

RANGE ROVER

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS 2020



ABOVE & BEYOND



MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL			
D300		D350	
■		■	
Automática		Automática	
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)	
221 (300)/4.000		258 (350)/4.000	
650/1.500 - 2.500		700/1.500 - 3.000	
2.997		2.997	
6/4		6/4	
Em linha		Em linha	
83/92,32		83/92,32	
15,5		15,5	
CLASSE B		CLASSE C	
10,7		10,9	
6,1		6,3	
7,8		7,9	
281		287	
160		165	
205		209	
TEL - TEH**		TEL - TEH**	
13,4 - 14,1		14,8 - 15,3	
7,9 - 8,6		8,5 - 8,9	
7,0 - 7,7		7,5 - 8,2	
8,5 - 9,2		8,9 - 9,6	
8,6 - 9,3		9,2 - 9,8	
352 - 369		389 - 401	
208 - 224		223 - 233	
183 - 201		197 - 214	
223 - 242		233 - 252	
225 - 243		241 - 256	

■ Série.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),
Classe C (jantes de 21").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – SWB

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/
Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Travão de Estacionamento

PESOS (kg)*

Peso em vazio (EU)**
Peso em vazio (DIN)†
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

MHEV DIESEL	
D300	D350
86	86
■	■
7,4	7,1
209	225
Discos ventilados	Discos ventilados
363	380
Discos ventilados	Discos ventilados
350	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.350	2.350
2.275	2.275
3.150	3.150
750	750
3.500	3.500
150	150
6.650	6.650
100	100

■ Série.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES – SWB

MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO [†]		
Autonomia EV	Combinado	km
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP ^{††}		
Autonomia EV	Combinado	km
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
P400e*	P400
-	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
297 (404)/5.500**	294 (400)/5.500 - 6.500
640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
1.997	2.996
4/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,29	83/92,29
9,5	10,5

CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
TEL - TEH ^{††}		TEL - TEH ^{††}	
40 - 39		-	
-		15,5 - 16,2	
-		10,3 - 11,0	
-		8,8 - 9,4	
-		10,5 - 11,2	
3,3 - 3,9		10,6 - 11,3	
-		351 - 368	
-		234 - 249	
-		199 - 214	
-		237 - 254	
75 - 87		240 - 256	

■ Série – Não Disponível.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),
Classe C (jantes de 21").

*Todos os valores são pré-certificados do fabricante e estão sujeitos a confirmação final antes da produção. Tenha em atenção que os valores de CO₂ e consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e os valores mais baixos podem não ser alcançáveis com as jantes de série.

**Em combinação com o motor elétrico.

†Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

††O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/ mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – SWB

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência Máxima kW (CV)
Binário Máximo (Nm)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Travão de Estacionamento

PESOS (kg)*

Peso em vazio (EU)**
Peso em vazio (DIN)†
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
P400e	P400
91	104
■	■
6,4	6,3
220	225
105 (143)	-
275	-
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.577	2.342
2.502	2.267
3.210	3.140
750	750
2.500	3.500
100	150
5.710	6.640
100	100

■ Série – Não Disponível.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES – SWB

MOTOR
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

GASOLINA		
5,0 L V8 SUPERCHARGED		
Automática		Automática
Tração Integral (AWD)		Tração Integral (AWD)
386 (525)/6.000 - 6.500		416 (565)/6.000 - 6.500
625/2.500 - 5.500		700/3.500 - 5.000
5.000		5.000
8/4		8/4
Longitudinal em V		Longitudinal em V
92,5/93		92,5/93
9,5		9,5

CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
17,1	17,4	18,1	18,1
9,8	10,0	10,1	10,1
12,5	12,7	13,1	13,1
389	396	414	414
223	227	231	231
284	288	298	298
TEL - TEH**		TEL - TEH**	
21,0 - 22,5		22,9	
13,8 - 14,7		15,0	
11,9 - 12,5		12,7	
12,8 - 13,4		13,8	
13,8 - 14,6		14,9	
473 - 508		521	
312 - 332		340	
268 - 282		288	
288 - 303		313	
311 - 330		338	

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),
Classe C (jantes de 21").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/ mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – SWB

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Travão de Estacionamento

PESOS (kg)**

Peso em vazio (EU) [†]
Peso em vazio (DIN) ^{††}
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

GASOLINA	
5,0 L V8 SUPERCHARGED	
104	104
■	■
5,4	5,4
225/250*	225/250*
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.450	2.591
2.375	2.516
3.160	3.160
750	750
3.500	3.500
150	150
6.660	6.660
100	100

■ Série.

*Com jantes de 22".

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

[†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES – LWB

MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

MHEV DIESEL	
D300	D350
■	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
221 (300)/4.000	258 (350)/4.000
650/1.500 - 2.500	700/1.500 - 3.000
2.997	2.997
6/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,32	83/92,32
15,5	15,5

CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
11,5	11,6	11,5	11,6
6,4	6,6	6,5	6,7
8,3	8,4	8,3	8,5
303	305	303	306
169	175	172	179
218	223	220	225
TEL - TEH†		TEL - TEH**	
14,8 - 15,2		14,9 - 15,3	
8,5 - 8,9		8,6 - 8,9	
7,6 - 8,2		7,6 - 8,3	
9,1 - 9,8		9,0 - 9,7	
9,3 - 9,8		9,3 - 9,9	
389 - 400		391 - 402	
223 - 233		225 - 235	
199 - 216		200 - 217	
238 - 257		237 - 256	
243 - 258		244 - 259	

■ Série.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),
Classe C (jantes de 21").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – LWB

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Travão de Estacionamento

PESOS (kg)*

Peso em vazio (EU)**
Peso em vazio (DIN)†
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

MHEV DIESEL	MHEV DIESEL
D300	D350
86	86
■	■
7,8	7,2
209	225
Discos ventilados	Discos ventilados
363	380
Discos ventilados	Discos ventilados
350	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.518	2.518
2.443	2.443
3.210	3.210
750	750
3.500	3.500
150	150
6.710	6.710
100	100

■ Série.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES – LWB

MOTOR
Veículo Micro-híbrido Elétrico (MHEV)
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO [†]		
Autonomia EV	Combinado	km
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP ^{††}		
Autonomia EV	Combinado	km
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
P400e*	P400
-	■
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
297 (404)/5.500**	294 (400)/5.500 - 6.500
640/1.500 - 4.000	550/2.000 - 5.000
1.997	2.996
4/4	6/4
Em linha	Em linha
83/92,29	83/92,29
9,5	10,5

CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
45	41	-	-
-	-	11,8	12,0
-	-	7,9	8,1
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	270	274
-	-	180	185
77	82	213	217
TEL - TEH ^{††}		TEL - TEH ^{††}	
40 - 39		-	
-		15,7 - 16,3	
-		10,5 - 11,0	
-		9,0 - 9,5	
-		10,7 - 11,4	
3,5 - 4,0		10,8 - 11,4	
-		357 - 369	
-		239 - 250	
-		204 - 216	
-		243 - 258	
78 - 91		245 - 258	

■ Série – Não Disponível.

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),
Classe C (jantes de 21").

*Todos os valores são pré-certificados do fabricante e estão sujeitos a confirmação final antes da produção. Tenha em atenção que os valores de CO₂ e consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e os valores mais baixos podem não ser alcançáveis com as jantes de série.
**Em combinação com o motor elétrico.
†Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC.
O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.
††O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/ leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/ mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – LWB

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRf/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

DADOS DO MOTOR ELÉTRICO

Potência Máxima kW (CV)
Binário Máximo (Nm)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Travão de Estacionamento

PESOS (kg)*

Peso em vazio (EU)**
Peso em vazio (DIN)†
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

PHEV A GASOLINA	MHEV A GASOLINA
P400e	P400
91	104
■	■
6,5	6,5
220	225
105 (143)	-
275	-
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.671	2.450
2.596	2.375
3.250	3.170
750	750
2.500	3.500
100	150
5.750	6.670
100	100

■ Série – Não Disponível.

*Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

**Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

†Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

MOTORES – LWB

MOTOR
Caixa de Velocidades
Transmissão
Potência máxima kW (CV/rpm)
Binário máximo (Nm/rpm)
Cilindrada (cc)
N.º de cilindros/válvulas por cilindro
Disposição dos cilindros
Diâmetro/Curso (mm)
Relação de compressão (:1)

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - NEDC CORRELACIONADO*		
Consumo de combustível (NEDC Correlacionado)	Urbano	l/100 km
	Extraurbano	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Emissões de CO ₂ (NEDC Correlacionado)	Urbano	g/km
	Extraurbano	g/km
	Combinado	g/km

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - WLTP**		
Teste de consumo - WLTP	Baixo	l/100 km
	Médio	l/100 km
	Elevado	l/100 km
	Muito Elevado	l/100 km
	Combinado	l/100 km
Teste de emissões de CO ₂ - WLTP	Baixo	g/km
	Médio	g/km
	Elevado	g/km
	Muito Elevado	g/km
	Combinado	g/km

GASOLINA	
5,0 L V8 SUPERCHARGED	
Automática	Automática
Tração Integral (AWD)	Tração Integral (AWD)
386 (525)/6.000 - 6.500	416 (565)/6.000 - 6.500
625/2.500 - 5.500	700/3.500 - 5.000
5.000	5.000
8/4	8/4
Longitudinal em V	Longitudinal em V
92.5/93	92.5/93
9.5	9.5

CLASSE B	CLASSE C	CLASSE B	CLASSE C
17,2	17,5	18,0	18,0
9,9	10,0	10,0	10,0
12,5	12,8	13,0	13,0
390	397	400	400
224	228	231	231
285	290	293	293
TEL - TEH**		TEL - TEH**	
21,3 - 22,7		22,4	
14,0 - 14,8		15,3	
12,0 - 12,6		13,1	
12,9 - 13,6		14,2	
14,0 - 14,7		15,2	
481 - 513		506	
317 - 335		345	
270 - 284		295	
292 - 306		320	
315 - 333		342	

Classe B (jantes de 19", 20" e 22"),
Classe C (jantes de 21").

*Os valores disponibilizados correspondem aos NEDC2 calculados a partir de testes WLTP oficiais realizados pelo fabricante em conformidade com a legislação da UE. Apenas para efeitos comparativos. Os valores obtidos em condições reais podem variar. Os valores de CO₂ e de consumo de combustível podem variar consoante a instalação das jantes e dos acessórios opcionais. Os NEDC2 são valores calculados utilizando uma fórmula governamental com base em valores WLTP, equivalentes ao que teriam sido em conformidade com o antigo teste de NEDC. O tratamento fiscal correto poderá então ser aplicado.

**O WLTP é o novo teste oficial da UE utilizado para calcular valores normalizados de consumo de combustível e emissões de CO₂ para veículos de passageiros. Mede o consumo de combustível, o consumo de energia, a autonomia e as emissões. Foi concebido para proporcionar valores mais próximos dos obtidos com comportamentos de condução reais. Testa os veículos com equipamento opcional e com um procedimento de teste e um perfil de condução mais rigorosos. Os valores são apresentados como um intervalo em conformidade com os dados obtidos com o sistema de medição WLTP. Os valores mais baixos referem-se ao conjunto mais económico/leve de opções. Os valores mais elevados referem-se ao conjunto menos económico/mais pesado de opções. A legislação WLTP estabelece que, se existir uma variação de CO₂ <5 g entre os valores mais alto e mais baixo, apenas o mais alto é declarado.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS – LWB

CONSUMO DE COMBUSTÍVEL - continuação

Capacidade do depósito de combustível - útil (litros)
Filtro de Redução Catalítica Seletiva/ Filtro de Partículas de Gasolina (SCRF/GPF)

PERFORMANCE

Aceleração 0-100 km/h (seg.)
Velocidade máxima (km/h)

TRAVÕES

Dianteiros tipo
Dianteiros diâmetro (mm)
Traseiros tipo
Traseiros diâmetro (mm)
Travão de Estacionamento

PESOS (kg)**

Peso em vazio (EU) [†]
Peso em vazio (DIN) ^{††}
Peso bruto do veículo (PB)

REBOQUE (kg)

Atrelado sem travões
Peso máximo rebocável
Peso máximo na ponta da lança
Peso bruto do conjunto

CARGA NO TEJADILHO (kg)

Carga máxima no tejadilho (incluindo barras transversais)

GASOLINA	
5,0 L V8 SUPERCHARGED	
104	104
■	■
5,5	5,5
225/250*	225/250*
Discos ventilados	Discos ventilados
380	380
Discos ventilados	Discos ventilados
365	365
Travão de Estacionamento Elétrico (EPB) integrado na pinça de travão	
2.518	2.673
2.443	2.598
3.200	3.200
750	750
3.500	3.500
150	150
6.700	6.700
100	100

■ Série.

*Com jantes de 22".

**Os pesos correspondem a veículos com especificações de série. Os acessórios opcionais aumentam o peso.

[†]Inclui um condutor de 75 kg, fluidos atestados e 90% de combustível.

^{††}Inclui fluidos atestados e 90% de combustível.

DIMENSÕES E CAPACIDADES

ALTURA AO SOLO DE SÉRIE

Com tejadilho panorâmico aberto (SWB/LWB)
1.874 mm/1.880 mm
Com antena de tejadilho do sistema de telemática (SWB/LWB) 1.869 mm/1.868 mm
A definição do modo de acesso da suspensão pneumática reduz as medidas acima em 50 mm

ALTURA INTERIOR

Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho de série 997 mm/996 mm
Altura interior máxima dianteira/traseira com tejadilho panorâmico 1.003 mm/1.002 mm (LWB 991 mm)

ESPAÇO PARA PERNAS

Espaço máximo para pernas dianteiro 994 mm
Espaço máximo para pernas traseiro 997 mm (LWB 1.189 mm)

CAPACIDADE DA BAGAGEIRA*

Altura 847 mm, Largura 1.291 mm
Largura da bagageira entre cavas das rodas 1.120 mm
Volume máximo da bagageira atrás da primeira fila (SWB/LWB)
VDA** 1.694/1.990 litros, Líquido† 2.190/2.470 litros
Volume máximo da bagageira atrás da segunda fila
VDA** 707 litros, Líquido† 900 litros

Os bancos traseiros Executive reduzem 80 mm do comprimento atrás da segunda fila e os modelos P400e reduzem 46 mm da altura.

*A capacidade da bagageira é reduzida nos modelos P400e.
**VDA: volume medido com blocos sólidos em conformidade com o método VDA (200 mm x 50 mm x 100 mm).
†Líquido: volume medido através da simulação da bagageira cheia de líquido.
††Profundidade de passagem a vau (ataque e saída a 25 graus) – 750 mm, profundidade de passagem profunda (ataque e saída a 9 graus) – 900 mm.

Os valores apresentados poderão variar para o 5,0 L V8 Supercharged de 416 kW (565 CV).

Atenção: os valores referem-se aos modelos Standard Wheelbase (SWB) e Long Wheelbase (LWB), a menos que seja indicado.

ALTURA AO SOLO

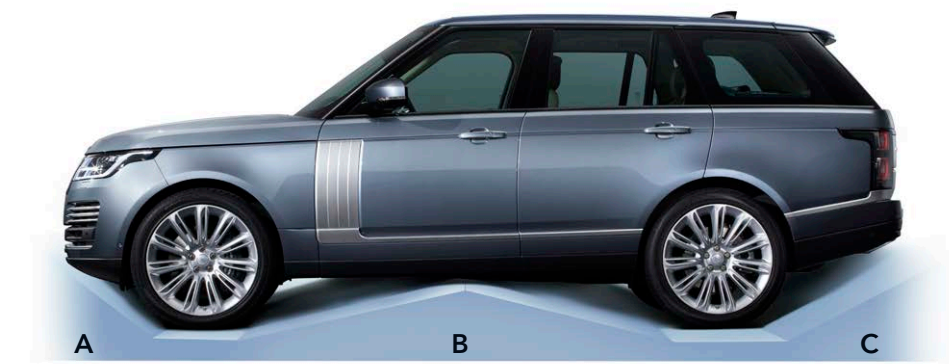
Altura fora de estrada 297 mm
Altura ao solo de série 220 mm

DIÂMETRO DE VIRAGEM

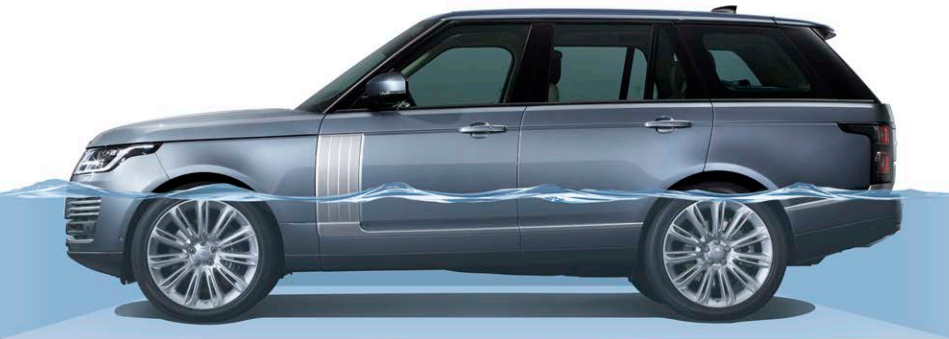
Entre passeios 12,3 m (LWB 13,1 m)
Entre muros 12,7 m (LWB 13,4 m)
Voltas de extremo a extremo 3,03

PASSAGEM A VAU

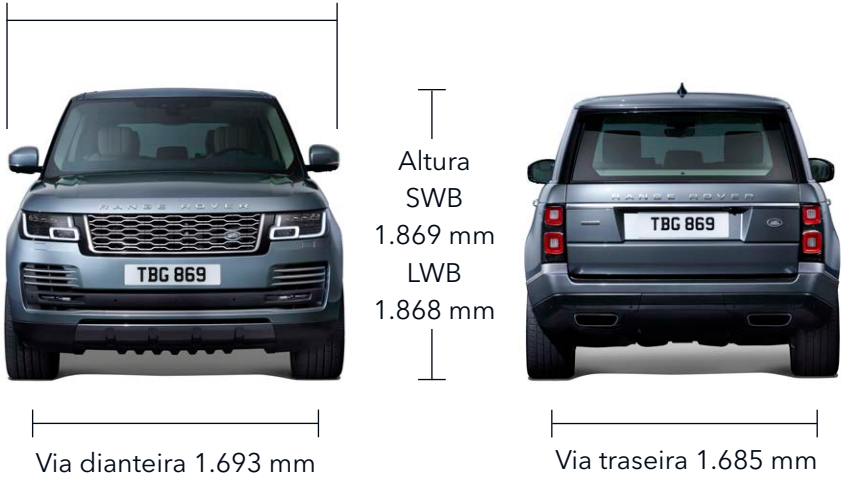
Passagem a vau máxima 900 mm††



	A	B	C
Altura ao solo	Ângulo de Ataque	Ângulo de Rampa	Ângulo de Saída
Todo-o-terreno (SWB/LWB)	34,7°	28,2°/25,6°	29,0°
Série (SWB/LWB)	25,5°	21,5°/20,0°	24,5°



Largura 2.073 mm com espelhos recolhidos
Largura 2.220 mm com espelhos na posição normal



Standard Wheelbase (SWB) 2.922 mm
Long Wheelbase (LWB) 3.122 mm

Comprimento geral de série 5.000 mm (Long Wheelbase 5.200 mm)

