 - 424	
	Médio	(g/km)	244 - 265		288 - 309	
	Elevado	(g/km)	207 - 222		246 - 251	
	Muito Elevado	(g/km)	242 - 258		262 - 279	
	Combinado	(g/km)	241 - 258		283 - 296	

Pneus Classe B (jantes de 19", 20" e 22"), Pneus Classe C (jantes de 21").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. **O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores de CO₂ e de consumo de combustível normalizados para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	DIESEL	
	SDV6 275PS	SDV8 339PS
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	86	86
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)	■	■
PERFORMANCE		
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	8,0	7,5
Velocidade máxima (km/h)	209	217
TRAVÕES		
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	363	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	350	365
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	Integrado na pinça de travão	
PESOS (kg)^{††}		
Peso em vazio (UE) [‡]	2.466	2.658
Peso em vazio (DIN) ^{††}	2.391	2.583
Peso bruto do veículo (PB)	3.170	3.340
REBOQUE (kg)		
Atrelado sem travões	750	750
Peso máximo rebocável	3.500	3.400
Peso máximo na ponta da lança	150	150
Peso bruto do conjunto	6.670	6.640
CARGA NO TEJADILHO (kg)		
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100

■ Série - Não Disponível.

[†]Os valores do Teste de Energia Baixa (TEL) e do Teste de Energia Elevada (TEH) são apresentados como uma gama no âmbito das medições de teste WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (com o conjunto mais leve de opções). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (com o conjunto mais pesado de opções). A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ < 5 g entre o TEL e o TEH, apenas o TEH é declarado. ^{††}Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. [‡]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{†††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ^{‡‡}Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

MOTORES – LWB

Encontra-se disponível uma gama de motores diesel ou a gasolina. Estes motores foram concebidos para proporcionar uma combustão limpa e eficiente e estão equipados com tecnologia Stop/Start e soluções regenerativas inteligentes para recuperar a energia cinética desperdiçada quando o veículo está em desaceleração e reduzir o consumo de combustível, sobretudo durante a condução urbana.

Configure o seu Range Rover em landover.pt

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	PHEV A GASOLINA				GASOLINA					
	P400e		P400		5,0 L V8 SUPERCHARGED					
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)	-		■		-					
Caixa de Velocidades	Automática		Automática		Automática		Automática			
Transmissão	Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)			
Potência máxima kW (CV)/rpm	297 (404)/5.500*		294 (404)/5.500 - 6.500		386 (525)/6.000 - 6.500		416 (565)/6.000 - 6.500			
Binário máximo (Nm/rpm)	640/1.500 - 4.000		550/2.000 - 5.000		625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000			
Cilindrada (cc)	1.997		2.996		5.000		5.000			
Nº de cilindros/Válvulas por cilindro	4/4		6/4		8/4		8/4			
Disposição dos cilindros	4 em linha		Longitudinal 6		Longitudinal em V		Longitudinal em V			
Diâmetro/Curso (mm)	83/92,3		83/92,3		92,5/93		92,5/93			
Relação de compressão (:1)	9,5		10,5		9,5		9,5			
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO**										
			Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C	Pneus Classe B	Pneus Classe C		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km	-	-	11,8	12,0	17,6	17,8	18,1	18,1
	Extraurbano	l/100 km	-	-	7,9	8,1	10,0	10,2	10,1	10,1
	Combinado	l/100 km	3,2	3,3	9,3	9,5	12,8	12,9	13,1	13,1
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	(g/km)	-	-	270	274	400	406	414	414
	Extraurbano	(g/km)	-	-	180	185	229	232	231	231
	Combinado	(g/km)	72	75	213	217	291	295	298	298
CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP¹										
			TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEL - TEH^{1†}	TEH^{1†}		
Teste de consumo ^{1†} - WLTP	Baixo	l/100 km	-	-	15,7 - 16,2	-	22,6 - 23,4	-	22,9	
	Médio	l/100 km	-	-	10,5 - 11,0	-	14,2 - 15,0	-	15,0	
	Elevado	l/100 km	-	-	9,0 - 9,5	-	12,1 - 12,8	-	12,7	
	Muito Elevado	l/100 km	-	-	10,7 - 11,3	-	13,1 - 13,9	-	13,8	
	Combinado	l/100 km	3,5 - 3,8	3,5 - 3,8	10,8 - 11,4	10,8 - 11,4	14,3 - 15,1	14,3 - 15,1	14,9	
Teste de emissões ^{1†} de CO ₂ - WLTP	Baixo	(g/km)	-	-	357 - 369	-	510 - 528	-	521	
	Médio	(g/km)	-	-	239 - 250	-	320 - 337	-	340	
	Elevado	(g/km)	-	-	204 - 215	-	273 - 289	-	288	
	Muito Elevado	(g/km)	-	-	243 - 257	-	296 - 314	-	313	
	Combinado	(g/km)	78 - 87	78 - 87	245 - 258	245 - 258	322 - 339	322 - 339	338	

Pneus Classe B (jantes de 19", 20" e 22"), Pneus Classe C (jantes de 21").

*Quando combinado com o motor elétrico. **Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado. ¹O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - CONTINUAÇÃO	PHEV A GASOLINA		GASOLINA	
	P400e	P400	5,0 L V8 SUPERCHARGED	
Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)	91	104	104	104
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/Filtro de Partículas de Gasolina (SCR/F/GPF)	■	■	■	■
Autonomia do EV (NEDC Correlacionado*)	47	-	-	-
Autonomia do EV (WLTP**)	38	-	-	-
PERFORMANCE				
Aceleração 0-100 km/h (seg.)	6,9	6,5	5,5	5,5
Velocidade máxima (km/h)	220	225	250 ⁹	250 ⁹
DADOS DO MOTOR ELÉTRICO				
Potência Máxima CV (kW)	140,8 (105)	-	-	-
Binário Máximo (Nm)	275	-	-	-
TRAVÕES				
Dianteiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Dianteiros diâmetro (mm)	380	380	380	380
Traseiros tipo	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados	Discos ventilados
Traseiros diâmetro (mm)	365	365	365	365
Diâmetro do Travão de Estacionamento (mm)	Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão			
PESOS (kg)[†]				
Peso em vazio (UE) ^{††}	2.671	2.450	2.518	2.673
Peso em vazio (DIN) [‡]	2.596	2.375	2.443	2.598
Peso bruto do veículo (PB)	3.250	3.170	3.200	3.200
REBOQUE (kg)				
Atrelado sem travões	750	750	750	750
Peso máximo rebocável	2.500	3.500	3.500	3.500
Peso máximo na ponta da lança	100	150	150	150
Peso bruto do conjunto	5.750	6.670	6.700	6.700
CARGA NO TEJADILHO (kg)				
Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)	100	100	100	100

■ Série - Não Disponível.

^{††}Os valores do Teste Energético Baixo (TEL) e do Teste Energético Elevado (TEH) são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. TEL refere-se aos valores mais baixos/mais económicos (com o conjunto mais leve de opções). TEH refere-se aos valores mais elevados/menos económicos (com o conjunto mais pesado de opções). A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ < 5 g entre o TEL e o TEH, apenas o TEH é declarado. [‡]Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso. ^{†††}Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível. ^{‡‡}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível. ⁹Com jantes de 22". ⁹⁹Os valores Baixo, Médio, Elevado, Muito elevado e Combinado, referem-se aos ciclos de velocidade em que é realizado o teste.

DIMENSÕES E CAPACIDADES



Standard Wheelbase (SWB) 2.922 mm



Long Wheelbase (LWB) 3.122 mm

Comprimento total SWB 5.000 mm (Long Wheelbase 5.200 mm)



Altura ao solo de série

Com tejadilho panorâmico aberto (SWB/LWB)
1.874 mm/1.880 mm
Com antena de tejadilho do sistema de telemática (SWB/LWB)
1.869 mm/1.868 mm
Modo de acesso da suspensão pneumática reduz as alturas ao solo acima em 50 mm

Altura interior

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 997 mm/996 mm

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.003 mm/1.002 mm (991 mm LWB)

Espaço para pernas

Espaço máximo para pernas dianteiro 994 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 997 mm (LWB 1.189 mm)

Capacidade da Bagageira*

Altura 847 mm, Largura 1.291 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.120 mm

Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (SWB/LWB) VDA** 1.694/1.856 litros, Líquido† 1.943/2.142 litros

Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila VDA** 707 litros, Líquido† 900 litros

O banco Executive reduz em 80 mm o comprimento atrás da 2.ª fila e o PHEV reduz a altura em 46 mm

Altura ao solo

Altura fora de estrada 297 mm
Altura ao solo de série 220 mm

Diâmetro de viragem

Entre passeios 12,3 m (LWB 13,1 m)
Entre muros 12,7 m (LWB 13,4 m)
Voltas de extremo a extremo 3,03

Passagem a Vau

Passagem a vau máxima 900 mm††

Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal



Via dianteira 1.693 mm

Via traseira 1.685 mm

Altura
SWB 1.869 mm
LWB 1.868 mm



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Todo-o-terreno (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Série (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e. **VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método Verband Der Automobilindustrie (200 mm x 50 mm x 100 mm).

†Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido. ††Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) - 750 mm, Profundidade de Passagem Profunda (ataque e saída a 9 graus) - 900 mm.

Os valores apresentados poderão variar para o 5,0 L V8 Supercharged de 565 CV.

Atenção: os valores referem-se aos modelos Standard Wheelbase (SWB) e Long Wheelbase (LWB), exceto quando indicado.